

TEMAT: REMONT DROGI NA POŚREDNIE

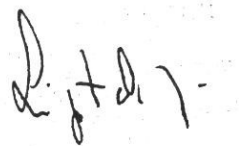
TOM: KOSZTORYS INWESTORSKI

INWESTOR: URZĄD GMINY CHELMIEC

**JEDNOSTKA
WYKONUJĄCA
OPRACOWANIE:**

**“DRO-MOST”
PROJEKTOWANIE I NADZORY
MGR INŻ. JANUSZ LIPTAK
ŁAZY BIEGONICKIE 183 ,33-340 STARY SĄCZ**

OPRACOWAŁ: MGR INŻ. JANUSZ LIPTAK



MARZEC 2008

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Droga Na Pośrednie posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne oraz ubytki w nawierzchni i poboczu żwirowym. Koniecznym staje się wykonanie robót mających na celu poprawę geometrii drogi oraz równość. Należy wykonać następujące roboty:

- ściąć pobocza
- wyprofilować nawierzchnię do zadanych spadków

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty ziemne			
1	KNR 2-01 d.1 0205-04 1)	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - korytowanie 140.00*3.00*0.30+40.00*3.00*0.30+90.00*3.00*0.30+60.00*3.00*0.30+33.00*3.00*0.30+(1.25*1.50*33.00)+(1.25*1.50*50.00)+15.00*3.00*0.30	m ³ m ³	495.825	
				RAZEM	495.825
2		Podbudowa			
2	KNR 2-31 d.2 0103-04 2)	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 378.00*3.00	m ² m ²	1134.000	
				RAZEM	1134.000
3	KNR 2-31 d.2 0114-01 2)	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm 600.00*3.00	m ² m ²	1800.000	
				RAZEM	1800.000
4	KNR 2-31 d.2 0114-07 2)	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm 600.00*3.00	m ² m ²	1800.000	
				RAZEM	1800.000
5	KNR 2-31 d.2 0114-08 2)	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2 600.00*3.00	m ² m ²	1800.000	
				RAZEM	1800.000

OPISY PODSTAWY WYCENY

Lp.	Wydawnictwo
1	ORGBUD wyd.II 1987, biuletyny do 9 1996
2	ORGBUD wyd.III 1993, biuletyny do 9 1996

