



BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

inż. Walenty Kuśnierz 33-300 Nowy Sącz, ul. Szkolna 10 B

TOM 2E

Projekt Architektoniczno – Budowlany

Temat: **Budowa sali gimnastycznej przy istniejącym obiekcie szkoły podstawowej w Świniarsku**

działka inwestycyjna nr 509/2 , 510/2

STAROSTA NOWOSĄDECKI

DROGA POŻAROWA I PLACE

Załącznik do decyzji - zaświadczenia

z dnia 24.05.2009 r.

znak: AB.7351-CheT-41/09

Z up. STAROSTY

mgr inż. Jacek Dzikowski
DYREKTOR WYDZIAŁU
Administ. Architektoniczno-Budowl.

Branża: **drogowa**

Inwestor: **URZĄD GMINY W CHEŁMCU ul. Papieska 2**

Opracował:

inż. Walenty Kuśnierz

upr. nr UAN-7342-105/91

mgr inż. Józef Świderski
Marcinkowice 308

upr. bud. UAN. 18340/A-23/89

upr. proj. UAN. 18340/A-23/89

inż. Walenty Kuśnierz
33-300 Nowy Sącz, ul. Szkolna 10 b
tel. 018 441 51 11, kom. 06 07 089 724
Upr. nr UAN-7342-105/91 Upr. nr 15/KW/72
w specjalności: mosty i drogi
arch. - konst. - inż.

Data opracowania: grudzień 2003 r.

Egz.nr **3**

OPRACOWANIE ZAWIERA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Opis techniczny**
- 2. Uprawnienia projektanta**
- 3. Zaświadczenie z MOIIB**
- 4. Kosztorys inwestorski**
- 5. Ślepy kosztorys**
- 6. Przedmiar robót**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Sytuacja w skali 1 : 500 rys. nr 2E/1**
- 2. Profil podłużny skali 1 : 500/50 rys. nr 2E/2**
- 3. Przekrój konstrukcyjny A – A w skali 1 : 50 rys. nr 2E/3**
- 4. Przekrój konstrukcyjny B – B w skali 1 : 50 rys. nr 2E/4**
- 5. Przekrój konstrukcyjny C – C w skali 1 : 50 rys. nr 2E/5**
- 6. Przekrój konstrukcyjny D – D w skali 1 : 50 rys. nr 2E/6**
- 7. Przekrój konstrukcyjny E – E w skali 1 : 50 rys. nr 2E/7**

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy sali gimnastycznej przy istniejącym obiekcie szkoły podstawowej w Świniarsku droga pożarowa i place

1. Wprowadzenie

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy układu komunikacyjnego – droga pożarowa wraz z placami manewrowymi oraz droga objazdowa i place przy nowoprojektowanej sali gimnastycznej przy istniejącym obiekcie szkoły podstawowej w Świniarsku

1.2. Inwestor

Urząd Gminy w Chełmcu ull. Papieska 2

1.3. Projektant

Budownictwo Komunikacyjne , 33 – 300 Nowy Sącz ul. Szkolna 10 B
inż. Walenty Kuśnierz

1.4. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
- pomiary w terenie

1.5. Podstawa projektowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 z dnia 14.05.1999 r)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998 r w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

2. Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- roboty ziemne
- budowa drogi pożarowej wraz z placami manewrowymi
- budowa drogi objazdowej z placem manewrowym
- place i chodniki
- regulacja wysokości istniejących włączów studni kanalizacyjnych

3. Opis stanu istniejącego

W miejsce projektowanych dróg pożarowych i placów manewrowych występuje nawierzchnia z płyt betonowych – wjazd od strony drogi gminnej oraz nawierzchnia z płytek chodnikowych betonowych i częściowo zielen – wjazd od strony drogi powiatowej. Teren pod drogę objazdową i plac manewrowy przy projektowanej sali gimnastycznej to grunt rodzimy. W miejscu projektowanej nawierzchni z kostki brukowej występuje obecnie nawierzchnia z płyt betonowych, płytek chodnikowych i gruntu rodzimego. Teren na którym projektuje się układ komunikacyjny tj. drogi pożarowe, drogę objazdową wokół nowoprojektowanej sali gimnastycznej to teren przy istniejącym obiekcie szkoły podstawowej w Świniarsku. Projektowane drogi pożarowe posiadają istniejące włączenia do drogi powiatowej Chełmie – Gołkowice i do drogi gminnej. Na terenie gdzie projektuje się drogi i place występuje kanalizacja deszczowa i sanitarna.

4. Opis stanu projektowanego

4.1. Sytuacja

Projektuje się drogi pożarowe w miejscu istniejących włączeń (bramy wjazdowe) do drogi powiatowej i gminnej o szerokości 4,00 m wraz z placami manewrowymi o wymiarach 20,00 m na 20,00 m o nawierzchni z płyt żelbetonowych ażurowych typu Jumbo. Drogi i place ograniczone są krawężnikiem betonowym a promienie łuków zewnętrznych drogi pożarowej wynoszą 11,00 m . Istniejącą bramę wyjazdową na drogę powiatową należy poszerzyć likwidując furtkę do pełnej szerokości między słupkami tj. 4,90 m. Zaprojektowano również drogę objazdową wzdłuż projektowanej sali gimnastycznej o zmiennej szerokości (stała szerokość 4,00 m na długości 46,68 m) o nawierzchni tłuczniowej z placem manewrowym. Przy wejściach do budynku sali gimnastycznej podjeździe dla niepełnosprawnych i wejściu na zaplecze szkoły zaprojektowano chodniki i place z kostki brukowej połączone z placami manewrowymi dróg pożarowych. W miejscu istniejących ścian budynków i murków ogrodzeniowych nie projektowano krawężnika betonowego dla ograniczenia nawierzchni. Spadki oraz rzędne nawierzchni pokazano na przekrojach konstrukcyjnych i planie sytuacyjnym.

4.2. Przekrój konstrukcyjny

4.2.1. konstrukcja projektowanej nawierzchni z płyt żelbetonowych ażurowych typu Jumbo na drogach pożarowych i placach manewrowych

- 12,5 cm płyty żelbetowe ażurowe 100 x 75 cm
z wypełnieniem otworów kliniec 2 – 8 mm
- 7 cm podsypka z klinca 2 – 8 mm
- 20 cm kruszywo łamane 0 – 63 mm stabilizowane mechanicznie
- 25 cm kruszywo naturalne 0 – 80 mm stabilizowane mechanicznie

4.2.2. konstrukcja projektowanej nawierzchni z kostki na placach i chodnikach

- 8 cm kostka brukowa wibroprasowana
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa 1 : 3
- 20 cm kruszywo łamane 0 – 63 mm stabilizowane mechanicznie
- 25 cm kruszywo naturalne 0 – 80 mm stabilizowane mechanicznie

4.2.3. konstrukcja projektowanej nawierzchni z tłucznia kamiennego

- 7 cm górna w-wa nawierzchni z kłińca 4 – 31,50 mm i mialu kamiennego do 4 mm stabilizowana mechanicznie
- 10 cm dolna w-wa nawierzchni z tłucznia kamiennego 31,5 mm – 63 mm stabilizowana mechanicznie
- 30 cm kruszywo naturalne 0 – 80 mm stabilizowane mechanicznie

4.2.4. Chodniki i place

Chodniki i place z kostki brukowej wibroprasowanej grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3 cm (kostka gr. 8 cm dla umożliwienia przejazdu pojazdami pod budynek sali i podjazdu dla niepełnosprawnych) . Spadek nawierzchni placów i chodników pokazano na przekroju A – A i D – D oraz podano rzędne nawierzchni na planie sytuacyjnym.

4.2.5. Krawężniki

Krawężniki betonowe uliczne 15 x 30 cm na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5 cm i ławie betonowej z betonu B – 15 w ilości 0,06 m³/mb

Odkrycie krawężnika w stosunku do rzędnej nawierzchni wynosi + 10 cm , przy zaniżeniach krawężnika co pokazano na planie sytuacyjnym i przekrojach odkrycie wynosi + 3 cm .

4.2.7. Odwodnienie

Odwodnienie placów i chodników z kostki brukowej nastąpi poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku dróg i placów o nawierzchni nieszczelnej tj. płyty ażurowe wypełnione kłińcem 2 – 8 mm i nawierzchnie tłuczniowe.

5. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998 r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych § 7 pkt 1 c wykopy do głębokości 1,20 m i nasypy do głębokości 3,00 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych, ustala się dla przedmiotowych odcinków pierwszą kategorię geotechniczną.

6. Inne

Należy wykonać regulacje wysokości istniejących studni kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

7. Sprawy ogólne

Roboty należy prowadzić zgodnie z projektem, wytycznymi technicznymi wykonawstwa oraz przepisami BHP. Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować przebieg podziemnych urządzeń obcych jak sieci wodociągowe, kable teletechniczne, gaz itp.

inż. Walenty Kuśnierz
33-300 Nowy Sącz, ul. Szkolna 10 b
tel. 018 441 57 11, kom. 0607 089 724
Upr.nr UAN-7342/Usr.01 Upr.nr 15/KW/72
w specjalności mosty i drogi
arch. - konstr. - inż.

mgr inż. Józef Świdorski
Marcinkowice 308
upr. bud. UAN. I-8840/A-150/87
upr. proj. UAN. I 8340/A-23/89

Nr. GAN-7342-105/91

DECYZJA

o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. "c".

rozporządzenia Ministra Gospodarki, Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Ob. W a l e n t y K U S N I E R Z

technik budowlany

urodzony dnia 20 grudnia 1947r. w Żmłacej

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów

Ob. Walentę KUSNIERZ jest upoważniony do:

- 1/ do sporządzania projektów budowli mostów, typowych przepustów oraz nieskomplikowanych odcinków dróg stanowiących dojazdy do tych budowli - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli mostów, typowych przepustów oraz nieskomplikowanych odcinków dróg stanowiących dojazdy do tych budowli - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Na podstawie art. 129 KPA decyzja niniejsza może być zaskarżona — za pośrednictwem Wojewody Nowosądeckiego Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa, w terminie 14 dni od jej doręczenia.



W. J. WOJEWODY

mgr inż. arch. Leszek Sus
Dyrektor Wydziału Inżynierskiego
Architektury i Budownictwa
Architekt Wojewody



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, 12.06.2003

31-155 Kraków, ul. Warszawska 17, tel./fax: + 48 (012) 630 90 60, 630 90 61, e-mail: map@piib.org.pl, www.map.piib.org.pl

Zaświadczenie

Pan/Pani..... **Walenty Kuśnierz**

miejsce zamieszkania..... **ul. Szkolna 10a**

..... **33-300 Nowy Sącz**

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **MAP/BM/04777/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **1. LIPCA** 2003 r.

do dnia **31. GRUDNIA** 2003 r.

**MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE**

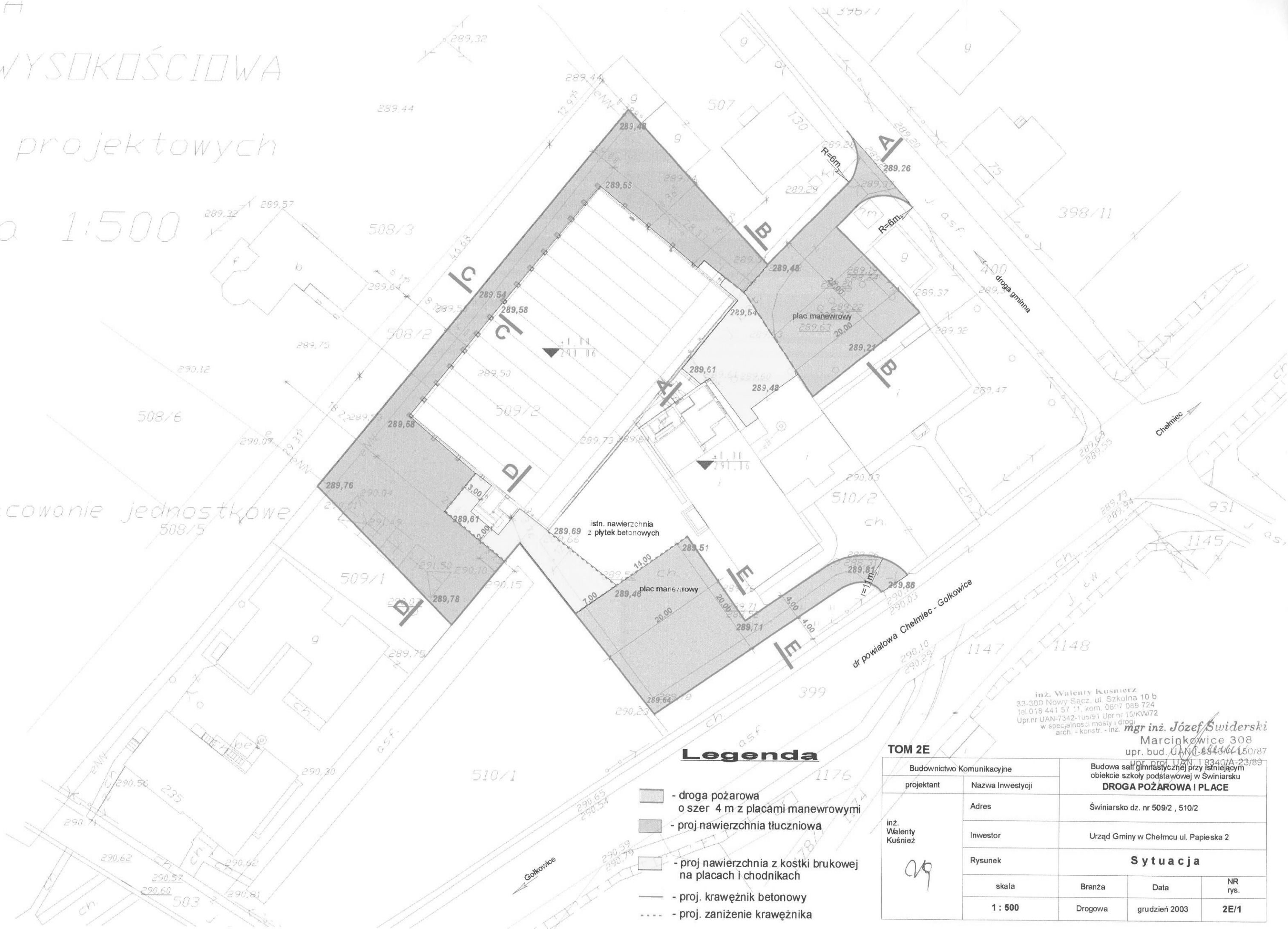
**PRZEWODNICZĄCY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie**

dr inż. Zygmunt Rawicki

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

62/K/03

acowanie jednostkowe



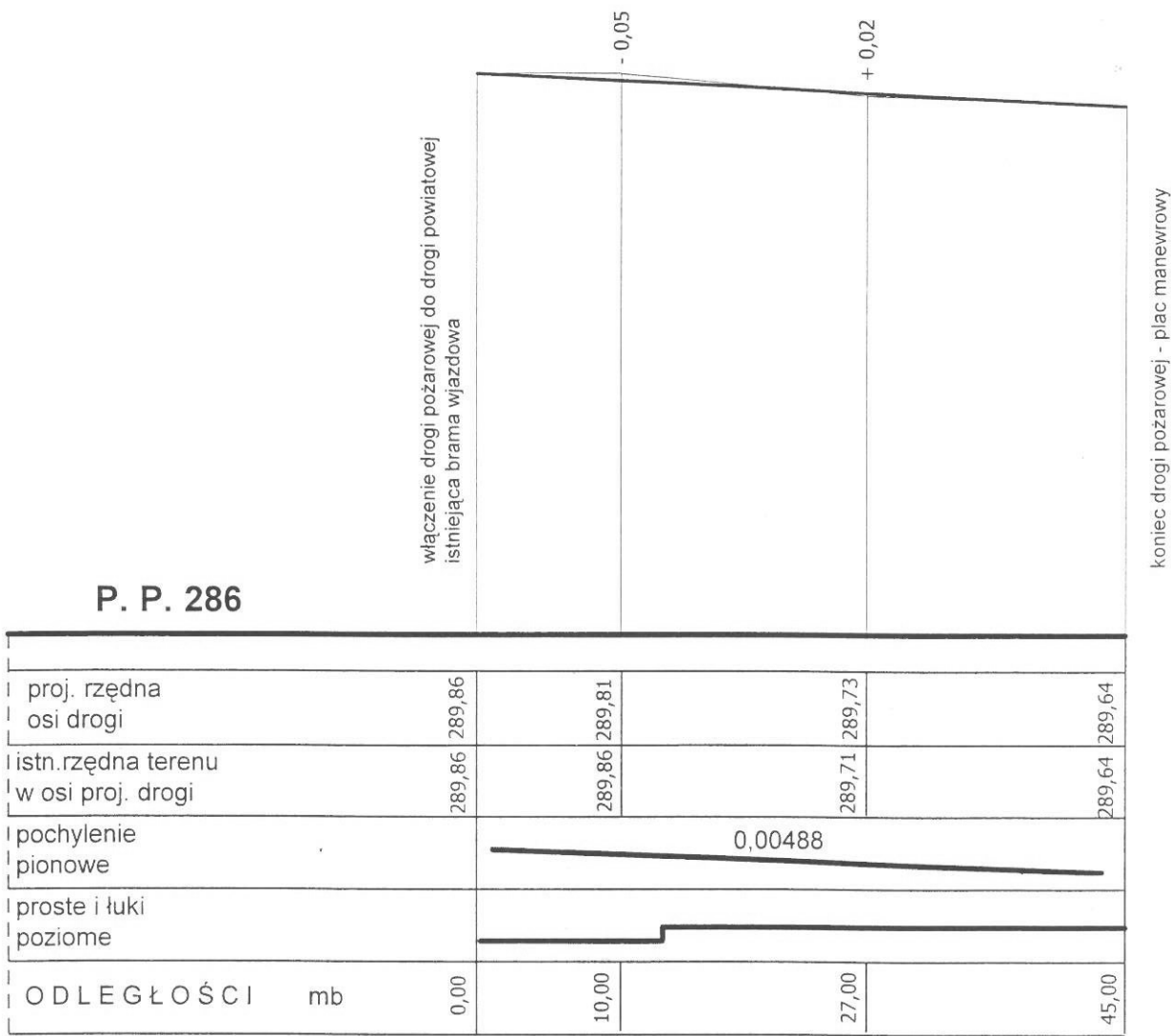
inż. Walenty Kusnierz
33-300 Nowy Sącz, ul. Szkolna 10 b
tel. 018 441 57 11, kom. 0607 089 724
Upr.nr UAN-7342-105/91 Upr.nr 15/KW/72
w specjalności mosty i drogi
arch. - konstr. - inż. **mgr inż.**

mgr inż. ~~Józef Swiderski~~
Marcinkowice 308
upr. bud. UAN-88404-150/87

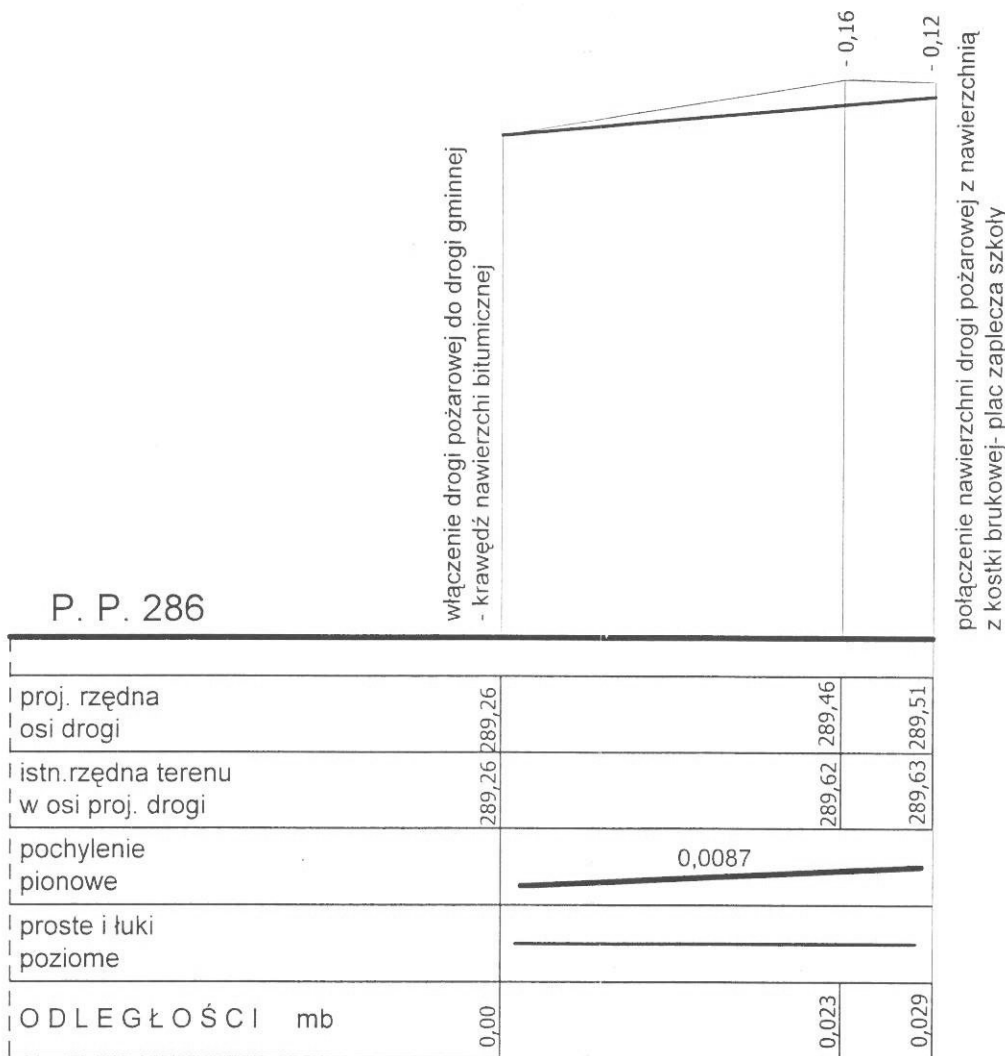
TOM 2E

Budownictwo Komunikacyjne		Budowa sali gimnastycznej przy istniejącym obiekcie szkoły podstawowej w Świniarisku		
projektant	Nazwa Inwestycji	DROGA POŻAROWA I PLACE		
inż. Walenty Kuśnieź	Adres	Świniarisko dz. nr 509/2 , 510/2		
	Inwestor	Urząd Gminy w Chełmcu ul. Papieska 2		
	Rysunek	S y t u a c j a		
	skala	Branża	Data	NR rys.
	1 : 500	Drogowa	grudzień 2003	2E/1

DROGA POŻAROWA
Z WŁĄCZENIEM DO DROGI POWIATOWEJ



DROGA POŻAROWA
Z WŁĄCZENIEM DO DROGI GMINNEJ



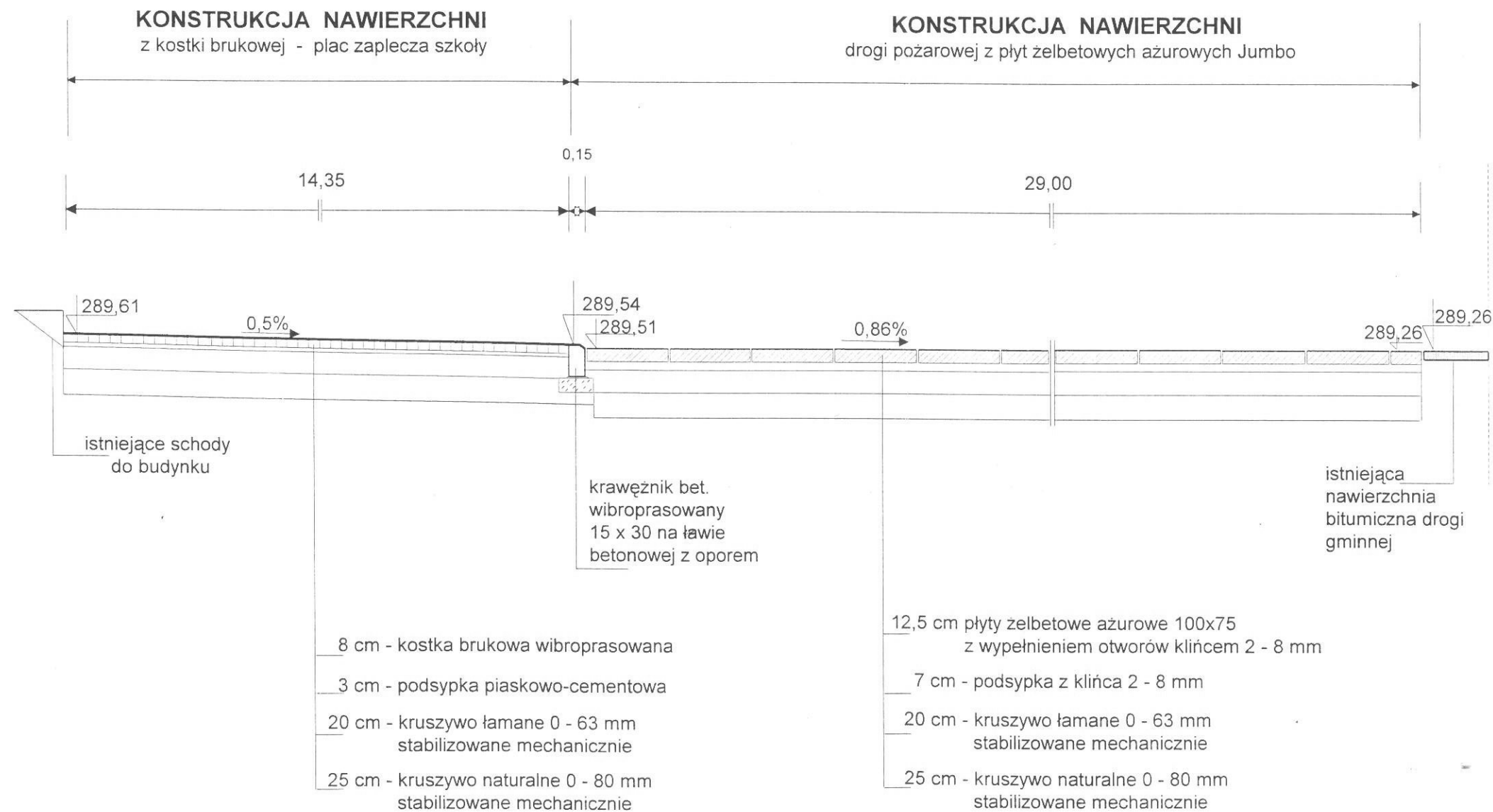
inż. Walenty Kuśnierz
33-300 Nowy Sącz, ul. Szkolna 10 b
tel. 018 441 57 11, kom. 0607 089 724
Upr. nr UAN-7342-105/91 Upr. nr 15/KW/72
w specjalności mosty i drogi
arch. - konstr. - inż.

mgr inż. Józef Świderski
Marcinkowice 308
upr. bud. UAN-6600/95
upr. proj. UAN. I 8340/A-23/89

TOM 2E

Budownictwo Komunikacyjne		Budowa sali gimnastycznej przy istniejącym obiekcie szkoły podstawowej w Świniarsku DROGA POŻAROWA I PLACE		
projektant	Nazwa Inwestycji			
inż. Walenty Kuśnierz 	Adres	Świniarsko dz. nr 509/2 , 510/2		
	Inwestor	Urząd Gminy w Chełmcu ul. Papieska 2		
	Rysunek	Profil podłużny		
	skala	Branża	Data	NR rys.
	1 : 500/50	Drogowa	grudzień 2003	2E/2

przekrój konstrukcyjny A - A



mgr inż. Józef Świdorski
Marcinkowice 308
upr. bud. UAN. 18340/A-150/87
upr. proj. UAN. 18340/A-23/89

TOM 2E

Budownictwo Komunikacyjne		Budowa sali gimnastycznej przy istniejącym obiekcie szkoły podstawowej w Świniarsku		
projektant	Nazwa Inwestycji	DROGA POŻAROWA I PLAC		
inż. Walenty Kuśnierz	Adres	Świniarsko dz. nr 509/2, 510/2		
	Inwestor	Urząd Gminy w Chelmcu ul. Papieska 2		
	Rysunek	Przekrój konstrukcyjny A - A		
	skala	Branża	Data	NR rys.
	1 : 50	Drogowa	grudzień 2003	2E/3

inż. Walenty Kuśnierz
33-300 Nowy Sącz, ul. Szkolna 10 b
tel. 018 441 57 11, kom. 06 07 089 724
Upr.nr UAN-7342-105/91 Upr.nr 15/KW/72
w specjalności mosty i drogi
arch. - konstr. - inż.

przekrój konstrukcyjny B - B

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
placu manewrowego drogi pożarowej z płyt żelbetowych Jumbo



inż. Walenty Kuśnierz
33-300 Nowy Sącz, ul. Szkolna 10 b
tel. 018 441 57 11, kom. 066 7 089 724
Upr.nr UAN-7342-105/91 Upr.nr 15/KW/72
w specjalności mosty i drogi
arch. - konstr. - inż.

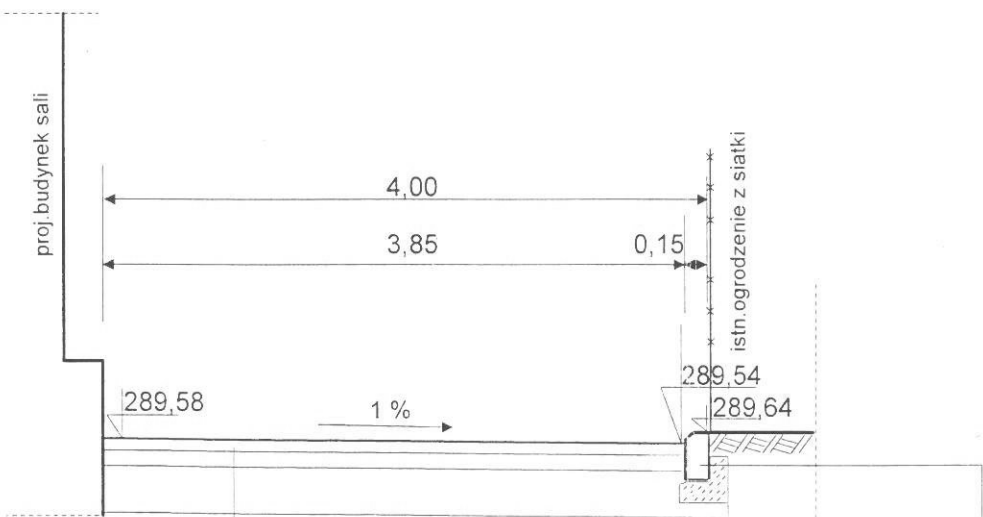
mgr inż. Józef Świdorski
Marcinkowice 308
upr. bud. UAN-48940/A-150/87
upr. proj. UAN. 1 8340/A-23/89

TOM 2E

Budownictwo Komunikacyjne		Budowa sali gimnastycznej przy istniejącym obiekcie szkoły podstawowej w Świniarsku		
projektant	Nazwa Inwestycji	DROGA POŻAROWA I PLACE		
inż. Walenty Kuśnierz	Adres	Świniarsko dz. nr 509/2, 510/2		
	Inwestor	Urząd Gminy w Chelmcu ul. Papieska 2		
	Rysunek	Przekrój konstrukcyjny B - B		
	skala	Branża	Data	NR rys.
	1 : 50	Drogowa	grudzień 2003	2E/4

przekrój konstrukcyjny C - C

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI z tłucznia kamiennego



7 cm górna w-wa nawierzchni z kłińca 4 - 31,5 mm
i mialu kamiennego do 4 mm stabilizowana
mechanicznie

10 cm - dolna w-wa nawierzchni z tłucznia kamiennego
31,5 - 63 mm sortowanego stabilizowana
mechanicznie

30 cm - kruszywo naturalne 0 - 80 mm
stabilizowane mechanicznie

krawężnik bet.
wibroprasowany
15 x 30 na ławie
betonowej z oporem

inż. Walenty Kuśnierz
33-300 Nowy Sącz, ul. Szkolna 10 b
tel. 018 441 57 11, kom. 060 7 089 724
Upr.nr UAN-7342-105/91 Upr.nr 15/KW/72
w specjalności mosty i drogi
arch. - konstr. - inż.

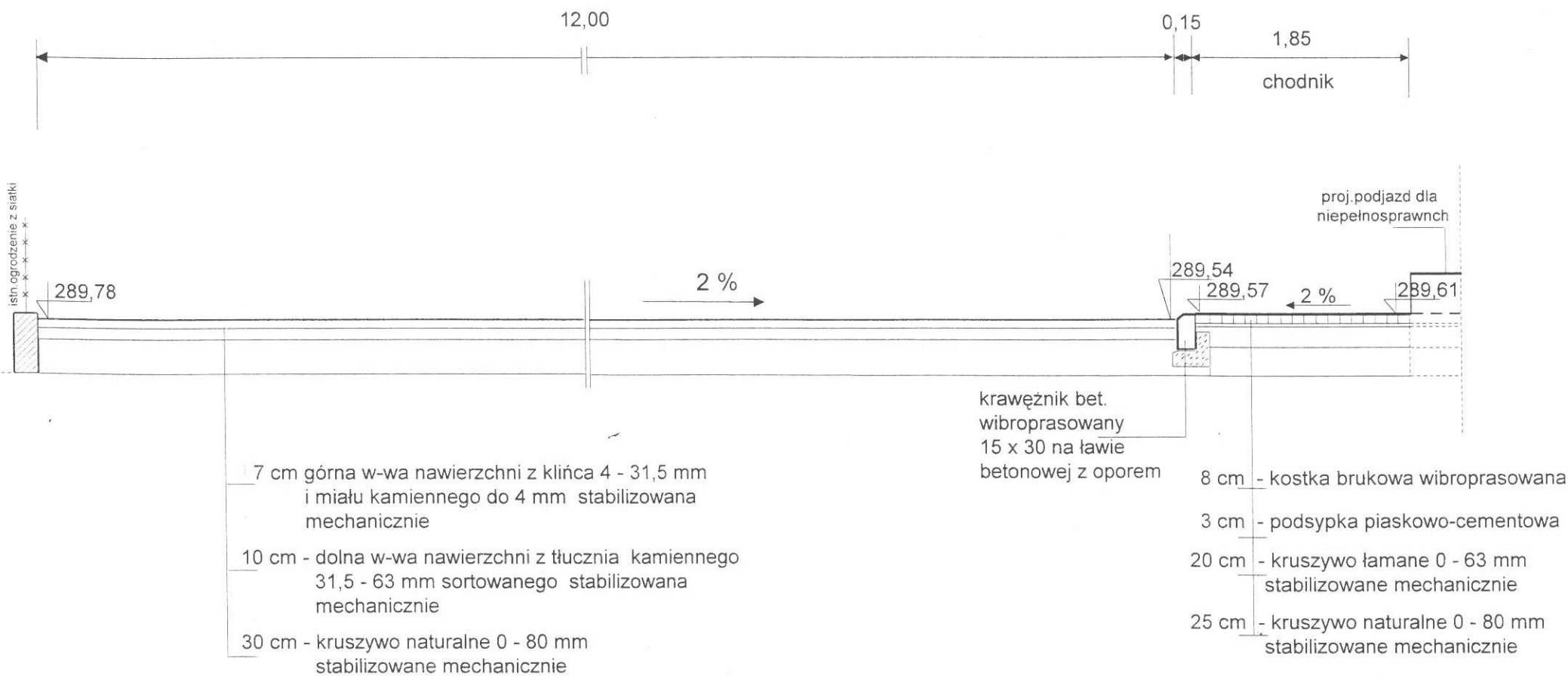
mgr inż. Józef Świdorski
Marcinkowice 308
upr. bud. UAN 8340/A-450/87
upr. proj. UAN 8340/A-23/89

TOM 2E

Budownictwo Komunikacyjne		Budowa sali gimnastycznej przy istniejącym obiekcie szkoły podstawowej w Swiniarsku		
projektant	Nazwa Inwestycji	DROGA POŻAROWA I PLACE		
inż. Walenty Kuśnierz H	Adres	Świniarsko dz. nr 509/2 , 510/2		
	Inwestor	Urząd Gminy w Chelmcu ul. Papieska 2		
	Rysunek	Przekrój konstrukcyjny C - C		
	skala	Branża	Data	NR rys.
	1 : 50	Drogowa	grudzień 2003	2E/5


przekrój konstrukcyjny D - D

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TŁUCZNIOWEJ



mgr inż. Józef Świdorski
Marcinkowice 308
upr. bud. UAN. 15340/A-150/87
upr. proj. UAN. 15340/A-23/89

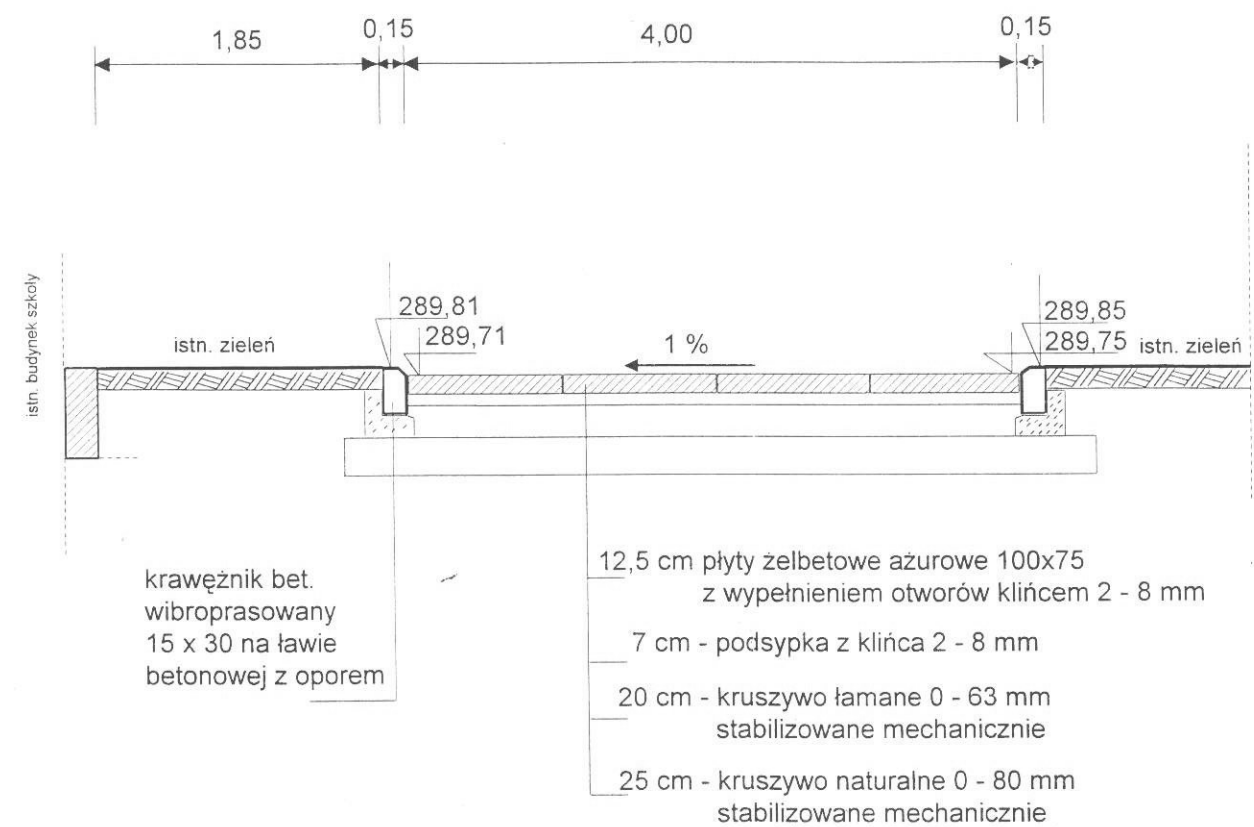
TOM 2E

Budownictwo Komunikacyjne		Budowa sali gimnastycznej przy istniejącym obiekcie szkoły podstawowej w Świniarsku		
projektant	Nazwa Inwestycji	DROGA POŻAROWA I PLACE		
inż. Walenty Kuśnierz 	Adres	Świniarsko dz. nr 509/2, 510/2		
	Inwestor	Urząd Gminy w Chełmcu ul. Papieska 2		
	Rysunek	Przekrój konstrukcyjny D - D		
	skala	Branża	Data	NR rys.
	1 : 50	Drogowa	grudzień 2003	2E/6

inż. Walenty Kuśnierz
33-300 Nowy Sącz, ul. Szkolna 10 b
tel. 018 441 57 11, kom. 0607 089 724
Upr.nr UAN-7342-105/91 Upr.nr 15/KW/72
w specjalności mosty i drogi
arch. - konstr. - inż.


przekrój konstrukcyjny E - E

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
drogi pożarowej z płyt żelbetowych Jumbo



inż. Walenty Kuśnierz
33-300 Nowy Sącz, ul. Szkolna 10 b
tel. 018 441 57 11, kom. 061 7 089 724
Upr.nr UAN-7342-105/91 Upr.nr 15/KW/72
w specjalności mosty i drogi
arch. - konstr. - inż.

TOM 2E

Budownictwo Komunikacyjne		mgr inż. Józef Świdorski Marcinkowice 308 Upr. bud. UAN/6600/050/87 Upr. drog. 15340/A-23/89		
projektant	Nazwa Inwestycji	Budowa drogi gimnastycznej przy istniejącym obiekcie szkoły podstawowej w Swiniarsku DROGA POŻAROWA I PLACE		
inż. Walenty Kuśnierz 	Adres	Świniarsko dz. nr 509/2, 510/2		
	Inwestor	Urząd Gminy w Chelmcu ul. Papieska 2		
	Rysunek	Przekrój konstrukcyjny E - E		
	skala	Branża	Data	NR rys.
	1 : 50	Drogowa	grudzień 2003	2E/7