

# **“DRO-MOST”**

## **PROJEKTOWANIE I NADZORY**

**mgr inż. Janusz Liptak**  
**33-340 Stary Sacz Łazy Biegonickie 183**

**Remont drogi gminnej Do Chochorowskiego w miejscowości  
Trzetrzewina.**

**długość remontowanego odcinka 375.00 mb**

## **PROJEKT UPROSZCZONY**

**Opracował: mgr inż Janusz liptak**

**Inwestor: Gmina Chelmiec**

 **“DRO-MOST”**  
mgr inż. Janusz Liptak  
Łazy Biegonickie 183-33-340 Stary Sacz  
tel./fax 018 42 94 47, kom. 0505 053 015  
NIP: 737-110-94-91 REGON: 492752003

**Data opracowania: kwiecień 2009 r.**

## **Opracowanie zawiera:**

**I. Opis technicznych**

**II. Część rysunkowa**

**1. Sytuacja**

**2. Przekrój konstrukcyjny**

# OPIS TECHNICZNY

## Remont drogi gminnej Do Chochorowskiego w miejscowości Trzetrzewina.

### 1. Podstawa opracowania dokumentacji:

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- zlecenia Gminy Chełmiec ul. Papieska 2
- mapy sytuacyjnej skala 1:2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430)

### 2. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia remontowanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

### 3. Opis stanu remontowanego

Remont drogi zakłada się w istniejącym pasie drogowy. W ramach remontu założono wyrównanie i dogęszczenie podbudowy z kruszywa łamanego i wymianę nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 6 cm oraz konserwację istniejących rowów.

### 4. Przekrój typowy

- szerokość korony 3.00 m
- szerokość jezdni 2.70 m
- spadek poprzeczny na odcinkach prostych 2%
- szerokość poboczy 0.15 m
- spadek poprzeczny poboczy 6%

### 5. Konstrukcja drogi

- beton asfaltowy gr 6 cm
- kruszywo łamane wyrównane i dogęszczone

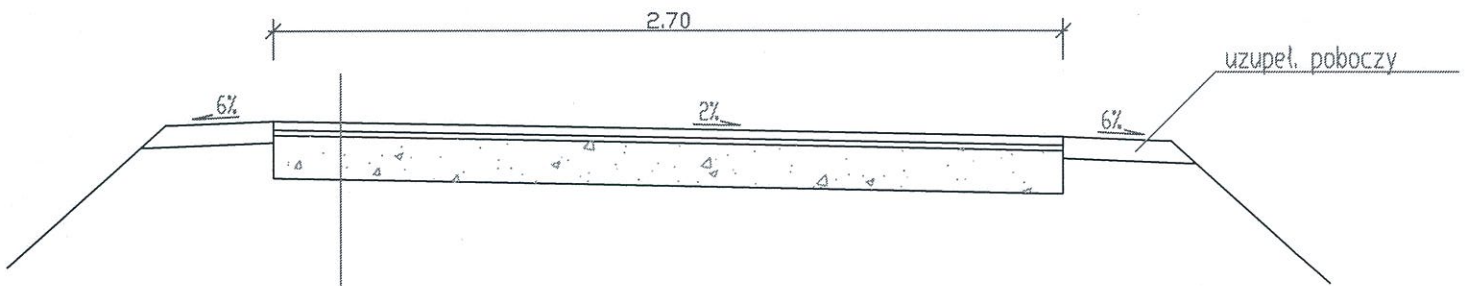
## **6. Sytuacja**

Remont sytuacyjnie zlokalizowana jest na istniejącym ciągu drogi.

## **7. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym**

Roboty należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP dla robót drogowych oraz wykonać oznakowanie zgodnie z Instrukcją Oznakowania.

# PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI



beton asfaltowy 0/12,8 gr 6 cm

wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym stab. mechanicznym

istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego