

“DRO-MOST”

PROJEKTOWANIE I NADZORY

mgr inż. Janusz Liptak
33-340 Stary Sacz Łazy Biegonickie 183

**REMONT DROGI GMINNEJ ZA KOŚCIOŁEM W
MIEJSCOWOŚCI LIBRANTOWA**
długość remontowanego odcinka 197.00 mb

PROJEKT UPROSZCZONY

Opracował: mgr inż Janusz liptak

Inwestor: Gmina Chełmiec

Data opracowania: maj 2009 r.

Opracowanie zawiera:

- I. Opis technicznych**
- II. Część rysunkowa**
 - 1. Sytuacja**
 - 2. Przekrój konstrukcyjny**

OPIS TECHNICZNY

REMONT DROGI GMINNEJ ZA KOŚCIOŁEM W MIEJSCOWOŚCI LIBRANTOWA

1. Podstawa opracowania dokumentacji:

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- zlecenia Gminy Chełmiec ul. Papieska 2
- mapy sytuacyjnej skala 1:2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej
z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny
odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430)

2. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia remontowanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

3. Opis stanu remontowanego

Remont drogi zakłada się w istniejącym pasie drogowy. W ramach remontu założono wyrównanie i dogęszczenie podbudowy z kruszywa łamanego i wymianę nawierzchni - beton asfaltowy o grubości 6 cm oraz konserwację istniejącego odwodnienia.

4. Przekrój typowy

- szerokość korony 2.90 m
- szerokość jezdni 2.70 m
- spadek poprzeczny na odcinkach prostych 2%
- szerokość poboczy 0.25 m
- spadek poprzeczny poboczy 6%

5. Konstrukcja drogi

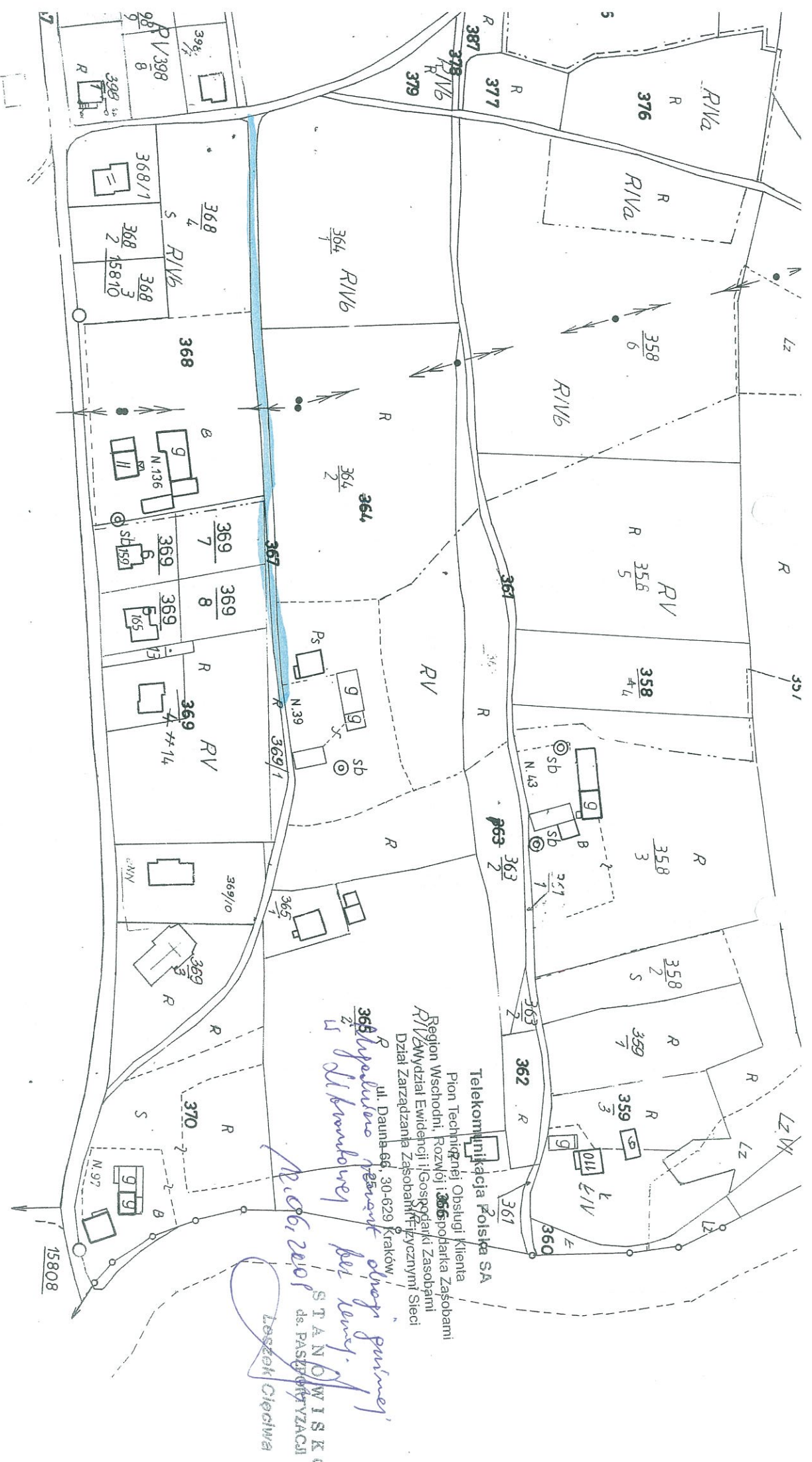
- beton asfaltowy gr 6 cm
- kruszywo łamane wyrównane i dogęszczone

6. Sytuacja

Remont sytuacyjnie zlokalizowana jest na istniejącym ciągu drogi.

7. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

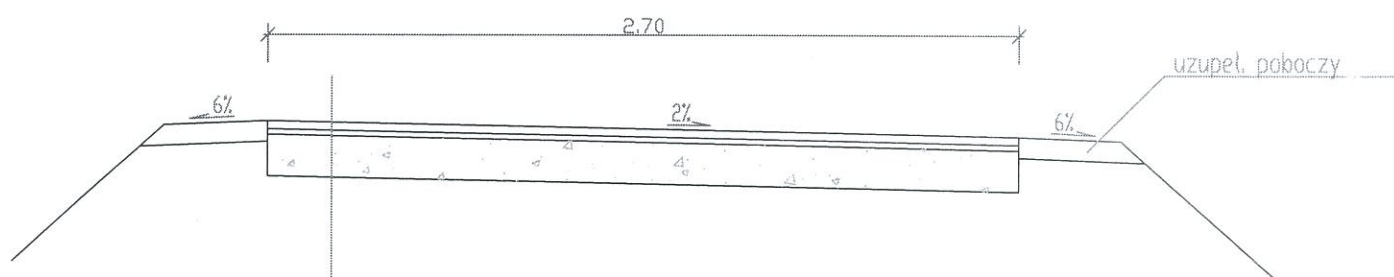
Roboty należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP dla robót drogowych oraz wykonać oznakowanie zgodnie z Instrukcją Oznakowania.



LIBRANTOU
ZA KOŚCIOŁEM
Ark.4

Telekomunikacja Polska SA
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Region Wschodni, Rozwój i Współpraca Zasiobami
R/V Wydział Ewidencji i Gospodarki Zasiobami
Dział Zarządzania Zasiobami Fizycznymi Sieci
ul. Daub-66, 30-629 Kraków
366 Stwierdzenie przesłanki zmiany
z 15.11.2005r. dla kawy.
STANOWISKO
de. PASTORALIZACJI
Łoszek Ciepłwa

PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI



beton asfaltowy 0/12,8 gr 6 cm

wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym słab. mechanicznym 0/31,5 ok. 10 cm

podbudowa z kruszywa łamanego

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Droga Librantowa Za Kościołem posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne oraz ubytki w nawierzchni i poboczu żwirowym. Koniecznym staje się wykonanie robót mających na celu poprawę równości nawierzchni. Należy wykonać następujące roboty:

- wyprofilować nawierzchnię do zadanych spadków
- ułożyć w-wę scieralną
- uzupełnić pobocza

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1					
1	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.1	0205-03 ¹⁾	197.00*2.70*0.20	m ³	106.380	
				RAZEM	106.380
2	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.1	0103-04 ²⁾	2.90*197.00	m ²	571.300	
				RAZEM	571.300
3	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
d.1	0114-01 ²⁾	2.90*197.00	m ²	571.300	
				RAZEM	571.300
4	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.1	0114-07 0114-08 ²⁾	2.90*197.00	m ²	571.300	
				RAZEM	571.300
5	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 6 cm	m ²		
d.1	0310-05 0310-06 ²⁾	2.70*197.00	m ²	531.900	
				RAZEM	531.900
6	KNR 2-31	Pobocze z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 6 cm	m ²		
d.1	0114-07 ²⁾	Krotność = 0.75 197.00*0.30	m ²	59.100	
				RAZEM	59.100

OPISY PODSTAWY WYCENY

Lp.	Wydawnictwo
1	ORGBUD wyd.II 1987,biuletyny do 9 1996
2	ORGBUD wyd.III 1993,biuletyny do 9 1996