

“DRO-MOST”

PROJEKTOWANIE I NADZORY

mgr inż. Janusz Liptak

33-340 Stary Sacz Łazy Biegonickie 183

REMONT DROGI GMINNEJ BANACH W MIEJSCOWOŚCI BICZYCE DOLNE

długość remontowanego odcinka 693.00 mb

PROJEKT UPROSZCZONY

Opracował: mgr inż Janusz liptak

Inwestor: Gmina Chelmiec

Data opracowania: maj 2009 r.

Opracowanie zawiera:

I. Opis technicznych

II. Część rysunkowa

1. Sytuacja

2. Przekrój konstrukcyjny

OPIS TECHNICZNY

REMONT DROGI GMINNEJ BANACH W MIEJSCOWOŚCI BICZYCE DOLNE

1. Podstawa opracowania dokumentacji:

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- zlecenia Gminy Chełmiec ul. Papieska 2
- mapy sytuacyjnej skala 1:2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430)

2. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia remontowanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

3. Opis stanu remontowanego

Remont drogi zakłada się w istniejącym pasie drogowy. W ramach remontu założono wyrównanie i dogęszczenie podbudowy z kruszywa łamanego i wymianę nawierzchni - beton asfaltowy o grubości 6 cm oraz konserwację istniejącego odwodnienia.

4. Przekrój typowy

- szerokość korony 2.90 m
- szerokość jezdni 2.60 m
- spadek poprzeczny na odcinkach prostych 2%
- szerokość poboczy 0.20 m
- spadek poprzeczny poboczy 6%

5. Konstrukcja drogi

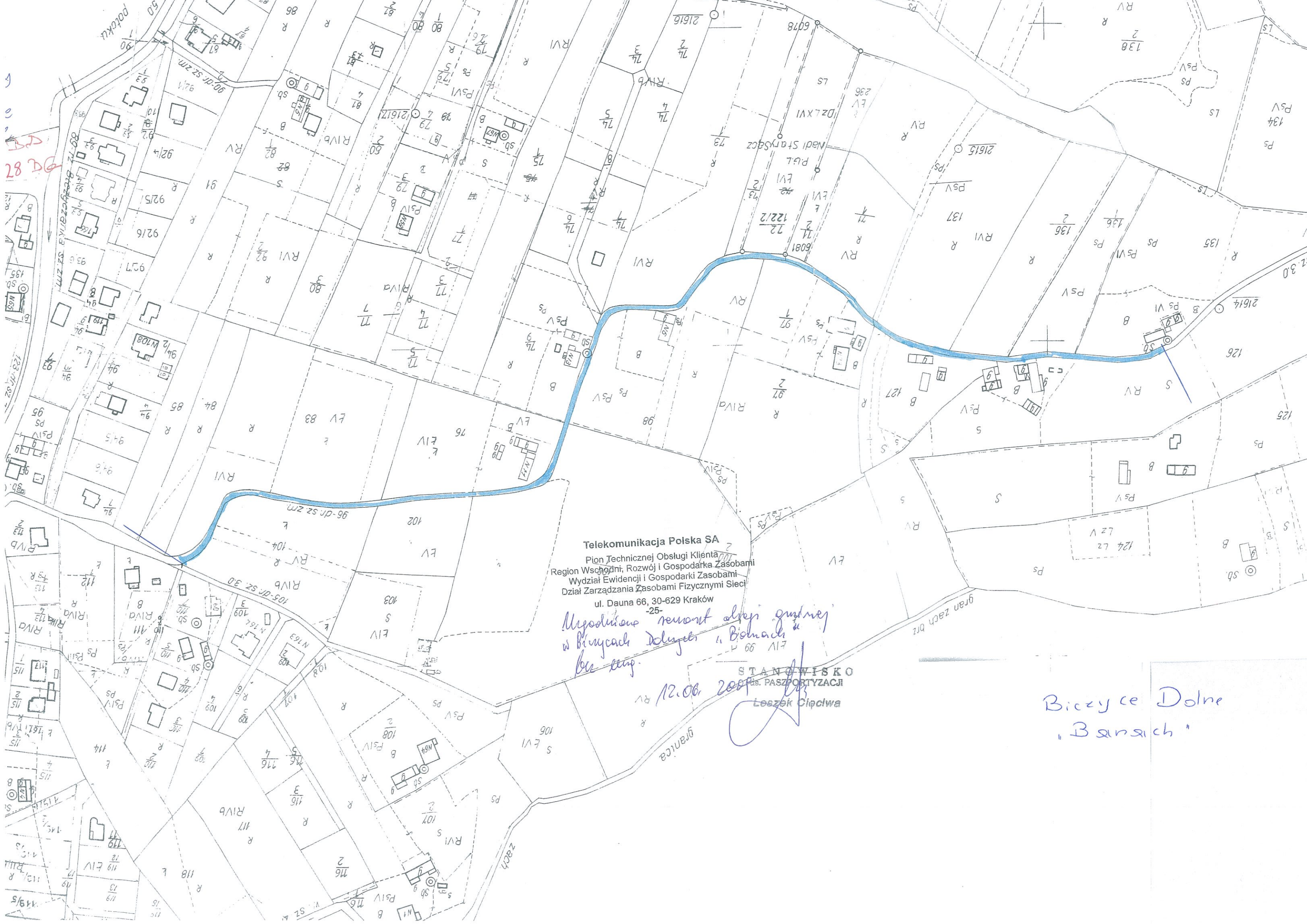
- beton asfaltowy gr 6 cm
- kruszywo łamane wyrównane i dogęszczone

6. Sytuacja

Remont sytuacyjnie zlokalizowana jest na istniejącym ciągu drogi.

7. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

Roboty należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP dla robót drogowych oraz wykonać oznakowanie zgodnie z Instrukcją Oznakowania.



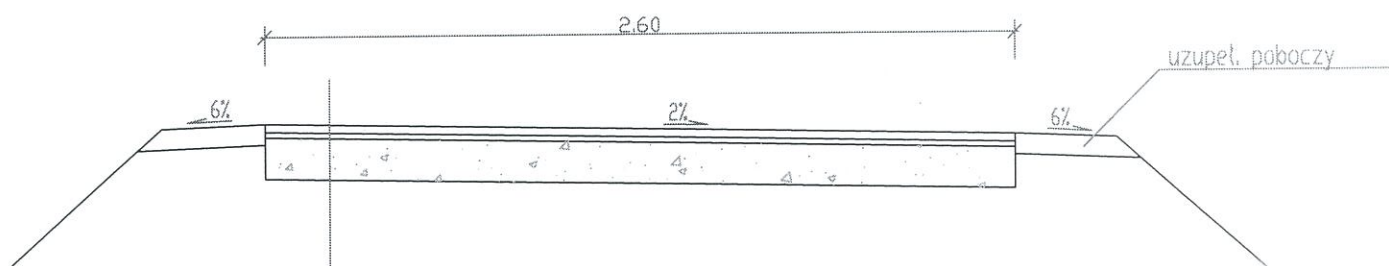
Telekomunikacja Polska SA
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Region Wschodni, Rozwój i Gospodarka Zasobami
Wydział Ewidencji i Gospodarki Zasobami
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
-25-

*Uzgodnienie remontu drogi gminnej
w Biczycach Dolnych "Bansich"
br. uwg.*

STANOWISKO
P. PASZPORTYZACJI
Łoszek Cięciwa

*Biczycie Dolne
"Bansich"*

PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI



beton asfaltowy 0/12,8 gr 6 cm

wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym słab. mechanicznym 0/31,5 ok. 10 cm

podbudowa z kruszywa łamanego

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Droga Biczyce Dolne Banach posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne oraz ubytki w nawierzchni bitumicznej i poboczu żwirowym. Koniecznym staje się wykonanie robót mających na celu poprawę równości nawierzchni. Należy wykonać następujące roboty:

- wyprofilować nawierzchnię do zadanych spadków
- ułożyć w-wę ścieralną
- uzupełnić pobocza

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1					
1	KNR 2-01 d.1 0205-03 ¹⁾	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 0.15*2.90*45.00	m ³ m ³	 19.575	
				RAZEM	19.575
2	KNR 2-31 d.1 0103-04 ²⁾	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 2.90*90.00	m ² m ²	 261.000	
				RAZEM	261.000
3	KNR 2-31 d.1 0114-05 ²⁾	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 2.90*45.00	m ² m ²	 130.500	
				RAZEM	130.500
4	KNR 2-31 d.1 0114-07 0114-08 ²⁾	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 90.00*2.90	m ² m ²	 261.000	
				RAZEM	261.000
5	KNR 2-31 d.1 0310-05 0310-06 ²⁾	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 6 cm 2.50*90.00	m ² m ²	 225.000	
				RAZEM	225.000
6	KNR AT-03 d.1 0102-03 ³⁾	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 3.00*4.00	m ² m ²	 12.000	
				RAZEM	12.000
7	KNR AT-03 d.1 0202-02 ³⁾	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 603.00*2.60	m ² m ²	 1567.800	
				RAZEM	1567.800
8	KNR 2-31 d.1 0108-02 ²⁾	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym 603.00*2.60*0.05	t t	 78.390	
				RAZEM	78.390
9	KNR 2-31 d.1 0310-05 0310-06 ²⁾	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 603.00*2.60	m ² m ²	 1567.800	
				RAZEM	1567.800
10	KNR 2-31 d.1 0114-07 ²⁾	Pobocze z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 6 cm Krotność = 0.75 693.00*0.40	m ² m ²	 277.200	
				RAZEM	277.200

OPISY PODSTAWY WYCENY

Lp.	Wydawnictwo
1	ORGBUD wyd.II 1987,biuletyny do 9 1996
2	ORGBUD wyd.III 1993,biuletyny do 9 1996
3	ATHENASOFT wyd.I 2000