

# **“DRO-MOST”**

## **PROJEKTOWANIE I NADZORY**

**mgr inż. Janusz Liptak**  
**33-340 Stary Sacz Łazy Biegonickie 183**

### **REMONT DROGI GMINNEJ ZASMOLNICZE II W MIEJSCOWOŚCI MARCINKOWICE**

**długość remontowanego odcinka 176.00 mb**

## **PROJEKT UPROSZCZONY**

**Opracował: mgr inż Janusz liptak**

**Inwestor: Gmina Chelmiec**

**Data opracowania: maj 2009 r.**

## **Opracowanie zawiera:**

**I. Opis technicznych**

**II. Część rysunkowa**

**1. Sytuacja**

**2. Przekrój konstrukcyjny**

# **OPIS TECHNICZNY**

## **REMONT DROGI GMINNEJ ZASMOLNICZE II W MIEJSCOWOŚCI MARCINKOWICE**

### **1. Podstawa opracowania dokumentacji:**

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- zlecenia Gminy Chełmiec ul. Papieska 2
- mapy sytuacyjnej skala 1:2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430)

### **2. Opis stanu istniejącego**

Nawierzchnia remontowanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

### **3. Opis stanu remontowanego**

Remont drogi zakłada się w istniejącym pasie drogowy. W ramach remontu założono wyrównanie i dogęszczenie podbudowy z kruszywa łamanego i wymianę nawierzchni - beton asfaltowy o grubości 6 cm oraz konserwację istniejącego odwodnienia.

### **4. Przekrój typowy**

- szerokość korony 3.00 m
- szerokość jezdni 2.50 m
- spadek poprzeczny na odcinkach prostych 2%
- szerokość poboczy 0.25 m
- spadek poprzeczny poboczy 6%

### **5. Konstrukcja drogi**

- beton asfaltowy gr 6 cm
- kruszywo łamane wyrównane i dogęszczone

## **6. Sytuacja**

Remont sytuacyjnie zlokalizowana jest na istniejącym ciągu drogi.

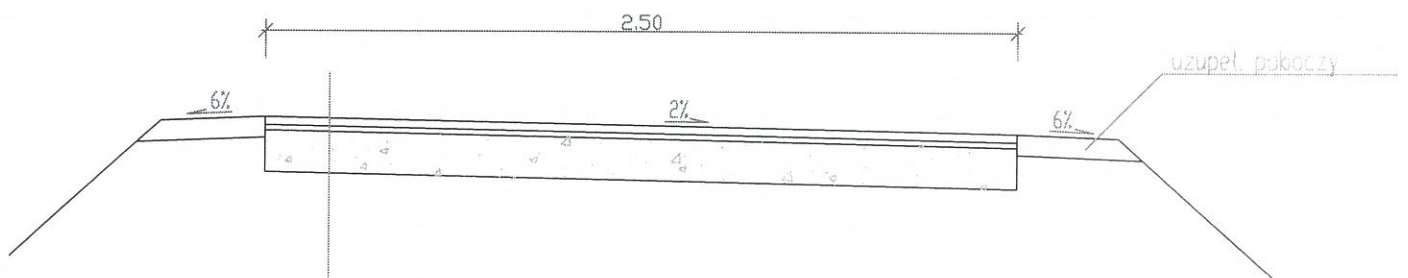
## **7. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym**

Roboty należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP dla robót drogowych oraz wykonać oznakowanie zgodnie z Instrukcją Oznakowania.


$$2 \text{ mol NiO}_2 \equiv 1$$



## PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI



beton asfaltowy 0/12,8 gr 6 cm

wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym słab. mechanicznym 0/31,5 ok. 10 cm

podbudowa z kruszywa łamanego

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Droga Zasmolnicze II w miejscowości Marcinkowice posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne oraz ubytki w nawierzchni i poboczu żwirowym. Koniecznym staje się wykonanie robót mających na celu poprawę równości nawierzchni. Należy wykonać następujące roboty:

- wyprofilować nawierzchnię do zadanych spadków
- ułożyć w-wę ścieralną
- uzupełnić pobocza

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1					
1	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.1	0103-04 1)	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	510.400	
		2.90*176.00			
				<b>RAZEM</b>	<b>510.400</b>
2	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-07 1)	niu 8 cm	m <sup>2</sup>	510.400	
		2.90*176.00			
				<b>RAZEM</b>	<b>510.400</b>
3	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m <sup>2</sup>		
d.1	0310-05	ralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 6 cm	m <sup>2</sup>		
	0310-06 1)		m <sup>2</sup>	440.000	
		2.50*176.00			
				<b>RAZEM</b>	<b>440.000</b>
4	KNR 2-31	Pobocze z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 6	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-07 1)	cm	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 0.75			
		176.00*0.40		70.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.400</b>

## OPISY PODSTAWY WYCENY

Lp.	Wydawnictwo
1	ORGBUD wyd.III 1993,biuletyny do 9 1996