

“DRO-MOST”

PROJEKTOWANIE I NADZORY

mgr inż. Janusz Liptak

33-340 Stary Sacz Łazy Biegonickie 183

REMONT DROGI GMINNEJ DO DULAKA W MIEJSCOWOŚCI TRZETRZEWINA

długość remontowanego odcinka 473.00 mb

PROJEKT UPROSZCZONY

Opracował: mgr inż Janusz liptak

Inwestor: Gmina Chelmiec

Data opracowania: maj 2009 r.

Opracowanie zawiera:

I. Opis technicznych

II. Część rysunkowa

1. Sytuacja

2. Przekrój konstrukcyjny

OPIS TECHNICZNY

REMONT DROGI GMINNEJ DO DULAKA W MIEJSCOWOŚCI TRZETRZEWINA

1. Podstawa opracowania dokumentacji:

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- zlecenia Gminy Chełmiec ul. Papieska 2
- mapy sytuacyjnej skala 1:2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430)

2. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia remontowanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

3. Opis stanu remontowanego

Remont drogi zakłada się w istniejącym pasie drogowy. W ramach remontu założono wyrównanie i dogęszczenie podbudowy z kruszywa łamanego i wymianę nawierzchni - beton asfaltowy o grubości 6 cm oraz konserwację istniejącego odwodnienia.

4. Przekrój typowy

- szerokość korony 3.00 m
- szerokość jezdni 2.60 m
- spadek poprzeczny na odcinkach prostych 2%
- szerokość poboczy 0.20 m
- spadek poprzeczny poboczy 6%

5. Konstrukcja drogi

- beton asfaltowy gr 6 cm
- kruszywo łamane wyrównane i dogęszczone

6. Sytuacja

Remont sytuacyjnie zlokalizowana jest na istniejącym ciągu drogi.

7. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

Roboty należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP dla robót drogowych oraz wykonać oznakowanie zgodnie z Instrukcją Oznakowania.

Telekomunikacja Polska SA
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Region Wschodni, Rozwój i Gospodarka Zasobami
Wydział Ewidencji i Gospodarki Zasobami
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków

UZGODNIONO

- z niżej podanymi uwagami:
1. Skierowania i zblizenia z uzbrojeniem telekomunikacyjnym zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi normami.
 2. Prace w pobliżu urządzeń telekomunikacyjnych podzielników i naziemnych wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika TP S.A. z wcześniejszym powiadomieniem.
 3. Przed rozpoczęciem wykopów obowiązują odbiór skrzyżowań i zblizen do urządzeń telekomunikacyjnych przez pracownika TP S.A. z uwzględnieniem protokołu.
 4. Wszelkie uszkodzenia wynikłe z niewłaściwego prowadzenia robót i niezgodne z uzgodnieniami będą traktowane jako awaria i usuwane na koszt inwestora.
 5. Zachować szczególną ostrożność przy zastusowaniu działającego sprzętu budowlanego w czasie zaguszania taśm w miejscach ułożenia sieci telekomunikacyjnej z powodu możliwości ich uszkodzenia.

Ustalenia dodatkowe:
A. Istniejący kabel II zbrojenia
B. Istniejący kabel III zbrojenia

Nr uzgodnienia
Nadzór z ramienia TP S.A.
nr tel.
Data 12.06.2008

TRZETRZEWINA
"Do Stefaniskiego"
"Do Dulackiego"
"Do Hocharskiego"

0+475

DO DULACKA

0+215

0+375

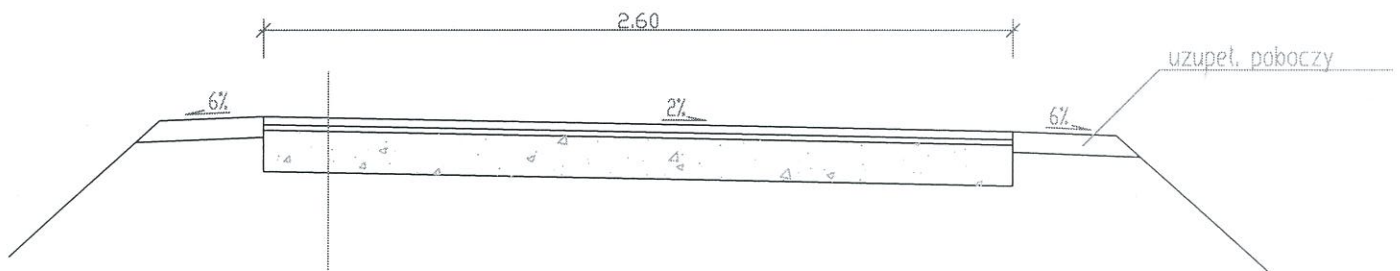
367

0+000

0+000

0+000

PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI



beton asfaltowy 0/12,8 gr 6 cm

wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym słab. mechanicznym 0/31,5 ok. 10 cm

podbudowa z kruszywa łamanego

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Droga Trzetrzewina Do Dulaka posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne oraz ubytki w nawierzchni i poboczu żwirowym. Koniecznym staje się wykonanie robót mających na celu poprawę równości nawierzchni. Należy wykonać następujące roboty:

- wyprofilować nawierzchnię do zadanych spadków
- ułożyć w-wę ścieralną
- uzupełnić pobocza

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1					
1	KNR 2-01 d.1 0205-03 ¹⁾	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 6.00*1.50*0.60	m ³		
			m ³	5.400	
				RAZEM	5.400
2	KNR 2-31 d.1 0103-04 ²⁾	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 3.00*473.00	m ²		
			m ²	1419.000	
				RAZEM	1419.000
3	KNR 2-31 d.1 0114-07 0114-08 ²⁾	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 3.00*473.00	m ²		
			m ²	1419.000	
				RAZEM	1419.000
4	KNR 2-31 d.1 0310-05 0310-06 ²⁾	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 6 cm 2.60*473.00	m ²		
			m ²	1229.800	
				RAZEM	1229.800
5	KNR 2-31 d.1 0114-07 ²⁾	Pobocze z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 6 cm Krotność = 0.75 473.00*0.40	m ²		
			m ²	189.200	
				RAZEM	189.200

OPISY PODSTAWY WYCENY

Lp.	Wydawnictwo
1	ORGBUD wyd.II 1987,biuletyny do 9 1996
2	ORGBUD wyd.III 1993,biuletyny do 9 1996