

# **“DRO-MOST”**

## **PROJEKTOWANIE I NADZORY**

**mgr inż. Janusz Liptak**  
**33-340 Stary Sacz Łazy Biegonickie 183**

### **REMONT DROGI GMINNEJ WRONÓWKA W MIEJSCOWOŚCI PASZYN**

**długość remontowanego odcinka 188.00 mb**

## **PROJEKT UPROSZCZONY**

**Opracował: mgr inż Janusz liptak**

**Inwestor: Gmina Chelmiec**

**Data opracowania: maj 2009 r.**

## **Opracowanie zawiera:**

**I. Opis technicznych**

**II. Część rysunkowa**

**1. Sytuacja**

**2. Przekrój konstrukcyjny**

**OPIS TECHNICZNY**

# REMONT DROGI GMINNEJ WRONÓWKA W MIEJSCOWOŚCI PASZYN

## 1. Podstawa opracowania dokumentacji:

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- zlecenia Gminy Chełmiec ul. Papieska 2
- mapy sytuacyjnej skala 1:2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430)

## 2. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia remontowanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

## 3. Opis stanu remontowanego

Remont drogi zakłada się w istniejącym pasie drogowy. W ramach remontu założono wyrównanie i dogęszczenie podbudowy z kruszywa łamanego i wymianę nawierzchni - beton cementowy o grubości 15 cm oraz konserwację istniejącego odwodnienia.

## 4. Przekrój typowy

- szerokość korony 3.00 m
- szerokość jezdni 2.50 m
- spadek poprzeczny na odcinkach prostych 2%
- szerokość poboczy 0.20 m
- spadek poprzeczny poboczy 6%

## 5. Konstrukcja drogi

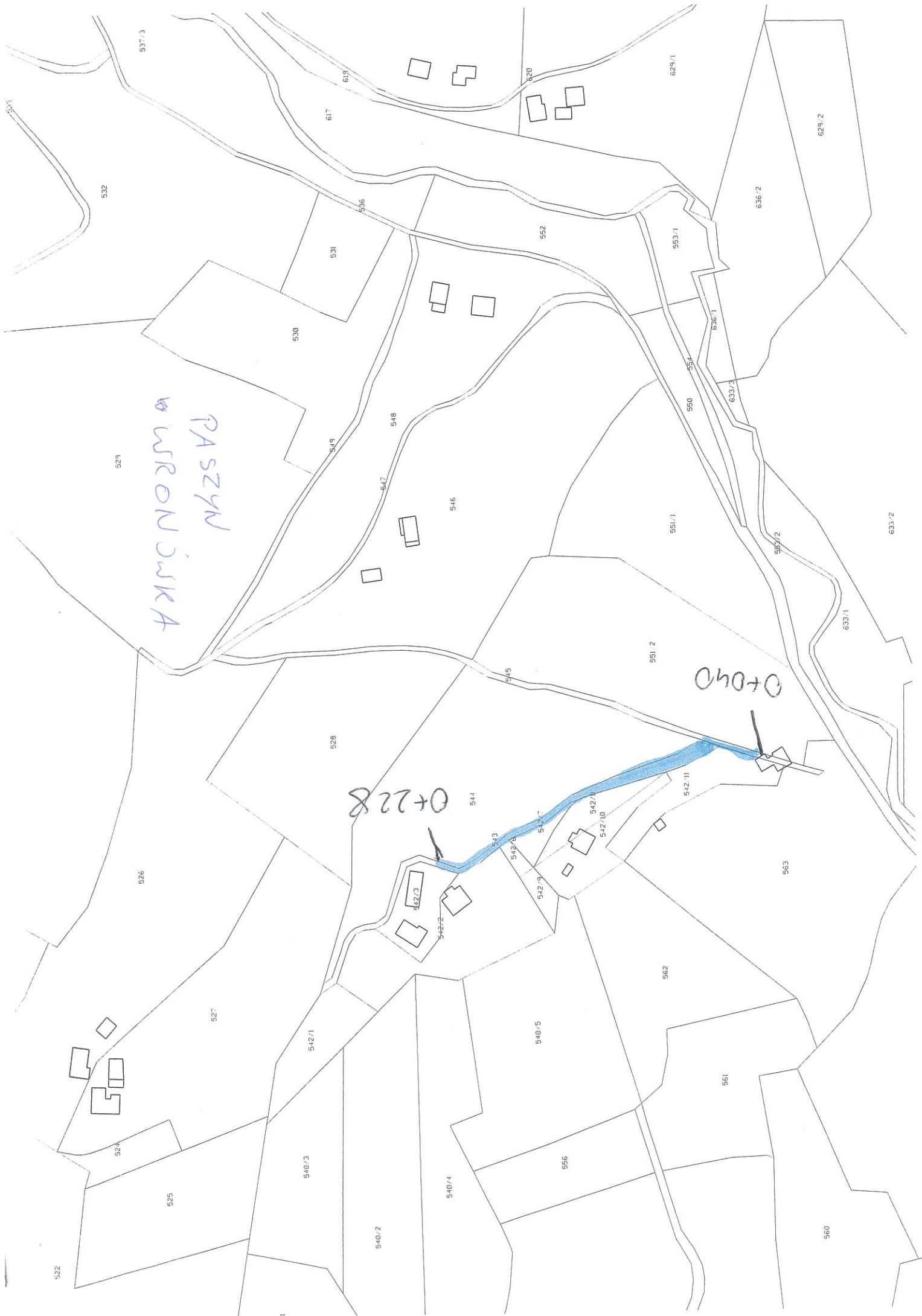
- beton cementowy gr 15 cm
- kruszywo łamane wyrównane i dogęszczone

## **6. Sytuacja**

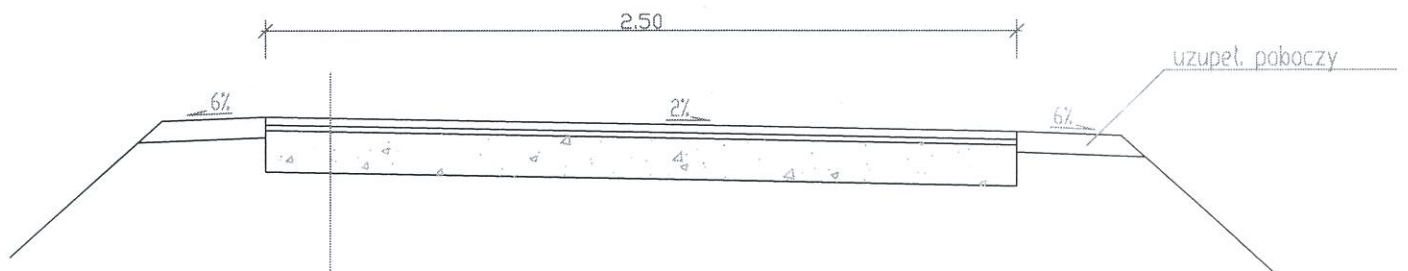
Remont sytuacyjnie zlokalizowana jest na istniejącym ciągu drogi.

## **7. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym**

Roboty należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP dla robót drogowych oraz wykonać oznakowanie zgodnie z Instrukcją Oznakowania.



## PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI



beton cementowy gr 15 cm

wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym słab. mechanicznym 0/31,5 ok. 10 cm

podbudowa z kruszywa łamanego

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Droga Wronówka posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne oraz ubytki w nawierzchni bitumicznej i poboczu żwirowym. Koniecznym staje się wykonanie robót mających na celu poprawę równości nawierzchni. Należy wykonać następujące roboty:

- wyprofilować nawierzchnię do zadanych spadków
- ułożyć w-wę ścieralną
- uzupełnić pobocza



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Nawierzchnia betonowa</b>			
1	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.1	0205-04 <sup>1)</sup>	gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	140.000	
		0.50*2.80*100.00			
				<b>RAZEM</b>	<b>140.000</b>
2	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwę konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.1	0103-05 <sup>2)</sup>	nawierzchni w gruncie kat. V-VI	m <sup>2</sup>	526.400	
		2.80*188.00			
				<b>RAZEM</b>	<b>526.400</b>
3	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-05 <sup>2)</sup>	15 cm	m <sup>2</sup>	526.400	
		2.80*188.00			
				<b>RAZEM</b>	<b>526.400</b>
4	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni betonowych niespękanych na gł. 6	m		
d.1	0101-04 <sup>3)</sup>	cm	m	3.000	
		3.00			
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
5	KNR 2-31	Nawierzchnia betonowa - warstwa górna o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0308-03		m <sup>2</sup>	470.000	
	0308-04 <sup>2)</sup>	2.50*188.00			
				<b>RAZEM</b>	<b>470.000</b>
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-07	15 cm	m <sup>2</sup>	75.200	
	0114-08 <sup>2)</sup>	0.20*188.00*2			
				<b>RAZEM</b>	<b>75.200</b>

## OPISY PODSTAWY WYCENY

Lp.	Wydawnictwo
1	ORGBUD wyd.II 1987,biuletyny do 9 1996
2	ORGBUD wyd.III 1993,biuletyny do 9 1996
3	ATHENASOFT wyd.I 2000