

“DRO-MOST”

PROJEKTOWANIE I NADZORY

mgr inż. Janusz Liptak

33-340 Stary Sacz Łazy Biegonickie 183

REMONT DROGI GMINNEJ KOŁO LORKA W MIEJSCOWOŚCI TRZETRZEWINA

długość remontowanego odcinka 289.00 mb

PROJEKT UPROSZCZONY

Opracował: mgr inż Janusz liptak

Inwestor: Gmina Chelmiec

Data opracowania: maj 2009 r.

Opracowanie zawiera:

I. Opis technicznych

II. Część rysunkowa

1. Sytuacja

2. Przekrój konstrukcyjny

OPIS TECHNICZNY

REMONT DROGI GMINNEJ KOŁO LORKA W MIEJSCOWOŚCI TRZETRZEWINA

1. Podstawa opracowania dokumentacji:

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- zlecenia Gminy Chełmiec ul. Papieska 2
- mapy sytuacyjnej skala 1:2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430)

2. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia remontowanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

3. Opis stanu remontowanego

Remont drogi zakłada się w istniejącym pasie drogowy. W ramach remontu założono wyrównanie i dogęszczenie podbudowy z kruszywa łamanego i wymianę nawierzchni - beton asfaltowy o grubości 6 cm oraz konserwację istniejącego odwodnienia.

4. Przekrój typowy

- szerokość korony 3.10 m
- szerokość jezdni 2.70 m
- spadek poprzeczny na odcinkach prostych 2%
- szerokość poboczy 0.20 m
- spadek poprzeczny poboczy 6%

5. Konstrukcja drogi

- beton asfaltowy gr 6 cm
- kruszywo łamane wyrównane i dogęszczone

6. Sytuacja

Remont sytuacyjnie zlokalizowana jest na istniejącym ciągu drogi.

7. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

Roboty należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP dla robót drogowych oraz wykonać oznakowanie zgodnie z Instrukcją Oznakowania.

Telekomunikacja Polska SA

Pion Technicznej Obsługi Klienta
Region Wschodni, Rozwój i Gospodarka Zasobami
Wydział Ewidencji i Gospodarki Zasobami
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci
ul. Długa 66, 30-629 Kraków

STANOWISKO
ds. PASZPORTYZACJI

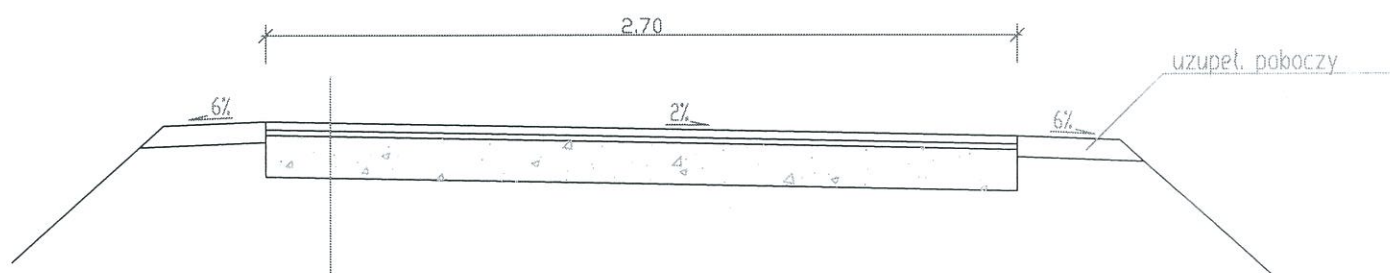
Leszek Cieciwa

12.06.2001

TRZĘT RZEWIA
"KOŁO LORKA"

Ark. 11

PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI



beton asfaltowy 0/12,8 gr 6 cm

wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym słab. mechanicznym 0/31,5 ok. 10 cm

podbudowa z kruszywa łamanego

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Droga Trzetrzewina koło Lorka posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne oraz ubytki w nawierzchni i poboczu żwirowym. Koniecznym staje się wykonanie robót mających na celu poprawę równości nawierzchni. Należy wykonać następujące roboty:

- wyprofilować nawierzchnię do zadanych spadków
- ułożyć w-wę ścieralną
- uzupełnić pobocza

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1					
1	KNR 2-31 d.1 0802-07 ¹⁾	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm 0.20*2.90*10.00	m ² m ²	 5.800	
				RAZEM	5.800
2	KNR 2-31 d.1 0103-04 ¹⁾	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 3.10*289.00	m ² m ²	 895.900	
				RAZEM	895.900
3	KNR 2-31 d.1 0114-07 ¹⁾	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 3.10*289.00	m ² m ²	 895.900	
				RAZEM	895.900
4	KNR AT-03 d.1 0101-01 ²⁾	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 9.00	m m	 9.000	
				RAZEM	9.000
5	KNR 2-31 d.1 0310-05 0310-06 ¹⁾	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście- ralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 6 cm 2.70*289.00+6.00	m ² m ²	 786.300	
				RAZEM	786.300
6	KNR 2-31 d.1 0114-07 ¹⁾	Pobocze z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 6 cm Krotność = 0.75 289.00*0.40	m ² m ²	 115.600	
				RAZEM	115.600

OPISY PODSTAWY WYCENY

Lp.	Wydawnictwo
1	ORGBUD wyd.III 1993,biuletyny do 9 1996
2	ATHENASOFT wyd.I 2000