

# **ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ W CHEŁMCU**

## **REMONT CIĄGU DROGI GMINNEJ SKŁADAJĄCEJ SIĘ Z DZIAŁEK 291 i 194 W MIEJSCOWOŚCI KLĘCZANY; 136 W MIEJSCOWOŚCI WOLA MARCINKOWSKA; 5 W MIEJSCOWOŚCI KRASNE POTOCKIE OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania dokumentacji:**

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjnej skala 1:2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430)

### **2. Opis stanu istniejącego**

Nawierzchnia remontowanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

### **3. Zakres robót**

Remont drogi zakłada się w istniejącym pasie drogowym. W ramach remontu założono wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 8 cm. Użytkowe i techniczne parametry drogi nie ulegają zmianie.

### **4. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym**

Roboty zostaną przeprowadzone zgodnie z zasadami BHP dla robót drogowych oraz zostanie wykonane oznakowanie zgodnie z Instrukcją Oznakowania.

Sposób wykonywania robót:

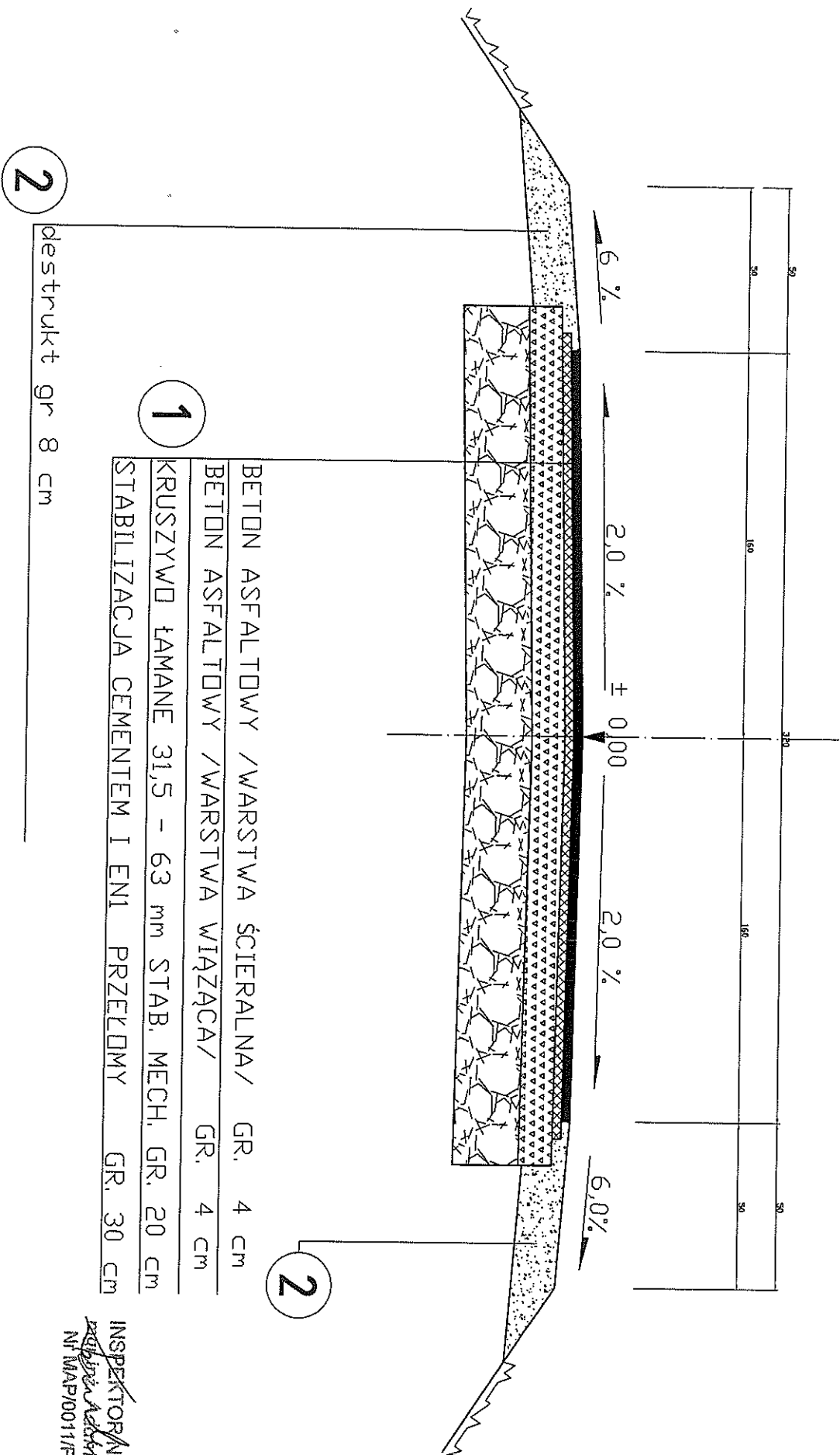
System gospodarczy; Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Chełmcu wykonuje roboty we własnym zakresie.

Remont drogi będzie wykonany zgodnie z warunkami wszystkich gestorów umieszczonych w pasie drogowym sieci.

**DYREKTOR**

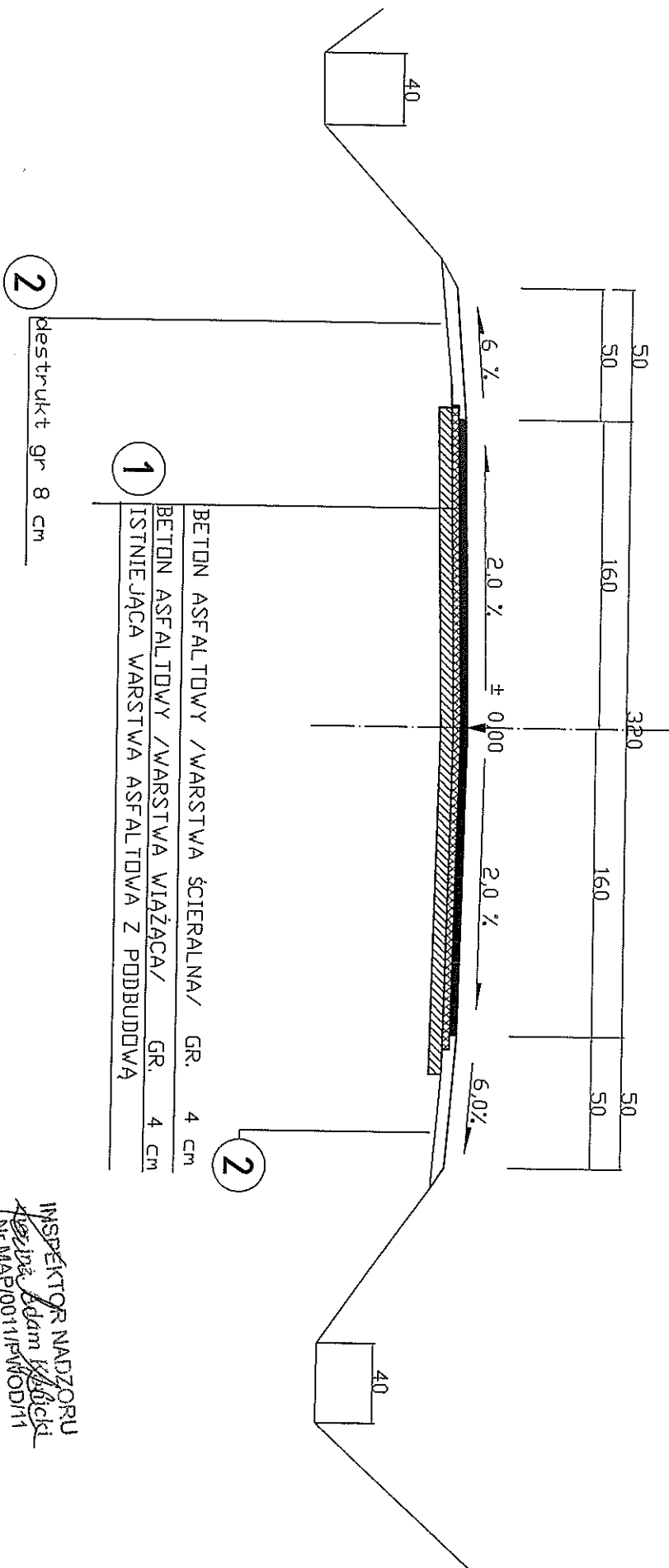
*mgr Beata Aszklar-Lelito*

Remont ciągu drogowego: Krasne Potockie, Wola Marcinkowska, Kłęczany  
w m. Krasne Potockie, Wola Marcinkowska, Kłęczany w km 0+0,00 – 3+009,00  
PRZELÓMY WG PRZEDMIARU



INSPEKTOR NADZORU  
M. A. K. Kłęczany  
Nr MAP/00111/PWOD/11

Remont ciągu drogowego: Krasne Potockie, Wola Marchkowska, Kłęczany  
w m. Krasne Potockie, Wola Marchkowska, Kłęczany w km 0+0,00 – 3+009,00  
ZAKRES POWODZIOWY – PRZEKRÓJ ZE STAŁĄ SZEROKOŚCIĄ JEZDNI



INSPEKTOR NADZORU  
*Adam Kubiś*  
Nr MAP/00111/P/001/11

## Przedmiar

Remont ciągu drogowego: Krasne Potockie, Wola Marcinkowska, Kłęczany w m. Krasne Potockie,  
Wola Marcinkowska, Kłęczany w km 0+0.00 3+009,00

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
Środki Powodziowe 3009,00 mb				
1.	KNNR 6 802 04	Rozebranie nawierzchni MMA gr. 4 cm, mechanicznie wraz z odwozem destruktu na odległość do 5 km szer. 3,2 m odc. 1 - km od 0+051 do 0+068 dl. 17,0 mb odc. 2 - km od 0+096 do 0+138 dl. 42,0 mb odc. 3 - km od 0+340 do 0+373 dl. 33,0 mb odc. 4 - km od 1+048 do 1+078 dl. 30,0 mb odc. 5 - km od 1+180 do 1+220 dl. 40,0 mb odc. 6 - km od 1+304 do 1+320 dl. 16,0 mb odc. 7 - km od 1+418 do 1+525 dl. 107,0 mb odc. 8 - km od 1+718 do 1+760 dl. 42,0 mb	m2	1046,4
2.	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 45 cm mechanicznie szer. 3,2 m odc. 1 - km od 0+051 do 0+068 dl. 17,0 mb odc. 2 - km od 0+096 do 0+138 dl. 42,0 mb odc. 3 - km od 0+340 do 0+373 dl. 33,0 mb odc. 4 - km od 1+048 do 1+078 dl. 30,0 mb odc. 5 - km od 1+180 do 1+220 dl. 40,0 mb odc. 6 - km od 1+304 do 1+320 dl. 16,0 mb odc. 7 - km od 1+418 do 1+525 dl. 107,0 mb odc. 8 - km od 1+718 do 1+760 dl. 42,0 m	m2	1111,8
3.	KNR 2-31 0111-03-04	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem i EN1 wyk. mieszarkami grub. podbudowy po zagęszczeniu 30 cm odc. 1 - km od 0+051 do 0+068 dl. 17,0 mb odc. 2 - km od 0+096 do 0+138 dl. 42,0 mb odc. 3 - km od 0+340 do 0+373 dl. 33,0 mb odc. 4 - km od 1+048 do 1+078 dl. 30,0 mb odc. 5 - km od 1+180 do 1+220 dl. 40,0 mb odc. 6 - km od 1+304 do 1+320 dl. 16,0 mb odc. 7 - km od 1+418 do 1+525 dl. 107,0 mb odc. 8 - km od 1+718 do 1+760 dl. 42,0 m	m2	1111,8
4.	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub. po zagęszcz. 20 cm szer. 3,4 m odc. 1 - km od 0+051 do 0+068 dl. 17,0 mb odc. 2 - km od 0+096 do 0+138 dl. 42,0 mb odc. 3 - km od 0+340 do 0+373 dl. 33,0 mb odc. 4 - km od 1+048 do 1+078 dl. 30,0 mb odc. 5 - km od 1+180 do 1+220 dl. 40,0 mb odc. 6 - km od 1+304 do 1+320 dl. 16,0 mb odc. 7 - km od 1+418 do 1+525 dl. 107,0 mb odc. 8 - km od 1+718 do 1+760 dl. 42,0 mb	m2	1046,4
5.	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych gryzowych - warstwa wyrównawcza asfaltowa - grub. po zagęszcz. 4 cm AC 0/16 Przełomy i przelomy 327*3,2	m2	1046,4
6.	KNR AT 3 202 2	Mechaniczne oczyszczenie skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie 0,5 kg/m2 2200*3,2+460*3,7+259*4,0+90*5+(10+2,8)*0,5*6	m2	10266,4
7.	KNNR 6 308 1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych gryso-żwirowych warstwa asfaltowa wiążąca gr. 4 cm 2200*3,2+460*3,7+259*4,0+90*5+(10+2,8)*0,5*6	m2	10266,4
8.	KNR AT 3 202 2	Mechaniczne oczyszczenie skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie 0,5 kg/m2 2200*3,2+460*3,7+259*4,0+90*5+(10+2,8)*0,5*6	m2	10266,4
9.	KNR 2 31 310 5,6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych gryzowych warstwa asfaltowa ścierna gr. 4 cm 2200*3,2+460*3,7+259*4,0+90*5+(10+2,8)*0,5*6	m2	10266,4
10.	Kalkulacja Własna	Oczyszczenie i udrożnienie istniejącego ośrodkowania wraz z przepustami. Obmiar: Lewostronny km od 0+0,00 - 1+232,0; 1+490,0 - 2+160,0 oraz 2+840,0 - 2+880,0 Prawostronny km 1+400,0 - 1+560,0 oraz 2+160,0 - 2+750,0 = łącznie 2692 mb	mb	2692
11.	Kalkulacja Własna	Wjazd z destruktu asfaltowego - warstwa górna o grub. po zagęszcz. 8 cm [41*1,2*8,5]+[18*1,2*6]	m2	547,8
12.	Kalkulacja Własna	Pobocza z destruktu asfaltowego - warstwa górna o grub. po zagęszcz. 8 cm 3009*2*0,4	m2	2407,2

Opracował:

Nowy Sącz 1.03.2017 r

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Kąkolicki  
NF MAP/0011/PWOD/11



