

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
Środki Powodziowe 1200,00 mb				
1.	KNNR 6 802 04	Rozebranie nawierzchni MMA gr. 5 cm, mechanicznie przełomy kanalizacyjne i skrzyżowania Obmiar 500*1	m2	500
2.	Kalkulacja Własna	Rozebranie podbudowy gr. 45 cm z zagęszczeniem dna wykopu - przełomy. Obmiar: (99*1,4)+(100*0,5)+(100*1,5)+(50*0,5)+(72*0,5)+(36*1,8)+(45*0,5)+(20*1,2)+(125*1,2)+(65*2,5)+(80*1)+(45*1,5)+(40*1,5)+(50*0,5)+(35*1,5)	m2	1108,4
3.	KNNR 6 103 3	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie- podbudowy Obmiar (99*1,4)+(100*0,5)+(100*1,5)+(50*0,5)+(72*0,5)+(36*1,8)+(45*0,5)+(20*1,2)+(125*1,2)+(65*2,5)+(80*1)+(45*1,5)+(40*1,5)+(50*0,5)+(35*1,5)	m2	1108,4
4.	KNR 2-31 0111-03; 0111-04	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem i EN1 wyk. mieszkarkami doczepnymi - grub.podbudowy po zagęszczeniu 25 cm Obmiar (99*1,4)+(100*0,5)+(100*1,5)+(50*0,5)+(72*0,5)+(36*1,8)+(45*0,5)+(20*1,2)+(125*1,2)+(65*2,5)+(80*1)+(45*1,5)+(40*1,5)+(50*0,5)+(35*1,5)	m2	1108,4
5.	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 10 cm Obmiar (99*1,4)+(100*0,5)+(100*1,5)+(50*0,5)+(72*0,5)+(36*1,8)+(45*0,5)+(20*1,2)+(125*1,2)+(65*2,5)+(80*1)+(45*1,5)+(40*1,5)+(50*0,5)+(35*1,5)+(60*4)*1,5)	m2	1468,4
6.	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wyrównawcza asfaltowa - grub.po zagęszcz. 5 cm AC 0/16 Obmiar (9*0,5*(19+7))+(99*5,2)+(100*4)+(100*5)+(50*4)+(60*4)+(15*4)+(72*3,5)+(43*3,2)+(36*5)+(47*3,2)+(45*3,5)+(45*3,2)+(20*4)+(190*4)+(80*4)+(40*5*0,5)+(45*4)+(40*0,5*(4+3,5))+(50*3,5)+(35*5)+(20*3,5)	m2	5063,3
7.	KNR AT 3 202 2	Mechaniczne oczyszczenie skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie 0,5 kg/m2 Obmiar (9*0,5*(19+7))+(99*5,2)+(100*4)+(100*5)+(50*4)+(60*4)+(15*4)+(72*3,5)+(43*3,2)+(36*5)+(47*3,2)+(45*3,5)+(45*3,2)+(20*4)+(190*4)+(80*4)+(40*5*0,5)+(45*4)+(40*0,5*(4+3,5))+(50*3,5)+(35*5)+(20*3,5)	m2	5063,3
8.	KNR 2 31 310 5,6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych warstwa asfaltowa ścieralna Zjazdy oraz skrzyżowania gr. 5 cm Obmiar (9*0,5*(19+7))+(99*5,2)+(100*4)+(100*5)+(50*4)+(60*4)+(15*4)+(72*3,5)+(43*3,2)+(36*5)+(47*3,2)+(45*3,5)+(45*3,2)+(20*4)+(190*4)+(80*4)+(40*5*0,5)+(45*4)+(40*0,5*(4+3,5))+(50*3,5)+(35*5)+(20*3,5)	m2	5063,3
9.	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla wjazdów kanałowych	Określone przez wykonawcę indywidualnie podczas wizji w terenie	
10.	Kalkulacja własna	Pobocza z destruktu asfaltowego - warstwa górna o grub. po zagęszcz. 10 cm Obmiar 1382*2*0,3	m2	829,2

Opracował:

Nowy Sącz czerwiec 2013 r.

INSPEKTOR NADZORU
mgr inż. Adam Konicki
Nr MAP/0011/PWOD/11

Opisy odcinków - długości MMA od "Stodoły":									
	Stabilizacja			Podbudowa			MMA		
NR	DŁUGOŚĆ	SZEROKOŚĆ	POWIERZCHNIA	DŁUGOŚĆ	SZEROKOŚĆ	POWIERZCHNIA	DŁUGOŚĆ	SZEROKOŚĆ	POWIERZCHNIA
1							9	13	117,00
2	99	1,4	138,6	99	1,4	138,6	99	5,2	514,80
3	100	0,5	50	100	0,5	50	100	4	400,00
4	100	1,5	150	100	1,5	150	100	5	500,00
5	50	0,5	25	50	0,5	25	50	4	200,00
6			0	60	4	360	60	4	240,00
7			0			0	15	4	60,00
8	72	0,5	36	72	0,5	36	72	3,5	252,00
9			0			0	43	3,2	137,60
10	36	1,8	64,8	36	1,8	64,8	36	5	180,00
11			0			0	47	3,2	150,40
12	45	0,5	22,5	45	0,5	22,5	45	3,5	157,50
13						0	45	3,2	144,00
14	20	1,2	24	20	1,2	24	20	4	80,00
15	125	1,2	150	125	1,2	150	0		0,00
16	65	2,5	162,5	65	2,5	162,5	190	4	760,00
17	80	1	80	80	1	80	80	4	320,00
18	45	1,5	67,5	45	1,5	67,5	45	4	180,00
19			0			0	40	2,5	100,00
20	40	1,5	60	40	1,5	60	40	3,75	150,00
21	50	0,5	25	50	0,5	25	50	3,5	175,00
22	35	1,5	52,5	35	1,5	52,5	35	5	175,00
23							20	3,5	70,00
			1108,4			1468,4	1200		5063,3

Spadki

Uwagi- Lokalizacja Odc.

do rowu

odc. do przepustu

X KLIMKÓWKA

DO NR 114

do rowu

GRUBOŚĆ x 1,5

do rowu

przystanki-ciężarówki

daszek

daszek

daszek

daszek

do wewnątrz tułu +korytka

+korytka

do rowu

do rowu

do rowu

do rowu

do korytek

do korytek

do korytek

do korytek

do korytek

do korytek

do korytek

do korytek

do korytek

do korytek

do korytek

do korytek

do korytek

do korytek

do korytek

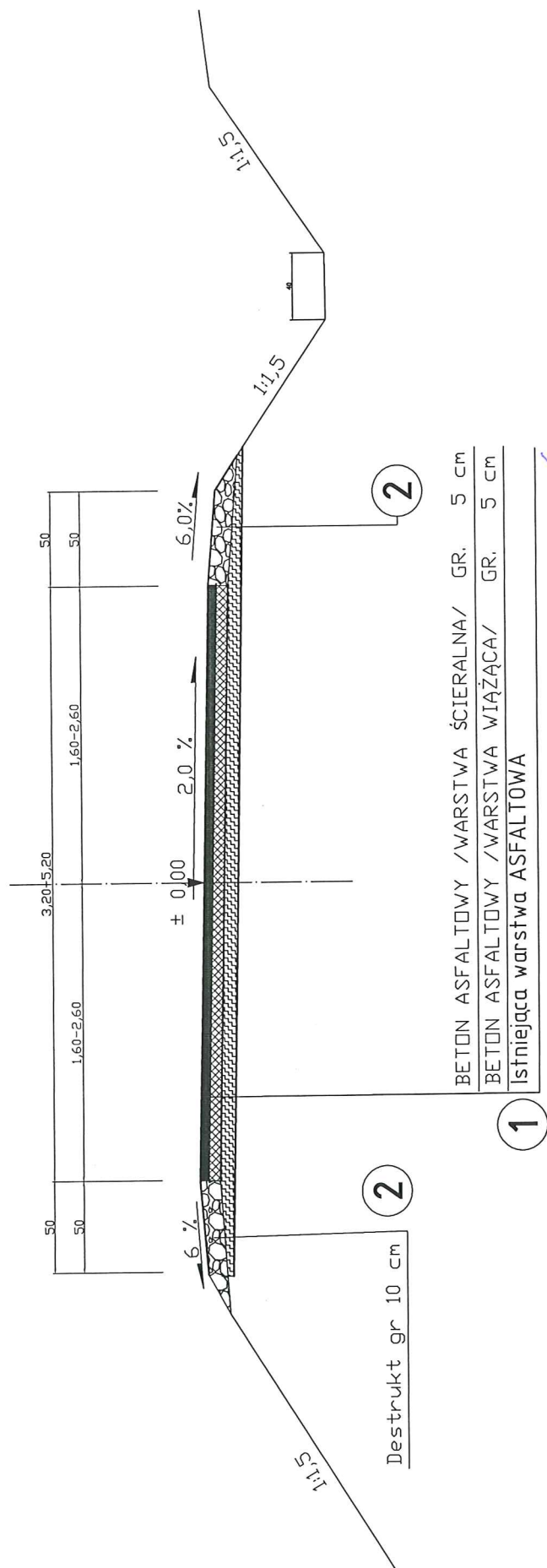
do korytek

do korytek

do korytek

INSPEKTOR NADZORU
mgr inż. Adam Koniczki
Nr MAP/0011/PWOD/11

Remont drogi gminnej Wielopole-Wielogłowy w m. Wielopole i Wielogłowy



INSPEKTOR NADZORU
mgr inż. Adam Kosiński
NIP MAP/0011/PWOD/11