

PROJEKT BUDOWLANY

| | | |
|--|--|--|
| Nazwa obiektu: <small>Nazwa obiektu</small> | BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KLĘCZANY WRAZ Z PRZEBUDOWĄ I ROZBUDOWĄ DP NR 1551K | |
| Branża: | DROGOWA | |
| Adres obiektu : | Gmina Chełmiec, obr. Klęczany, dz. ew. nr: 1/46, 1/54, 1/55, 63, 82/1, 81 | |
| Inwestor : | Gmina Chełmiec ul. Papieska 2 33-395 Chełmiec | |
| Projektował : branża drogowo-konstrukcyjna | mgr inż. Robert Waniczek nr ewid. 343/2002 | mgr inż. ROBERT WANICZEK uprawniony do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr. Upr. 343/2002 i MAP/0059/OWOK/04 |
| Sprawdził : branża drogowo-konstrukcyjna | mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid. 141/2002 MAP/BO/0064/03 | mgr inż. KRZYSZTOF FARON uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr. ewid. 141/2002 |
| Projektował : Branża architektoniczna | mgr inż. arch. Grzegorz Borek nr ewid. 224/2001 MP-0822 | mgr inż. arch. GRZEGORZ BOREK Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności architektonicznej 33-300 Nowy Sącz, ul. Hallera 17/18 tel. 699 637 303 |
| Projektował : Branża sanitarna | mgr inż. Piotr Serafin MAP/0438/POOS/09 MAP/IS/0102/10 | mgr inż. Piotr Serafin Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych Nr ewid. MAP/0438/POOS/09 |
| Sprawdził : Branża sanitarna | inż. Marek Brenneisen Upr.nr.GT.III. 63-8/76 MAP/IS/1634/03 | inż. MAREK BRENNISEN Projektant w specjalności inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych Nr. upr. GT.III. 63-8/76 33-300 Nowy Sącz, ul. Hallera 17/18 |

STAROSTA NOWOSĄDECKI

ZATWIERDZAM PROJEKT BUDOWLANY

udzielam pozwolenia na budowę

decyzja znak: GB-II.6740.1314.2013

z dnia 3-0 WRZ. 2013

Z up. STAROSTY

mgr inż. Aneta Selwa
Za dyrektora wydziału
Geodezji i Budownictwa

Data opracowania:

Lipiec 2013r.

B. Oświadczenie

Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art.20 ust.4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 243, poz. 1623 z 2010r. jednolity tekst) jako autor projektu budowlanego:

„Budowa drogi gminnej w miejscowości Klęczany wraz z przebudową i rozbudową DP nr 1551K”

zlokalizowanego:

Gmina Chełmiec, obręb Klęczany: 82/1, 81, 63, 82/1, 1/55, 1/54, 1/46, 83/2

o ś w i a d c z a m

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

| | PROJEKTANCI | SPRAWDZAJĄCY |
|-------------------------|--|---|
| Branża drogowa | mgr inż. Robert Waniczek nr ewid. 343/2002 mgr inż. ROBERT WANICZEK uprawniony do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej Nr. Upr. 343/2002 i MAP /0059/OV/000004 | mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid. 141/2002 MAP/BO/0064/03 mgr inż. Krzysztof Faron uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. 141/2002 |
| Branża architektoniczna | mgr inż. arch. Grzegorz Borek nr ewid. 224/2001 MP-0822 | mgr inż. arch. Grzegorz BOREK Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności architektonicznej Nr. Upr. 224/2001 33-300 Nowy Sącz, ul. Dunajcowa 104c tel. 609 037 303 |
| Branża sanitarna | mgr inż. Piotr Serafin MAP/0438/POOS/09 MAP/IS/0102/10 mgr inż. Piotr Serafin Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji sanitarnych Nr ewid. MAP/0438/POOS/09 | inż. Marek Brenneisen Upr.nr.GT.III. 63-8/76 MAP/IS/1634/03 inż. MAREK BRENNSEISEI Projektant w specjalności inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji sanitarnych Nr. Upr. GT.III. 63-8/76 33-300 Nowy Sącz, ul. Hallera 17 |

Lipiec 2013 r.

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (Dz.U. Nr 243, poz. 1623 z 2010r. jednolity tekst), pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.

C. ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI:

| | | |
|-----------|---|------------|
| CZĘŚĆ I | PROJEKT BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA | str. 1-64 |
| CZĘŚĆ II | INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BIOZ | str. 65-70 |
| CZĘŚĆ III | PROJEKT BUDOWLANY – BRANŻA SANITARNA PRZEŁOŻENIE SIECI WODOCIĄGOWEJ | str. 71-81 |
| CZĘŚĆ IV | UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA WYDANE PRZEZ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO | str. 82-94 |

D. SPIS ZAWARTOŚCI

| | |
|--|----|
| A. STRONA TYTUŁOWA | 1 |
| B. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW | 2 |
| C. ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI | 3 |
| D. SPIS ZAWARTOŚCI | 4 |
| 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 6 |
| 1.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI | 8 |
| 1.1.1. Przedmiot inwestycji | 8 |
| 1.1.2. Lokalizacja | 8 |
| 1.1.3. Inwestor | 8 |
| 1.1.4. Cel opracowania | 8 |
| 1.1.5. Podstawa opracowania | 9 |
| 1.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 9 |
| 1.2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu | 9 |
| 1.2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu | 10 |
| 1.2.3. Istniejące obiekty i urządzenia stałe | 10 |
| 1.2.4. Istniejące uzbrojenie terenu | 10 |
| 1.2.5. Zakres robót rozbiórkowych | 10 |
| 1.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU | 11 |
| 1.3.1. Zagospodarowanie terenu | 11 |
| 1.3.2. Nawiązanie geodezyjne | 12 |
| 1.3.3. Układ komunikacyjny | 12 |
| 1.3.4. Odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych | 12 |
| 1.3.5. Oświetlenie | 13 |
| 1.3.6. Kolizje i ich rozwiązanie | 14 |
| 1.3.7. Projektowana zieleń | 15 |
| 1.4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI | 15 |
| 1.5. OCHRONA KONSERWATORSKA | 15 |
| 1.6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ | 15 |
| 1.7. OKREŚLENIE SZCZEGÓŁOWYCH WARUNKÓW ZABEZPIECZENIA TERENU I PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH | 16 |
| 1.8. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEBY OCHRONY ŚRODOWISKA | 17 |
| 1.9. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI | 17 |
| 1.10. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT | 17 |
| 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY | 21 |
| 2.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI | 23 |
| 2.1.1. Przedmiot opracowania | 23 |
| 2.1.2. Lokalizacja | 23 |
| 2.1.3. Podstawa opracowania | 23 |

| | | |
|--------|---|----|
| 2.1.4. | Cel opracowania | 24 |
| 2.2. | STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU | 24 |
| 2.3. | PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE | 25 |
| 2.3.1. | Parametry techniczne drogi | 26 |
| 2.3.2. | Konstrukcja nawierzchni | 26 |
| 2.4. | WARUNKI POSADOWIENIA | 27 |
| 2.5. | PROJEKTOWANE ODWODNIENIE | 27 |
| 2.6. | ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT | 28 |
| 2.7. | DANE KOŃCOWE | 28 |
| 3. | ZAŁĄCZNIKI | 37 |
| - | Opinia geotechniczna | |
| - | Pisma urzędowe: | |
| o | Opinia znak: WBG.6220.3.2013, z dnia 05.002.2013r, stwierdzającą brak potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach | |
| o | Uzgodnienie projektu budowlanego z Powiatowym Zarządem Dróg w Nowym Sączu, znak PZD-NI.423.1.2012.AŚ z dnia 28.11.2012, | |
| o | Uzgodnienie projektu budowlanego z Gminą Chełmiec, znak WPR 2510.19.2012 z dnia 30.11.2012 | |
| o | Uzgodnienie ZUDP znak 1527/2012 z dnia 20.06.2012, | |
| o | Pozwolenie wodno prawne, znak ORL-II.6341.85.2012, z dnia 22.06.2012, | |
| o | Opinia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, znak OZNS.5152.246.2012.ECH1 z dnia 3.12.2012. | |
| o | Uzgodnienie projektu budowlanego z TAURON Dystrybucja S.A., znak: 6/ZS/WB/2012, z dnia 27-07-2012 | |
| o | Uzgodnienie projektu budowlanego z Telekomunikacja Polska S.A. z dnia 12.04.2013 | |
| o | Pozwolenie wodno prawne, znak ORL-II.6341.71.2013, z dnia 07.06.2013, | |
| o | Decyzja o zwolnieniu z zakazów wynikających z art. 88 1 ust. 1 pkt. 1 i 3 Prawa wodnego, znak OKI-mc-770-83-3/13, z dnia 17.04.2013 | |

1.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projekt zagospodarowania terenu

CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

1.1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej w miejscowości Klęczany na terenie Gminy Chełmiec wraz z przebudową i rozbudową DP nr 1551K. Inwestycja polega na:

- budowie drogi gminnej, a w szczególności:
 - budowie zatoki postojowej dla samochodów ciężarowych,
 - budowie poboczy,
 - budowie odwodnienia w postaci korytek trójkątnych,
 - przebudowie zjazdów,
 - przebudowie i zabezpieczeniu istniejącej sieci wodociągowej,
- przebudowie wraz rozbudową DP nr 1551K, a w szczególności:
 - budowie przepustu pod skrzyżowaniem,
 - budowie skrzyżowania z DP nr 1551K,
 - rozbudowie rowów ziemnych wzdłuż DP nr 1551K,
 - przebudowie przepustu pod drogą powiatową,
 - przebudowie przepustów pod zjazdami,
 - rozbiórce ogrodzenia,
 - montaż barier ochronnych,
 - zabezpieczenie sieci teletechnicznej.

1.1.2. Lokalizacja

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych znajdujących się:

a) poędzy liniami rozgraniczającymi teren inwestycji:

(w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi - przed nawiasem podano nr działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i będzie przeznaczona pod drogę; w nawiasie podano numer działki przed podziałem):

- **jednostka ewidencyjna Chełmiec, obręb Klęczany:** 63/1(63), 1/57(1/55), 1/61(1/54), 1/59(1/46) – przechodzące pod pas drogowy DG, 82/4(82/1), 81/2(81) – przechodzące pod pas drogowy DP, oraz na działce 83/2 stanowiącej pas drogowy DP nr 1551K, niepodlegającej podziałowi.

b) leżące w terenie niezbędnym do realizacji inwestycji, wynikającym z konieczności przebudowy zjazdów:

(w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi - przed nawiasem podano nr działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i będzie przeznaczona pod drogę; w nawiasie podano numer działki przed podziałem):

- **jednostka ewidencyjna Chełmiec, obręb Klęczany:** 63/2(63), 1/56(1/55)

1.1.3. Inwestor:

Gmina Chełmiec
ul. Papińska 2
33-395 Chełmiec

1.1.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu, który łącznie z Projektem Architektoniczno-budowlanym wchodzi w skład Projektu Budowlanego stanowiącego załącznik do wniosku o zezwolenie na

1.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

1.1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej w miejscowości Klęczany na terenie Gminy Chełmiec wraz z przebudową i rozbudową DP nr 1551K. Inwestycja polega na:

- budowie drogi gminnej, a w szczególności:
 - budowie zatoki postojowej dla samochodów ciężarowych,
 - budowie poboczy,
 - budowie odwodnienia w postaci korytek trójkątnych,
 - przebudowie zjazdów,
 - przebudowie i zabezpieczeniu istniejącej sieci wodociągowej,
- przebudowie wraz rozbudową DP nr 1551K, a w szczególności:
 - budowie przepustu pod skrzyżowaniem,
 - budowie skrzyżowania z DP nr 1551K,
 - rozbudowie rowów ziemnych wzdłuż DP nr 1551K,
 - przebudowie przepustu pod drogą powiatową,
 - przebudowie przepustów pod zjazdami,
 - rozbiórce ogrodzenia,
 - montaż barier ochronnych,
 - zabezpieczenie sieci teletechnicznej.

1.1.2. Lokalizacja

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych znajdujących się:

a) pomiędzy liniami rozgraniczającymi teren inwestycji:

(w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi - przed nawiasem podano nr działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i będzie przeznaczona pod drogę; w nawiasie podano numer działki przed podziałem):

- **jednostka ewidencyjna Chełmiec, obręb Klęczany:** 63/1(63), 1/57(1/55), 1/61(1/54), 1/59(1/46) – przechodzące pod pas drogowy DG, 82/4(82/1), 81/2(81) – przechodzące pod pas drogowy DP, oraz na działce 83/2 stanowiącej pas drogowy DP nr 1551K, niepodlegającej podziałowi.

b) leżące w terenie niezbędnym do realizacji inwestycji, wynikającym z konieczności przebudowy zjazdów:

(w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi - przed nawiasem podano nr działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i będzie przeznaczona pod drogę; w nawiasie podano numer działki przed podziałem):

- **jednostka ewidencyjna Chełmiec, obręb Klęczany:** 63/2(63), 1/56(1/55)

1.1.3. Inwestor:

Gmina Chełmiec
ul. Papińska 2
33-395 Chełmiec

1.1.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu, który łącznie z Projektem Architektoniczno-budowlanym wchodzi w skład Projektu Budowlanego stanowiącego załącznik do wniosku o zezwolenie na

realizację inwestycji drogowej. Zakres i forma Projektu Zagospodarowania Terenu są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133) oraz Ustawą Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U.Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)

1.1.5. Podstawa opracowania

- Umowa nr 50/2011 z dnia 29-07-2011r zawarta pomiędzy Gminą Chełmiec, ul. Papieska 2, 33-395 Chełmiec a firmą F.U.H. Rewnowa, ul. Słoneczna 9, 34-440 Kluszkowce, reprezentowanej przez Pana Krzysztofa Waniczka.
- Pomiar inwentaryzacyjny wykonany w terenie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Opinia geotechniczna
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
 - a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.
 - b) Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.
 - c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz. U. Nr 120, poz. 1133.
 - d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj.: Dz.U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)
 - e) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj.: Dz.U. z 2003 r., Nr 80, poz. 717 z późn. zm.).
 - f) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj.: Dz. U. Nr 80, poz. 721, z późn. zm.).
 - g) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz.U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.)

1.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga o nieuregulowanym stanie prawnym, przeznaczona pod budowę drogi gminnej znajduje się w Gminie Chełmiec, miejscowości Klęczany. Zgodnie z informacjami otrzymanymi od Inwestora droga posiadać będzie klasę techniczną „D”, natomiast droga powiatowa nr 1551K posiada klasę techniczną „Z”. Klasa obciążenia ruchem dla obu dróg odpowiada kategorii ruchu KR3.

Zarówno droga powiatowa jak i, przeznaczona pod drogę gminną, posiadają nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości ok. 6m oraz obustronne pobocza gruntowe.

Obszar objęty inwestycją leży poza terenem zabudowanym.

Wody opadowe z jezdni odprowadzane są poprzez spadek podłużny i poprzeczny jezdni do istniejących rowów.

W obrębie inwestycji znajdują się istniejące drzewa nie kolidujące z planowaną inwestycją oraz istniejące krzewy przeznaczone do wycinki w ilości ok. 140m².

1.2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu

W obrębie budowanej drogi gminnej teren jest falisty o rzędnych od około 275m n.p.m. do ok. 295m n.p.m.

1.2.3. Istniejące obiekty i urządzenia stałe

Droga gminna:

- W km 0+000 skrzyżowanie z DP nr 1551K
- W km 0+033 przejazd kolejowy (wyłączony z opracowania)
- W km 0+046 prawostronny zjazd indywidualny
- Od km 0+095.82 do km 0+137.24 obiekt mostowy (wyłączony z opracowania)
- W km 0+144 prawostronny zjazd publiczny
- W km 0+377 lewostronny zjazd indywidualny
- W km 0+409 prawostronny zjazd

DP nr 1551K:

- W km 17+121.50 prawostronny zjazd indywidualny
- W km 17+141.41 prawostronny zjazd indywidualny
- W km 17+155.55 rurowy przepust drogowy
- W km 17+187.00 lewostronne skrzyżowanie
- W km 17+280.51 prawostronny zjazd indywidualny

1.2.4. Istniejące uzbrojenie terenu.

Na obszarze objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- Sieć wodociągowa – podlega przebudowie i zabezpieczeniu. Szczegółowe rozwiązanie znajduje się w opracowaniu branżowym stanowiącym integralną część projektu,
- Sieć teletechniczna – nie kolidująca z inwestycją
- Sieć energetyczna – nie kolidująca z inwestycją

1.2.5. Zakres robót rozbiórkowych

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- Wycinka krzewów,
- Sfrezowanie nawierzchni jezdni,
- Demontaż oznakowania pionowego,
- Rozbiórkę ogrodzeń,
- Demontaż przepustów,
- Demontaż elementów przebudowywanej sieci wodociągowej.

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone mechanicznie i ręcznie. Można je wykonywać przy użyciu sprzętu będącego własnością wykonawcy lub wynajętego do wykonania robót, który ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Sprzęt powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania i na tej podstawie zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzać przy pomocy sprzętu mechanicznego – młotów pneumatycznych z wymiennymi ostrzami.

Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z

Zamawiającym. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru). Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt technologiczny rozbiórki, projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty.

1.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1.3.1. Zagospodarowanie terenu

Droga Gminna:

Zakres robót dotyczący proj. drogi gminnej obejmuje dwa odcinki, tj.:

- a) Odcinek do działki kolejowej (dz. ew. nr 32/4) do działki ew. nr 58, dł. 45.88m – km 0+042.73 do km 0+088.61 (odc. EH)
- b) Odcinek od dz. ew. 58 do wjazdu na teren Kopalni Surowców Skalnych „Klęczany”, dł. 285.96 – km 0+137.24 do km 0+423.20 (odc. IM)

Zakres dokumentacji projektowej nie obejmuje działki kolejowej tj. od km 0+025.26 do km 0+042.73 i istniejącego obiektu mostowego tj. od km 0+095.82 do km 0+137.24. W granicach projektowanego pasa drogowego zlokalizowane są istniejące place utwardzone.

Trasę i niweletę drogi dopasowano w maksymalnym stopniu do stanu istniejącego. Drogę projektuje się jako jednojezdniową, dwupasową o szerokości 6m, o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Od km 0+160.00 do km 0+334.00 przewidziano zatokę postojową dla pojazdów ciężarowych z nawierzchni z betonu asfaltowego. W opracowaniu przyjęto zatokę o szerokości 4m i długości 174m. Przyjęto skosy wjazdowe i wyjazdowe 1:3.

Jezdnia budowanej drogi ograniczona będzie z obu stron poboczem szerokości 0.75m wykonanym z tłucznia stabilizowanego mechanicznie.

W ramach inwestycji przewiduje się nowy przepust w km 0+008.33 proj. drogi. Przepust zaprojektowano z prefabrykowanych rur betonowych o średnicy $\varnothing 800\text{mm}$ i łącznej długości $L=21\text{m}$. Spadek przepustu wynosi $i=1\%$.

Zjazdy indywidualne:

- a) w km 0+046.41, strona prawa
- b) w km 0+377.29, strona lewa

oraz zjazdy publiczne:

- a) w km 0+143.91, strona prawa
- b) w km 0+408.80, strona prawa

podlegają przebudowie, polegającej na korekcie wysokościowej i wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego.

Droga Powiatowa nr 1551K:

Zakres robót dotyczący DP nr 1551K obejmuje odcinek dł. 165.42m (odc. AC) - od km 17+117.00 do km 17+282.42 oraz skrzyżowanie w km 17+187.00 DP nr 1551K łączące DP z DG (odc. BD).

Trasa i funkcja DP nr 1551K nie ulegnie zmianie. W km 17+187.00 zaprojektowano skrzyżowanie, o parametrach zgodnych z Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r. Skrzyżowanie łączyć będzie DP nr 1551K z proj. drogą gminną.

Przedmiotowy odcinek posiadać będzie jezdnię o szerokości 6m wykonaną z betonu asfaltowego i obustronny poprzeczny spadek daszkowy o wartości 2%.

Jezdnia budowanej drogi powiatowej będzie ograniczona z obu stron poboczem szerokości 0.75m wykonanym z tłucznia stabilizowanego mechanicznie.

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę ziemnych rowów przydrożnych:

- a) Strona prawa od km 17+117.00 do km 17+273,19 (156.19m)
- b) Strona lewa od km 17+117.00 do km 17+177,94 (60.94m)

W związku z przebudową w/w prawostronnego rowu należy rozebrać istniejące ogrodzenie od km 17+187.00 do km 17+276.11 (89.11m).

W km 17+155.50 przewidziano przebudowę istniejącego przepustu drogowego. Przepust wykonany będzie z rur betonowych o średnicy $\varnothing 800\text{mm}$ i łącznej długości $L=11\text{m}$. Spadek przepustu wynosi $i=2\%$.

W ramach inwestycji przewiduje się nowy przepust w km 0+008.33 odc. BD. Przepust zaprojektowano z prefabrykowanych rur betonowych o średnicy $\varnothing 800\text{mm}$ i łącznej długości $L=21\text{m}$. Spadek przepustu wynosi $i=1\%$.

W związku ze zmianą wysokości niwelety DP nr 1551K zjazdu w km 17+121.50 i 17.141.41 należy przebudować. Przebudowa polegać będzie na korekcie wysokościowej i wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego oraz przebudowy przepustów pod tymi zjazdami. Przepusty pod zjazdami zostaną przebudowane na rurowe wykonane z rur betonowych $\varnothing 500\text{mm}$ o łącznej dł. 8.3m każdy. Spadki obu przepustów wynosić będą $i=1.70\%$.

W obrębie przebudowanego przepustu pod DP nr 1551K i nowoprojektowanego przepustu pod skrzyżowaniem przewidziano bariery ochronne:

- od km 0+017.69 odc. BD(str. lewa) do km 17+143.50 DP nr 1551K(str. lewa) - bariera SP-05, $L=52\text{m}$,
- od km 17+143.50 DP nr 1551K(str. prawa) do km 17+167.50 DP nr 1551K(str. prawa) - bariera SP-05, $L=24\text{m}$,
- od km 17+204.33 DP nr 1551K(str. lewa) do km 0+022.00 odc. BD(str. prawa) - bariera SP-05 $L=24\text{m}$,

1.3.2. Nawiązanie geodezyjne

Projektowane rozwiązanie zostało dowiązane wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu Kronsztad, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „65”.

Na planie sytuacyjnym podano współrzędne głównych punktów trasy. Szczegółowe współrzędne potrzebne do wytyczenia obiektu znajdują się w projekcie wykonawczym.

1.3.3. Układ komunikacyjny

Przedmiotowe drogi gminna oraz powiatowa zlokalizowane są w północno – zachodniej części Gminy Chełmiec. Znajdują się ona w następującym układzie komunikacyjnym:

- DP nr 1551K łączy miejscowości Limanowa i Chełmiec,

Budowana droga gminna zapewni połączenie komunikacyjne DP nr 1551K z terenem Kopalni Surowców Skalnych „Klęczany”.

1.3.4. Odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych

Droga Gminna:

Obecnie w obrębie drogi nie występuje kanalizacja deszczowa. Wody opadowe z drogi gminnej zostaną ujęte w projektowane korytka trójkątne a następnie odprowadzone do istniejącego rowu.

- odwodnienie drogi gminnej:

- o od km 0+150.14 do km 0+401.90 proj. drogi gminnej, strona prawa - korytko trójkątne
- o km 0+150.14 proj. drogi gminnej, strona prawa – odprowadzenie wód deszczowych do istniejącego rowu,
- o km 0+190.14 proj. drogi gminnej, strona prawa - odprowadzenie wód deszczowych do istniejącego rowu,
- o km 0+230.14 proj. drogi gminnej, strona lewa - odprowadzenie wód deszczowych do istniejącego rowu,
- o km 0+270.14 proj. drogi gminnej, strona lewa - odprowadzenie wód deszczowych do istniejącego rowu,
- o km 0+310.14 proj. drogi gminnej, strona lewa - odprowadzenie wód deszczowych do istniejącego rowu,
- o km 0+350.14 proj. drogi gminnej, strona lewa - odprowadzenie wód deszczowych do istniejącego rowu,
- o Na odcinku od km 0+042.73 do km 0+088.61 ze względu na małą zlewnię nie zastosowano urządzeń odwodniających drogę. Wody opadowe na tym odc. zostaną odprowadzone za pomocą odpowiednio ukształtowanych spadków na przyległy teren należący do pasa drogowego gdzie prześlągnię do gruntu.

Droga Powiatowa nr 1551K:

Obecnie w obrębie drogi nie występuje kanalizacja deszczowa. Wody opadowe z rozbudowywanego odcinka drogi powiatowej zostaną ujęte w przebudowane rowy.

- rowy:

Projekt przewiduje przebudowę trapezowych rowów ziemnych po obu stronach DP nr 1551K:

- o strona prawa: od km 17+117.00 do km 17+273,19
- o strona lewa: od km 17+117.00 do km 17+177,94

- przepusty:

- o budowa przepustu rurowego $\varnothing 800$, L=21m, w km 0+008.34 proj. odc. BD
- o przebudowa przepustu rurowego $\varnothing 800$, L=11m, pod DP nr 1551K w km 17+155.50
- o przebudowa przepustu rurowego $\varnothing 500$, L=8.3m, pod prawostronnym zjazdem w km 17+121.50
- o przebudowa przepustu rurowego $\varnothing 500$ L=8.3m, pod prawostronnym zjazdem w km 17+141.41

Konieczny jest stały nadzór nad stanem urządzeń i regularne usuwanie osadów i substancji flotujących.

Dla wymienionych prac uzyskano pozwolenie wodno – prawne nr ORL.II.6341.85.2012 z dnia 22.06.2012 r.

1.3.5. Oświetlenie

Nie projektuje się.

1.3.6. Kolizje i ich rozwiązanie

W obrębie planowanej inwestycji występuje kolizja z istniejącą siecią wodociagową. Projektowana jest przebudowa sieci w taki sposób aby usunąć kolizje. Projekty likwidacji kolizji znajduje się w opracowaniu branżowym stanowiących integralną część projektu.

Sieć wodociagowa

Zgodnie z ustaleniami z Prezesem Kopalni Surowców Skalnych „Klęczany” Sp. z o.o. właścicielem istniejącej sieci wodociagowej, w zakresie opracowania przewiduje się przełożenie istniejącej sieci wodociagowej wykonanej z rur wielowarstwowych polietylenowych PE HD 100 szereg SDR 17 (PN 10,0) firmy „Wavin” lub „GAMRAT”, łączonych przez zgrzewanie elektrooporowe o średnicy Ø25PE. Dobór poszczególnych średnic został pokazany na mapie szczegółowej i profilach podłużnych, w projekcie branżowym. W miejscach wskazanych przez administratora sieci wodociagowej przewidziano lokalizację studni wodociagowych Ø1000 w skład których wchodzi:

- właz żeliwny niesferoidalny typu A15(1,5t) i średnicy Ø600 z zamknięciem
- płyta żelbetowa nakrywcza Ø150
- pierścień obciążający
- uszczelnienie pianką poliuretanową lub masą bitumiczną
- kręgi żelbetowe Ø100 [cm] łączone na uszczelkę
- stopnie żłazowe żeliwne
- podstawa studni żelbetowa Ø100 [cm]
- podsypka piaskowa
- uszczelnienie rury masą bitumiczną
- trójnik równoprzelotowy Ø25PE elektrooporowy
- redukcja Ø25/20 PE elektrooporowa
- łuk 90° Ø20PE elektrooporowy
- elektromufa przejście PE-stal
- złączka na węża Ø15 stal.

W studniach wodociagowych przewidziano złączki na węża służące docelowo do mycia oraz nawilżania nawierzchni asfaltowej.

Istniejącą sieć wodociagową na czas wykonywania prac należy zabezpieczyć aby nie uszkodzić i nie zasypać istniejących urządzeń oraz armatury wodociagowej.

Szczegóły podłączeń oraz rozwiązań montażowych pokazano na mapie, rysunkach szczegółowych oraz projekcie wykonawczym.

Wszystkie elementy sieci wodociagowej należy układać na podsypce piaskowej o grubości 200 mm. Podsypka powinna być dokładnie ubita i wyprofilowana do spadku sieci. Dla sprawdzenia szczelności armatury, a przede wszystkim szczelności złączy należy przeprowadzić próbę ciśnieniowo - hydrauliczną. Próbę przeprowadza się po ułożeniu przewodów i wykonaniu warstwy ochronnej z podbiciem rur z obu stron piaszczystym gruntem dla zabezpieczenia przed poruszeniem przewodu. Wszystkie połączenia powinny być odkryte dla możliwości sprawdzenia ewentualnych przecieków. Po pozytywnej próbie szczelności należy prowadzić zasypkę wykopów. Obsypkę z piasku, jak również grunt należy starannie zagęścić. Zagęszczenie powinno odbywać się warstwami o grubości 100-300 mm, aż do wysokości ok. 300mm powyżej wierzchu

rury. Obsypka przewodu musi być prowadzona, aż do uzyskania grubości warstwy 300 mm po zagęszczeniu, powyżej wierzchu rury. Warstwy poza obsypką ochronną oraz ponad nią do powierzchni terenu lub wymaganej rzędnej należy wykonać z gruntu odpowiednio zagęszczonego. Przewody wodociągowe przed oddaniem do eksploatacji powinny być dokładnie przepłukane czystą wodą wodociągową. Przewód można uznać za dostatecznie wypłukany gdy wypływająca woda z przewodu, będzie przezroczysta i bezbarwna. Przewody wodociągowe i urządzenia wody pitnej należy poddać dezynfekcji. Czas trwania dezynfekcji powinien wynieść 24 godziny. Wodociąg można przekazać do odbioru jeżeli wyniki badań bakteriologicznych wykazą, że pobrana próbka wody spełnia wymagania dla wody do picia i wody na potrzeby gospodarcze.

Sieć teletechniczna

Istniejącą sieć teletechniczną od km 17+153.50 do km 1757.50 w obrębie przebudowywanego przepust w km 17+155.50 należy zabezpieczyć rurą osłonową typu AROT.

1.3.7. Projektowana zieleni

Nie projektuje się.

1.4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Zestawienie powierzchni dla zagospodarowania drogi:

| | |
|-------------------------------|---------------------|
| - jezdnia (naw. z BA) | 2464 m ² |
| - pobocza (tłuczeń) | 946 m ² |
| - zatoka postojowa (naw z BA) | 462 m ² |
| Razem: | 3872 m ² |

1.5. OCHRONA KONSERWATORSKA

Zgodnie z postanowieniem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie, pisma z dnia 03.12.2012r., znak OZNS.5152.246.2011.ECH1, otrzymano pozytywną opinię dla planowanej inwestycji.

1.6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Zgodnie z postanowieniem Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie, pismo z dnia 29.11.2012r., znak KRA/5140/0037/12/06692/AH, stwierdzono, że teren planowanej inwestycji w niewielkiej zachodniej części zlokalizowana jest w zasięgu strefy rozrzutu odłamków skalnych i zasięgu drgań sejsmicznych gruntu od prowadzonych robót strzałowych.

Uzasadnienie

W dniu 20.11.2012 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek Krzysztofa Waniczek F.U.H. RENOWA z dnia 16.11.2011 r., bez znaku, działającego z upoważnienia Wójta Gminy Chełmiec, w sprawie wydania opinii w zakresie realizacji inwestycji drogowej pn. Budowa drogi gminnej w miejscowości Klęczany wraz z przebudową i rozbudową DP nr 1551 K.

Rozpoznanie warunków geologiczno-górnich oraz wpływu eksploatacji górniczej na powierzchnię dokonał przedsiębiorca w części szczegółowej planu ruchu Zakładu Górniczego „Klęczany”, zatwierdzonej decyzją Dyrektora OUG w Krakowie z dnia 10.05.2011 r. znak: KRA/0234/0044/01116/RK. W części szczegółowej planu ruchu odnotowano m.in.: „Podczas prowadzenia robót strzałowych w Zakładzie Górniczym „Klęczany” istnieje możliwość powstawania szkód górniczych w zasięgu strefy drgań sejsmicznych i rozrzutu odłamków skalnych (...). W zakresie profilaktyki budowlanej stosuje się w projektach technicznych budowy nowych lub rozbudowy budynków w terenie górniczym, dodatkowych wzmocnień elementów najbardziej narażonych na uszkodzenia wynikające z prowadzonych robót strzałowych”. Potwierdzenie

powyższych ustaleń znajduje również odzwierciedlenie w opinii geologiczno-górnicznej z dnia 7.03.2012 r. Kopalni Surowców Skalnych „Klęczany” Sp. z o.o. (wpłynęła w dniu 13.03.2012 r.), w której ustalono ponadto:

1. Planowana inwestycja zlokalizowana jest częściowo w granicach terenu górniczego „Klęczany IV”, w odległości ok. 400 m na SE od granicy udokumentowanego złoża, ok. 50 m poniżej spągu złoża, ok. 500 m od aktualnego frontu eksploatacyjnego i ok. 380-400 m od frontu docelowego.
2. Teren planowanej inwestycji w niewielkiej zachodniej części (przedstawionej na załączniku
3. graficznym) zlokalizowany jest w zasięgu strefy rozrzutu odłamków skalnych (400 m) i zasięgu drgań sejsmicznych gruntu od prowadzonych robót strzałowych (400 m).
4. Nie przewiduje się zagrożenia terenu osuwiskami zmian stosunków wodnych.
5. Realizacja planowanej inwestycji wymaga spełnienia warunków organizacyjnych związanych z zabezpieczeniem strefy rozrzutu odłamków skalnych w trakcie prowadzenia robót strzałowych).

1.7. OKRESLENIE SZCZEGÓŁOWYCH WARUNKÓW ZABEZPIECZENIA TERENU I PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ciągłości ruchu pieszych i komunikacji samochodowej w obrębie Terenu Budowy w trakcie realizacji budowy i jej zakończenia.

W przypadku wprowadzenia ruchu wahadłowego, powinien on być kierowany przez osoby uprawnione lub przez sygnalizację świetlną. Prowadzenie robót w pasie drogowym uwarunkowane jest opracowaniem Projektu organizacji ruchu, który określa zakres ograniczenia ruchu oraz sposobu oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.

Zakres ograniczenia ruchu określony jest przez przyjętą technologię i organizację robót. Projekt organizacji ruchu powinien zostać opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729; 2003r.). Wytyczną do opracowania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych jest „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich urządzeń technicznych zabezpieczających miejsca robót takich jak: bariery, światła ostrzegawcze, sygnalizację świetlną itp. oraz innych zastosowanych zabezpieczeń w związku z wykonywanymi robotami. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie technicznym przez okres trwania robót.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynowych oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane zgodnie z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel wykonawcy. Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego określonego odpowiednimi przepisami. Wszystkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych

wbudowania. Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji.

Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. Podczas realizacji Robót wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

1.8. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEBY OCHRONY ŚRODOWISKA

Dnia 05.02.2013 otrzymano opinię, znak: WBG.6220.3.2013 wydaną przez Wójta Gminy Chełmiec, który na podstawie Art. 3 ust. 1 pkt. 60 obowiązującego Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213 poz.1397), stwierdza brak konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.

1.9. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

1.10. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Nie występuje.

Projekt zagospodarowania terenu

CZĘŚĆ GRAFICZNA