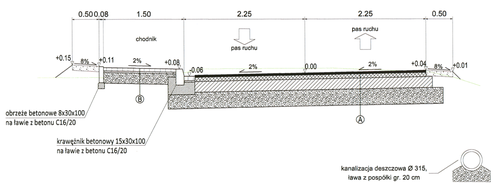
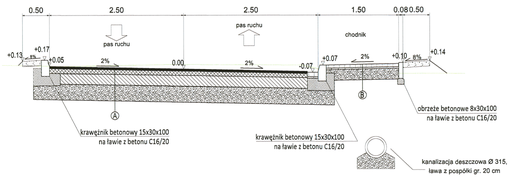
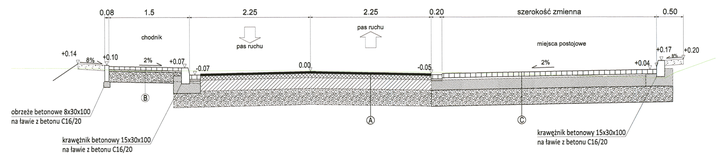
Przekrój typowy jezdni na prostej - odcinek północny



Przekrój typowy jezdni na prostej - odcinek południowy



Przekrój typowy parkingu - odcinek północny



A
- 4cm - warstwa ścieralna z AC 11S
- 8cm - warstwa wiążąca z AW 16W
- 20cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech.
- 30cm - w-wa wzmacniająca z kruszywa naturalnego

62cm

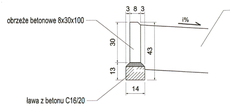
B
- 8cm - kostka betonowa
- 3cm - podsypka piaskowa
- 20cm - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

31cm

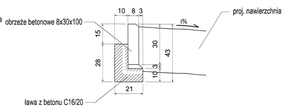
C
- 8cm - kostka betonowa
- 3cm - podsypka piaskowo-cementowa
- 20cm - podbudowa z betonu C16/20
- 30cm - wymiana podłoża gruntowego w-wa wzmacniająca z pospółki

61cm

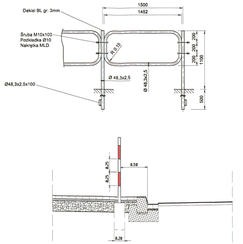
SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA skala 1:20



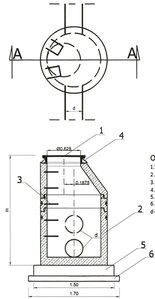
SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA Z OPOREM skala 1:20



SZCZEGÓŁ BARIERKI OCHRONNEJ skala 1:50

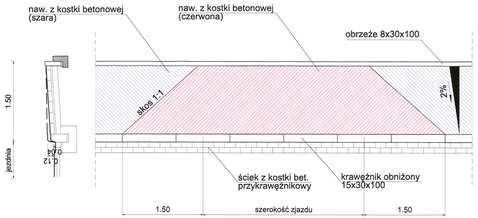


SZCZEGÓŁ STUDNI REWIZYJNEJ Ø1000 skala 1:50

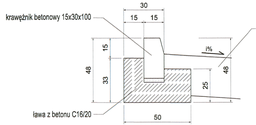


OPIS ELEMENTÓW:
1. WŁAZ ŻELIWNY TYP CIĘŻKI DN 62,5 CM
2. KRĘGI ŻELBETOWE DN 1,2 m
3. STOPNIE ZŁAZOWE ŻELIWNE WG PN
4. OBETONOWANIE WŁAZU ŻELIWNEGO C12/15
5. PŁYTA FUNDAM. BETONOWA DN 1,5 m
6. PODSYPKA PIASKOWA
d- ŚREDNICA PRZEPUSTU

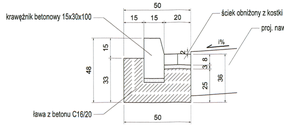
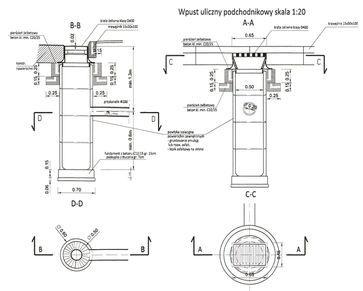
PRZEKRÓJ TYPOWY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO skala 1:50



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA skala 1:20



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA ZE ŚCIEKIEM OBNIŻONYM skala 1:20



SZCZEGÓŁ WPUSTU ULICZNEGO PODCHODNIKOWEGO skala 1:50