

<b>PRZÓJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	
OBIEKT	<b>„Poprawa bezpieczeństwa mieszkańców gminy Chełmiec poprzez remont ciągu drogowego Wola Kurowska – Ubiad.”</b>
INWESTOR	<b>GMINA CHEŁMIEC ul. Papieska 2 33-395 Chełmiec</b>
ADRES INWESTYCJI	<b>województwo małopolskie, powiat nowosądecki, gmina Chełmiec</b>
	<b>Miejscowości Wola Kurowska, Ubiad droga gminna nr 290418K</b>
STADIUM	<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>

Opracował	<b>inż. Jacek Paluch</b>	
-----------	--------------------------	--

sierpień 2015r.		
-----------------	--	--



## Opis techniczny

### **1. Podstawa opracowania:**

- ▶ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Z 2012r. poz. 1137 z późn. zmianami),
- ▶ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem” (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- ▶ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393),
- ▶ Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. „szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”
- ▶ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. „w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz. U. Nr 47, poz. 401.),

A wizja lokalna

B mapa sytuacyjna

### **2. Zakres opracowania:**

Projekt zawiera stałą zmianę organizacji ruchu w województwie małopolskim, powiat nowosądecki, gmina Chełmec, na terenie drogi gminnej nr 290418K Wola Kurowska – Ubiad na odcinku od km 0+082,00 od km 0+860,00 w miejscowości Wola Kurowska.

### **3. Termin zmiany organizacji ruchu:**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu nastąpi po uzyskaniu niezbędnych uzgodnień i zezwoleń w okresie: czerwiec 2016 r.

### **4. Opis stanu istniejącego:**

W stanie istniejącym droga gminna na rozpatrywanym odcinku jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o przekroju drogowym. Na przedmiotowym odcinku drogi nie ma chodnika dla pieszych. Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna, o szerokości od 3,0 do 5,0 m. Krawędzie jezdni nie są ograniczone krawężnikiem, jezdnia posiada obustronne pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego, szerokości około 0,5m. Odwodnienie drogi jest realizowane poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni, pobocza i zieleńców do rowów przydrożnych. Odpływ wód z istniejących rowów odbywa się przez przepusty zlokalizowane pod jezdnią do systemu rowów. Droga i grunty przyległe zlokalizowane są na terenie pagórkowatym o zróżnicowanym nachyleniu. Droga przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej. Po drodze odbywa się regularna komunikacja publiczna.

### **5. Opis stanu projektowanego:**

Opracowanie zawiera stałą zmianę organizacji ruchu drogi gminnej nr 290418K Wola Kurowska – Ubiad. Zmiana organizacji ruchu polega na wprowadzeniu oznakowania pionowego i poziomego przejścia dla pieszych, kasetonu z aktywnym znakiem D6, barier U12b oraz dwóch progów zwalniających U16d i będzie zapewnioną przez:

Oznakowanie poziome i pionowe w ciągu drogi gminnej nr 290418K:

- w km 0+287,79 i 0+860,00 znaki D-42 i D43
- w km 0+575,20 kaseton z znakiem aktywnym D6, znaki D-6 „przejście dla pieszych” i linią P-10.
- w km 0+478,88 i 0+606,84 progi zwalniające U16d (segmentowe z elementami odblaskowymi) wraz z znakami A11a, T1a (20m), B33 (20),

Oznakowanie robót należy wykonać wg. rysunku nr 1.2 projekt zagospodarowania terenu.

#### **6. Rodzaj oraz sposób rozmieszczenia znaków drogowych:**

Kolorystyka i wzory znaków drogowych winny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Znaki oraz zapory należy umieścić zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Umieszczone znaki muszą być dobrze widoczne zarówno w dzień jaki i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie.

Sposób rozmieszczenia znaków oraz oznakowania poziomego znajduje się na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część projektu organizacji ruchu (rys. nr 1).

Opracował:

.....  
(podpis)