

Jednostka opracowująca	Osoba do kontaktu	Nr
DRO-TECH Bogdan Stolarczyk 33-386 Podegrodzie 434 tel. 608-012-135	inż Jacek Paluch tel. 609-538-425 email. jpaluch@poczta.onet.eu	NIP: 7342668006 REGON: 120537715

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT	„Poprawa bezpieczeństwa mieszkańców gminy Chełmiec poprzez remont ciągu drogowego Wola Kurowska – Ubiad.”
INWESTOR	GMINA CHEŁMIEC ul. Papieska 2 33-395 Chełmiec
ADRES INWESTYCJI	województwo małopolskie, powiat nowosądecki, gmina Chełmiec Miejscowości Wola Kurowska, Ubiad droga gminna nr 290418K
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
BRANŻA	DROGOWA

Branża	Opracował	Podpis	
Drogowa			

Sierpień 2015r.		EGZ.
-----------------	--	-------------

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

1. Podstawa

A art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r „Prawo budowlane”

B Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. nr 120, poz. 1126/

2. Zakres robót oraz kolejność wykonywania poszczególnych robót

a) Zakres robót

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany:
„Poprawa bezpieczeństwa mieszkańców gminy Chełmiec poprzez remont ciągu drogowego Wola Kurowska – Ubiad.”

Prace projektowe obejmują wykonanie następujących robót:

ODCINEK I – od km 0+082,00 - do km 0+330,00 - długości 248mb.

- remont jezdni – nakładka gr 4cm – dł. 122mb,
- wykonanie remontu jezdni, konstrukcja KR1 - dł. 126,00 mb,
- remont obustronnych poboczy z destruktu asfaltowego szer. 0,50m,
- wykonanie humusowania,

ODCINEK II - od km 0+330,00 - do km 0+860,00 - długości 530,00 mb.

- budowę prawostronnego chodnika długości ,
- przekrycie rowu rurami PVC i betonowymi,
- remont jezdni - konstrukcja KR1 – długości 530,00 mb, szer. 4,00m z poszerzeniem na mijankach do szerokości 5,00m,
- remont lewostronnego pobocza z destruktu asfaltowego szer. 0,50m,
- w celu zabezpieczenia krawędzi przed wyłamywaniem na długości istniejących zjazdów, po stronie lewej jezdni, należy wykonać nawierzchnię bitumiczną gr 6cm na szerokości około 50cm,
- umocnienie rowów korytkami -strona lewa,
- wykonanie lamp oświetleniowych o zasilaniu fotowoltaicznym - 2szt,
- przestawienie jednej lampy oświetleniowej fotowoltaicznej,
- wykonanie humusowania,

ODCINEK III -

- wykonanie remontu jezdni, konstrukcja KR1 - dł. 1.540,00 mb, szer. 4,00m z poszerzeniem na mijankach do szerokości 5,00m,
- remont obustronnych poboczy z destruktu asfaltowego szer. 0,50m,
- w celu zabezpieczenia krawędzi przed wyłamywaniem na długości istniejących zjazdów należy wykonać nawierzchnię bitumiczną gr 6cm na szerokości około 50cm,
- przestawienie jednej lampy oświetleniowej fotowoltaicznej,
- umocnienie wlotów i wylotów istniejących przepustów zlokalizowanych pod jezdnią,
- wykonanie humusowania,

ODCINEK IV

- wykonanie remontu jezdni, konstrukcja KR1 - dł. 385,00mb, szer. 5,0m,
- remont jezdni – nakładka gr 4cm – dł. 301,00mb, szer. 5,0m,
- remont obustronnych poboczy z destruktu asfaltowego szer. 0,50m,
- w celu zabezpieczenia krawędzi przed wyłamywaniem na długości istniejących zjazdów należy wykonać nawierzchnię bitumiczną gr 6cm na szerokości około 50cm,
- wykonanie humusowania,

b) Kolejność wykonania poszczególnych robót

1. Wycinka istniejących drzew i krzewów.
2. Roboty rozbiórkowe.
3. Roboty ziemne polegające na zdjęciu w-wy humusu, wykonaniu koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.
4. Wykonanie sączków drenarskich.
5. Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego.
6. Oczyszczenie, pogłębienie oraz umocnienie rowu przydrożnego, wykonanie rowu krytego oraz umocnień rowów.
7. Ułożenie obrzeży i krawężników.
8. Wykonanie nawierzchni bitumicznej.
9. Wykonanie pobocza.
10. Wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdów.
11. Wykonanie elementów oznakowania i bezpieczeństwa ruchu.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie przeznaczonym pod budowę kompleksu występują następujące obiekty budowlane:

- istniejąca napowietrzna i podziemna sieć elektryczna
- istniejąca sieć gazowa
- istniejące zjazdy i przepusty
- istniejące rowy kryte

4. Wykaz elementów zagospodarowania terenu oraz robót mogących stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to:

a/ ruch drogowy w ciągu dróg publicznych

Roboty mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, ze względu na swój charakter, organizację i miejsce prowadzenia to:

a/ roboty wykonywane przy użyciu maszyn budowlanych; walców, zagęszczarek koparek i samochodów ciężarowych

b/ wykonywanie wykopów

c/ roboty prowadzone w pasie drogowym (wyłącznie za zgodą zarządcy drogi po uprzednim sporządzeniu i zatwierdzeniu projektu zmiany organizacji ruchu na czas robót)

d/ roboty w rejonie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić tylko pod nadzorem przedstawiciela danego urzędnika

5.Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Podczas realizacji robót związanych z budową przedmiotowego zjazdu mogą wystąpić następujące zagrożenia:

L.p.	Rodzaje zagrożenia	Czas występowania
1.	Potknięcie się na tym samym poziomie	Przez okres budowy
2.	Poślizgnięcie się na tym samym poziomie	
3.	Kontakt z przedmiotem będącym w ruchu	
4.	Rozerwanie się części narzędzi ręcznych	
5.	Najechanie przez środki transportu drogowego	
6.	Uderzenie przez części ruchome i wirujące	
7.	Uderzenie o nieruchome przedmioty	
8.	Hałas	W okresie wykonywania wykopów sprzętem mechanicznym, zagęszczania gruntu
9.	Zaproszenie oczu	W czasie robót rozbiórkowych, oraz docinania kostki brukowej, krawężników i obrzeży
10.	Wibracje	W czasie robót rozbiórkowych przy użyciu narzędzi pneumatycznych i zagęszczania gruntu i podbudowy nawierzchni
11.	Poślizg na oblodzonej drodze lub gruncie	Podczas prac wykonywanych w okresie zimowym

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Realizacja omawianego przedsięwzięcia nie wiąże się z wykonywaniem robót szczególnie niebezpiecznych, niemniej należy przeprowadzić:

1. Szkolenie wstępne na budowie, przed rozpoczęciem pracy na budowie dla pracowników nowo zatrudnionych, udokumentowane w dzienniku szkoleń.
2. Szkolenie stanowiskowe prowadzone na stanowisku pracy dla każdego pracownika wykonującego pracę na nowym stanowisku /dotyczy również innych pracowników w przypadku nie wykonywania danych robót/.
3. Czynności szkolenia przez okres co najmniej jednego miesiąca – dokumentowane w dzienniku szkoleń stanowiskowych.

Szkolenie stanowiskowe winno obejmować:

- Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń dla ludzi i środowiska

- Określenie konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń
 - Konsekwencje lekceważenia zasad i przepisów BHP

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

a/ Środki ochrony osobistej

Pracownicy wykonujący roboty w drodze i pasie drogowym zobowiązani są chodzić w kamizelkach ostrzegawczych.

Pracownicy zatrudnieni przy robotach, przy których może nastąpić uderzenie przez ruchome lub nieruchome przedmioty zobowiązani są do używania kasków ochronnych.

Konieczność używania innych ochron indywidualnych określa bezpośredni przełożony pracownika przed skierowaniem go do konkretnej pracy.

b/ Zabezpieczenie materiałów niebezpiecznych

Na budowie nie występują materiały niebezpieczne.

c/ Zabezpieczenie wykonawstwa robót

Teren budowy powinien być oznakowany, zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót, tak, aby zwracał uwagę uczestników komunikacji na placu budowy i wynikające z tego powodu niebezpieczeństwo oraz skłaniał ich do ostrożnego zachowania.

Wjazd i wyjazd z placu budowy musi zapewniać bezkolizyjne połączenie z siecią ulic publicznych i nie może powodować zakłóceń ruchu.

Roboty ziemne i nawierzchniowe wzdłuż ciągu komunikacyjnego należy ograniczać czasowo do minimum.

Wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi lub taśmą z PE.

Roboty ziemne w sąsiedztwie uzbrojenia należy prowadzić pod nadzorem przedstawiciela właściciela danego uzbrojenia.

Na podstawie przedstawionej informacji należy sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikację obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych /patrz Prawo Budowlane art. 21a/.