

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
GMINA CHEŁMIEC - droga gminna				
Nawierzchnia remontowanej drogi dł. 870 mb				
1.	KNR 2-31 0803-03,04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych o grubości 5 cm Obmiar: 490*4+100*4+63*1,5	m2	2454,5
2.	KNR 2-31 0801-07,08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno bitumicznych o grubości 7 cm Obmiar: 490*4+100*4+63*1,5	m2	2454,5
3.	KNR 2-31 0802-07,08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm. Nawierzchnia i poszerzenia Obmiar: 490*4+100*4	m2	2360
4.	KNR 2-31 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego za dalszy 1 cm grubości krotkość 25. Nawierzchnia i poszerzenia. Obmiar: 490*4+100*4	m2	2360
5.	KNR 2-31 0111-03,04	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grub.podbudowy po zagęszczeniu 25 cm. Doziarnienie 50% pospółki tj w-wa 13 cm. Nawierzchnia i poszerzenia Obmiar: 490*4+100*4	m2	2360
6.	KNR 2-31 0114-07,08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 15 cm Nawierzchnia i poszerzenia oraz mijanki Obmiar: 490*4+100*4+63*1,5	m2	2454,5
7.	KNR AT 3 202 2	Mechaniczne oczyszczenie skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie 0,5 kg/m2 2*(490*3,5+60*3,3+63*1)	m2	6064
8.	KNR 2-31 0312-01,02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 6 cm Jezdnia + Mijanki	m2	3051
9.	KNR 2-31 0312-05,06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych - grysowych - warstwa scieralna asfaltowa grubość po zagęszczeniu 4 cm Jezdnia + Mijanki	m2	2966
10.	KNR 2-28 0503	Rury kanalizacyjne z tworzyw sztucznych - kielichowe SN 8 z PVC o śr. nom. 400 mm Przepusty	m	18
11.	KNR 2-33 0606-02	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych - beton C25/30, - ścianki czołowe wlot/wylot	m3	2,5
12.	kalkulacja własna	Pobocza z destruktu skropionego dwukrotnie emulsją asfaltową o uziarnieniu do 31,5 mm szerokość 0,3 z każdej strony Obmiar: 870*0,3*2	m2	522

Data 15.07.2016 r.

Opracował:

INSPEKTOR NADZORU
mgr inż. Adam Konicki
N: MAP/0011/PWOD/11