

inż. Jacek Pańch  
Uprawnienia budowlane  
do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nz ewid. SLK/1646/OWOD/04

## Gmina Chelmiec

### „Przebudowa drogi gminnej „POTOKI” w miejscowości Paszyn Gmina Chelmiec w km 0+667,00 - 1+374,00”

#### 1. Podstawa opracowania dokumentacji:

- mapa ewidencyjna
- pomiary własne w terenie

#### 2. Opis stanu istniejącego:

W stanie istniejącym odcinek gminnej „POTOKI” w km 0+667,00 - 1+374,00 posiada jezdnię asfaltową szerokości 5,0m, bez obramowania, pobocza z kruszywa łamanego. Spływ wód jest zapewniony poprzez rów odwadniający zlokalizowany po lewej stronie jezdni oraz skarpy i zieleńce po stronie prawej. W rowach występuje nadmierny wzrost traw, lokalne zamulenia oraz rozmycia dna rowu. W odcinku 1+310,0 – 1+353,0 jest zlokalizowana zatoka postojowa szerokości 3,5m o nawierzchni bitumicznej.

Jezdnia posiada deformacje podłużne i poprzeczne, spękania oraz nienormatywne spadki poprzeczne. Pobocza są częściowo rozmyte oraz posiadają niewłaściwe spadki poprzeczne. W nawierzchni jezdni widoczne są wykruszenia.

#### 3. Rodzaj i zakres robót:

Przebudowa drogi gminnej na odcinku w km od 0+667,00 do 1+374,00 będzie polegała na wymianie:

- istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni gr 10cm (w-wa ścieralna gr 4cm, w-wa wiążąca gr 6cm) na długości 707,0mb, szerokości 5,0m, wraz z podbudową z kruszywa łamanego 0/63 gr 15cm i stabilizacją gruntu cementem gr 30cm,
- istniejącej nawierzchni bitumicznej zatoki postojowej gr 10cm (w-wa ścieralna gr 4cm, w-wa wiążąca gr 6cm) na powierzchni 416m<sup>2</sup>, wraz z podbudową z kruszywa łamanego 0/63 gr 15cm i stabilizacją gruntu cementem gr 30cm,
- uzupełnienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej prawostronnego pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr 10cm szerokości 0,5m,

Odwodnienie będzie realizowane przez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni i pobocza, spływ wód pozostaje bez zmian.

inż. Jacek Paluch  
Uprawnienia budowlane  
do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr ewid. SI. K. 10646 / 2007 / 04  
z up. WÓDZA GMINY  
mgr Bogumiła Aszklar-Lelito  
DIREKTOR ZAKŁADU  
Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane  
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej  
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych  
45233250-6 Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg  
45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego  
45233221-4 Malowanie nawierzchni  
45236000-0 Wyrównywanie terenu

NAZWA INWESTYCJI : „Przebudowa drogi gminnej „POTOKI” w miejscowości Paszyn”.  
ADRES INWESTYCJI : Miejscowości: Paszyn, Gmina Chełmiec, Powiat Nowosądecki  
INWESTOR : Gmina Chełmiec  
ADRES INWESTORA : ul. Papieska 2, 33-395 Chełmiec  
BRANŻA : drogowa

DATA OPRACOWANIA : 2016

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2016

Data zatwierdzenia

inż. Jacek Paluch  
Uprawnienia budowlane  
do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr ewid. SLK/0643/OWOD/04

*Jacek Paluch*

DYREKTOR

*mgr Bogumiła Aszklar-Lelito*

ZAKŁAD GOSPODARKI  
KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ  
33-395 CHEŁMIEC  
ul. Papieska 2, tel. 013 443 04 61, w. 27, 28  
- 490752163 -

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
d.1	0119-04 SST nr D-01.01.01				
		0,71	km	0,710	
				RAZEM	0,710
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki. Materiał pozostaje własnością Inwestora, odwóz na koszt i staraniem Wykonawcy do Chelmca, do siedziby ZGK.	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-01 SST nr D-01.02.04				
		3555+150	m <sup>2</sup>	3705,000	
				RAZEM	3705,000
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki. Materiał pozostaje własnością Inwestora, odwóz na koszt i staraniem Wykonawcy do Chelmca, do siedziby ZGK. - dowiązania wysokościowe do istniejących nawierzchni	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-01 SST nr D-01.02.04	30	m <sup>2</sup>	30,000	
				RAZEM	30,000
4	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1	0101-01 SST nr D-01.02.04				
		30	m	30,000	
				RAZEM	30,000
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
5	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr. kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi - korytowanie pod jezdnię i chodnik. Część materiału pozostaje na budowie. Nadmiar materiału pozostaje własnością Wykonawcy, odwóz na koszt i staraniem Wykonawcy. Składowanie, utylizacja pozostaje w gestii Wykonawcy.	m <sup>3</sup>		
d.2	0206-02 SST nr D-02.01.01 Scalona	0,15*(3555+150)+370*0,06	m <sup>3</sup>	577,950	
				RAZEM	577,950
<b>3</b>		<b>Jezdnia, pobocza</b>			
6	KNR AT-03	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=1,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0201-01 SST nr D-04.05.05a				
		3555+150	m <sup>2</sup>	3705,000	
				RAZEM	3705,000
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-07 SST nr D-04.04.02 Scalona				
		3705	m <sup>2</sup>	3705,000	
				RAZEM	3705,000
8	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 6 cm AC16W	m <sup>2</sup>		
d.3	0310-01 SST nr D-05.03.05c Scalona				
		3705	m <sup>2</sup>	3705,000	
				RAZEM	3705,000
9	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.3	0202-02 SST nr D-05.03.05A				
		3735	m <sup>2</sup>	3735,000	
				RAZEM	3735,000
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm - AC11S	m <sup>2</sup>		
d.3	0310-05 SST nr D-05.03.05A Scalona				
		3735	m <sup>2</sup>	3735,000	
				RAZEM	3735,000
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - uzupełnienie pobocza	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-07 SST nr D-04.04.02				
		370	m <sup>2</sup>	370,000	
				RAZEM	370,000
<b>4</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12	KNR 2-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm -	m <sup>2</sup>		
d.4	0510-01	uzupełnienie zieleńców			
	SST nr D-06.01.01		m <sup>2</sup>	370,000	
		370		RAZEM	370,000

Lp.	Pozycje kosztorysowe	Nazwa	Wartość	Jedn. miary	Ilość jedn.	Wskaźnik na jednostkę	Udział procentowy
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1 - 4	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe					
2	5 - 5	Roboty ziemne					
3	6 - 11	Jezdnia, pobocza					
4	12 - 12	Roboty wykończeniowe					
		Narzuty kosztorysu					
		RAZEM					
Ogółem wartość kosztorysowa robót							
W tym:							
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT							
Podatek VAT							

Słownie: sześćset sześćdziesiąt jeden tysięcy trzysta trzydzieści cztery i 16/100 zł

inż. Jacek Pabich  
 Uprawnienia budowlane  
 do kierowania robotami budowlanymi  
 bez ograniczeń  
 w specjalności drogowej  
 Nr ewid. SLK/1346/QWOD/C