

PROJEKT BUDOWLANY

uproszczony

OBIEKT : Przebudowa dróg gminnych ulic Słonecznej i
Batalionów Chłopskich w miejscowości Chełmiec,
Gmina Chełmiec.

INWESTOR : Gmina Chełmiec
ul. Papieska 2
33-395 Chełmiec

**ADRES
INWESTYCJI** : 319, 299, 298, 2972, 296/5, 294/4, 291/12, 291/11,
290, 289/2, 289/1, 287/12, 286, 284/14, 284/1, 283,
281/1, 281/2, 279/4, 276, 275/7, 275/6, 274/2, 274/1,
273/1, 272, 270, 271, 2972, 297/
obr. ew: Chełmiec, jednostka ewidencyjna: Chełmiec.

BRANŻA : DROGI

PROJEKTANT : Bogusław Bociański

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWA** : *DRO-TECH*
Bogdan Stolarczyk
Podegrodzie 434
33-386 Podegrodzie

Nowy Sącz 2012r.

Projekt zawiera:

A Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Oświadczenie projektanta
3. Informacja BIOZ

B Część graficzną

Rys.1 Sytuacja – ukształtowanie terenu skala 1:1000

ark.I ul. Słoneczna

ark.II ul. Batalionów Chłopskich

Rys.2 Sytuacja – ukształtowanie terenu skala 1:500

ark.I ul. Słoneczna

ark.II ul. Batalionów Chłopskich

Rys.3 Przekroje konstrukcyjne skala 1:50

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000 dla celów projektowych
2. Ocena warunków geotechnicznych
3. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.)
4. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
5. Dokumentacja fotograficzna

OPIS PRZEDMIOTU OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg publicznych polegająca na:

- Przebudowie drogi gminnej, ulicy Słonecznej, w ramach której planowane jest wykonanie jednostronnego chodnika długości 359m o szerokości zmiennej od 0,7 do 2,2m , nawierzchnia chodnika z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego wraz z remontem istniejących zjazdów oraz wykonaniem miejscowych poszerzeń nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego.
- Przebudowie drogi gminnej, ulicy Batalionów Chłopskich, w ramach której planowane jest wykonanie jednostronnego chodnika długości 471,9 m o szerokości zmiennej od 0,75 do 2,2m , nawierzchnia chodnika z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego wraz z remontem istniejących zjazdów oraz wykonaniem miejscowych poszerzeń nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego.

STAN ISTNIEJĄCY

Odcinki na których projektuje się przedmiotowe przebudowy charakteryzują się znacznym natężeniem ruchu pieszych i pojazdów w związku z ze ścisłą

zabudową mieszkaniową.. Obecnie ruch pieszych odbywa się po ziemnych poboczach o zmiennej szerokości.

Jezdnie ulic Słonecznej i Batalionów Chłopskich na przedmiotowych odcinkach jest w stanie dobrym, szerokość jezdni (nawierzchni bitumicznej) jest zmienna i waha się w granicach od 3,3 do 5,3 m. Jezdnie nie posiadają regularnych spadków podłużnych i poprzecznych.

OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

ul. Słoneczna

1. Chodnik w planie

Odcinek projektowanej przebudowy ma długość 359m

Krawędź jezdni w planie pokrywa się z istniejącym jej przebiegiem, krawężnik należy okładać w odległości średnio 20 centymetrów od nawierzchni bitumicznej (odległość ta jest podyktowana szerokością projektowanego ścieku z kostki betonowej). Uwzględniając warunki terenowe dążyć trzeba do uzyskania możliwie najdłuższych odcinków prostoliniowych połączonych łukami kołowymi.

Szerokość chodnika jest zmienna w zakresie od 0,7 do 2,2m i wynika z szerokości pasa drogowego.

Wszystkie istniejące zjazdy zostaną wykonane z kostki betonowej na odcinku od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego. Przecięcia krawędzi jezdni i zjazdu wyłagodzą skosami 1m x 1m

Zewnętrzne krawędzie jezdni ograniczone będą ściekami przykrawężnikowymi z kostki betonowej o szerokości 20cm.

2. Niweleta

Profil podłużny został dostosowany do istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych. Niweleta pokrywa się nieistniejącymi wysokościami.

ul. Batalionów Chłopskich

1. Droga w planie

Odcinek projektowanej przebudowy ma długość 471,9 m

Projektowana krawędź chodnika (krawężnik ze ściekiem) pokrywa się sytuacyjnie z istniejącą krawędzią nawierzchni bitumicznej.

Szerokość jezdni na całej długości pozostaje bez zmian, szerokość projektowanego chodnika (jednostronnego) ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego jest zmienna i zawiera się w granicach od 0,75m do 2,2m Wszystkie zjazdy zostaną wykonane z kostki betonowej na odcinku od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego. Przecięcia krawędzi jezdni i zjazdu wyłagodzą skosami 1m x 1m

Zewnętrzne krawędzie jezdni ograniczone będą ściekami przykrawężnikowymi z kostki betonowej o szerokości 20cm.

2. **Niweleta**

Profil podłużny został dostosowany do istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych. Niweleta pokrywa się nieistniejącymi wysokościami.

KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI I ELEMENTY ODWODNIENIA

ul. Słoneczna, ul. Batalionów Chłopskich

1. Chodniki

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 6 cm
- podsypka cement.-piask. gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm
- zagęszczone podłoże gruntowe o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 80 MPa.

2. Zjazdy

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cement.-piask. gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
- zagęszczone podłoże gruntowe o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 80 MPa.

3. Jezdnia (poszerzenia)

- warstwa ścieralna bet-asf. KR1/2 gr 4 cm
- warstwa wiążąca bet-asf. KR1/2 gr 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm

5. Krawężniki

- krawędzie chodnika wykonać z krawężnika betonowego 15x30x100 wibro-prasowanego odkrycie 12 cm
- na zjazdach krawężnik betonowy 15x20x100 wibro-prasowany odkrycie 4 cm

- na przejściu dla pieszych krawężnik betonowy 15x30x100 wibro-prasowany odkrycie 2 cm
- ława betonowa pod krawężnik z oporem, z betonu B-10 , wspólna z ławą pod ściek

6. Obrzeża

- obrzeża betonowe wibro-prasowane 8x30
- odkrycie 0cm
- ława betonowa zwykła z B-10 gr. 10cm

7. Ściek przykrawężnikowy

- kostka betonowa gr.8cm „cegiełka” układana prostopadle do krawężnika
- ława betonowa wspólna z krawężnikiem z B-10

UKSZTAŁTOWANIE NAWIERZCHNI CHODNIKA– ODWODNIENIE

ul. Słonecznej i ul. Batalionów Chłopskich

Odwodnienie jezdni jest przedmiotem oddzielnego opracowanie.

Na całej długości chodnika zastosowano przykrawężnikowy ściek z kostki betonowej szerokości 20cm.

Spadki podłużne i poprzeczne tworzą odpowiednie zlewnie które wraz z projektowanym oddzielnym systemem odprowadzenia wód opadowych stworzą prawidłowy system odwodnia projektowanych dróg.

ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne należy poprzedzić zdjęciem 30 cm warstwy gleby na całej szerokości poszerzenia. Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni i chodników

ZIELEŃ

Do humusowania należy wykorzystać zdjętą z terenu glebę.

Warstwa ziemi urodzajnej na skarpach powinna wynosić min 10 cm. Skarpy należy obsiać trawą w okresie do tego odpowiednim uwzględniając warunki podane przez producenta nasion.

SZKODY GÓRNICZE

nie dotyczy

DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

brak zagrożeń

*Bogusław Bociński
Upr.Proj.Drog.WZDP.19-2001/upr.63/72
ul. Rokitniańczyków 40/15
33-300 Nowy Sącz*