

Jednostka opracowująca	Osoba do kontaktu	Nr
WPPROJEKT Wioletta Paluch 33-314 Łososina Dolna Żbikowice 71	inż. Jacek Paluch tel. 609-538-425 email. jpaluch@poczta.onet.eu	NIP: 734-122-50-11 REGON: 123017790

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT	„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Niskowa w km 0+005,50 – 0+976,80.”
INWESTOR	GMINA CHEŁMIEC ul. Papieska 2 33-395 Chelmiec
ADRES INWESTYCJI	województwo małopolskie, powiat nowosądecki, gmina Chelmiec miejscowość Niskowa, dz nr 303, 255, 567, 558/6, 554, 487, 496, 498, 259, 257, 256, 254, 250, 249, 248, 247/4, 247/1, 224, 220, 560/4, 560/1, 558/7, 558/2, 558/1, 558/4, 496, 590
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA	DROGOWA
KATEGORIA	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO - XXV

Branża	Projektant	Sprawdzający	Opracował
Drogowa	inż. Władysław Kołpak inż. Władysław Kołpak 33-300 Nowy Sącz, ul. A. Konstanty 12/7 tel. (018) 445 41 51 NIP 734 198-20-25 upr. do proj. i nadzoru rob. drog upr. do kierowania rob. budowlanymi WSP 11164131 nr 12300		inż. Jacek Paluch Paluch

2016r.		EGZ.
--------	--	------

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Niskowa w km 0+005,50 – 0+976,80”

1. Podstawa opracowania dokumentacji:

- mapa sytuacyjna skala 1:500
- pomiary własne w terenie
- zlecenie i wytyczne Inwestora

2. Opis stanu istniejącego:

W stanie istniejącym odcinek drogi gminnej nr 290140K w miejscowości Niskowa w km 0+005,50 – 0+976,80, droga klasy „Z”, jest drogą jednojezdniową jednopasową o ruchu dwukierunkowym. Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej bez obramowania, pobocza z kruszywa łamanego.

Jezdnia posiada deformacje podłużne i poprzeczne oraz spękania. Pobocza są częściowo rozmyte oraz posiadają niewłaściwe spadki poprzeczne. Spływ wód odbywa się, poprzez skarpy i zieleńce, do potoku Niskówka.

3. Rodzaj i zakres robót:

3.1. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Niskowa w km 0+005,50 – 0+976,80 będzie polegała na:

- rozbiórce istniejących nawierzchni: bitumicznej jezdni, tłuczniowej poboczy
- wymianie istniejących elementów żelbetowych przepustu w km 0+832,20,
- wykonaniu nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej gr 10cm (4cm w-wa ścieralna, 6cm w-wa wiążąca) w km 0+005,50 – 0+976,80 na długości 971,30m z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 gr 15cm i stabilizacją gruntu cementem gr 30cm wraz z przebudowa skrzyżowań z drogami gminnymi,
- wykonaniu chodnika z kostki brukowej bet. gr 6cm na podsypce piaskowej wraz z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego gr 20cm, szerokości 2,08m i 1,58m,
- wykonaniu pobocza utwardzonego z kostki brukowej bet. gr 6cm na podsypce piaskowej wraz z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego gr 20cm, szerokości 1,50m,
- uzupełnieniu pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr 15cm,

3.2. Opis zagospodarowania terenu:

Projektowana przebudowa drogi gminnej nr 290140K zaczyna się w km 0+005,50 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1549K, a kończy w km 0+976,80 na skrzyżowaniu z drogą gminą nr 290135K. W ramach przebudowy przewiduje się do wykonania:

Chodniki w ciągu drogi gminnej, znajdujące się w dwóch odcinkach, w km:

- 0+005,50 – 0+194,00 długości 188,50m i szerokości 2,08m strona prawa jezdni
 - 0+656,00 – 0+713,30 długości 57,30mb strona prawa i 44,00mb strona lewa o szerokości 1,58m
- Nawierzchnia chodnika, wraz z wjazdami w ciągu chodnika, będzie wykonana z kostki brukowej betonowej gr 6cm kolor szary. Chodnik zlokalizowany jest bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Obrzeżowanie chodnika będzie wykonane od strony jezdni z krawężnika bet. 15x30cm na ławie betonowej a od strony zieleńców z obrzeża betonowego 8x30cm na ławie bet. Krawężnik należy wykonać z odkryciem w stosunku do nawierzchni jezdni wysokości 10cm. Obrzeże będzie wykonane na równi z nawierzchnią chodnika.

Przebudowę jezdni przewiduje się na całym zakresie zadania w km 0+005,50 – 0+976,80 poza zlokalizowanym w km 0+637,90 – 651,50 obiektem mostowym na długości 13,60m. Przebudowa obejmuje dwa odcinki jezdni w km:

- 0+005,50 – 0+637,90 długości 632,40m i szerokości 4,50m
- 0+651,50 – 0+976,80 długości 325,30mb i szerokości 4,00m

Jezdnię należy jako bitumiczną z BA gr 10cm. Spadek poprzeczny jezdni jest jednostronny, skierowany od krawężnika w stronę potoku Niskówka i wynosi 2%. Niweleta jezdni oraz spadki poprzeczne jezdni pozostają bez zmian. Spływ wód odbywa się powierzchniowo w sposób niezmienny do potoku Niskówka.

W trakcie robót przewiduje się również przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi w zakresie koniecznym do dopasowania geometrycznego i wysokościowego jezdni wraz z koniecznymi poszerzeniami.

- skrzyżowanie z drogą powiatową – w km 0+005,50
- skrzyżowanie z drogą gminną – w km 0+438,00
- skrzyżowanie z drogą gminną – w km 0+678,83
- skrzyżowanie z drogą gminną – w km 0+952,30
- skrzyżowanie z drogą gminną – w km 0+976,80

Na trasie przebudowy zlokalizowane są dwie mijanki o nawierzchni bitumicznej gr 10cm w km:

- 0+605,60 – 0+627,35 długości 21,75m i szerokości poszerzenia jezdni na mijance 0,5m
- 0+827,60 – 0+850,70 długości 23,10m i szerokości poszerzenia jezdni na mijance 1,0m

Konstrukcja planowanych mijanek jest tożsama z konstrukcją jezdni.

Pobocza w ciągu planowanej przebudowy przewiduje się do wykonania częściowo jako pobocze gruntowe o nawierzchni ulepszonej, z kostki brukowej, w dwóch odcinkach w km:

- 0+194,00 – 0+637,90 – strona prawa - szerokości 1,50m na długości 443,9m
- 0+713,30 – 0+958,80 – strona lewa - szerokości 1,50m na długości 245,50m

Spadek poprzeczny pobocza ulepszanego zgodny z spadkiem jezdni. Pobocze ulepszone będzie ograniczone od strony jezdni krawężnikiem bet. 15x30x100cm na ławie bet. a od strony zieleńca obrzeżem bet. 8x30x100cm na ławie bet. W części gdzie pobocza ulepszone będą przylegać do murków ogrodzeniowych nie należy wykonywać obrzeża. Krawężnik należy wykonać z odkryciem w stosunku do nawierzchni jezdni wysokości 2cm. Obrzeże będzie wykonane na równi z nawierzchnią pobocza.

Pozostałe pobocza przewidziano jako gruntowe o nawierzchni nieulepszonej w km:

- 0+005,50 – 0+637,90 – strona lewa - istniejąca szerokość 1,0m – do wykonania przewidziano uzupełnienie pobocza kruszywem łamanym na długości 632,40m i szerokości 0,5m, pozostała część pobocza zostaje w stanie istniejącym jako pobocze gruntowe
- 0+958,80 – 0+976,80 – strona lewa - szerokości 1,0m na długości 18,0m pobocze zostaje w stanie istniejącym jako pobocze gruntowe
- 0+690,70 – 0+976,80 – strona prawa - szerokości 1,0m na długości 286,10m pobocze zostaje w stanie istniejącym jako pobocze gruntowe

Oznakowanie pionowe i poziome jest planowane zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu opracowanym na zakresie przebudowy drogi.

Na trasie planowanej przebudowy przewidziano do wykonania aktywny znak D6 „kaseton” na wysięgniku nad planowanym przejściem dla pieszych w km 0+690,70 wraz z podświetlaniem przejścia dla pieszych.

W km 0+276,90 i 0+538,90 przewidziano zamontowanie dwóch opraw oświetleniowych na istniejących słupach elektrycznych.

Całość robót jest realizowana w granicach istniejącego pasa drogowego.

3.3. Przyjęto następujące konstrukcje dla poszczególnych elementów drogi:

Nawierzchnia chodnika :

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 6cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm

Zagęszczone podłoże gruntowe winno odpowiadać G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 80 MPa.

Nawierzchnia pobocza gruntowego ulepszanego :

- nawierzchnia z kostki brukowej wibroprasowanej gr. 8 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm

Zagęszczone podłoże winno odpowiadać G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 80 MPa.

Nawierzchni jezdni i mijanek :

- w-wa ścieralna bitumiczna BA AC11S gr 4cm
- w-wa wiążąca bitumiczna BA AC16W gr 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowana mechanicznie gr 15cm
- stabilizacja gruntu cementem $R_m=1,5\text{Mpa}$ gr 30cm

inż. Władysław Kołpak
33-300 Nowy Sącz, ul. A.Konstanty 12/7
tel. (018) 443 41 51 NIP 734 198-20-25
upr. do proj. i kierowania rob. drog
WZOP 115-2001 nr 222/63
upr. do kierowania rob. mostowymi
WZOP 115-2001 nr 223/63

**OPINIA GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW
POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

OBIEKT:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

**„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Niskowa
w km 0+005,50 – 0+976,80.”**

ADRES: województwo małopolskie, powiat nowosądecki, gmina Chelmec
w miejscowość Niskowa, dz nr 303, 255, 567, 558/6, 554, 487, 496, 498, 259, 257,
256, 254, 250, 249, 248, 247/4, 247/1, 224, 220, 560/4, 560/1, 558/7, 558/2, 558/1,
558/4, 496, 590

INWESTOR: GMINA CHELMIEC ul. Papieska 2; 33-395 Chelmec.

BRANŻA: roboty drogowe.

PODSTAWA OPRACOWANIA:

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 kwietnia 2012 Dz. U. z dn. 27 kwietnia 2012 poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

OPINIA:

Zgodnie z §4 pkt.1 poz.1 warunki gruntowe – proste przy wykonywaniu robót drogowych. Budowa chodnika w ciągu drogi gminnej na odcinku w km 0+005,50 – 0+976,80 w miejscowości Niskowa na terenie Gminy Chelmec, polegająca na budowie chodnika oraz przebudowie istniejącej jezdni, zalicza się do I kategorii geotechnicznej, zgodnie z §4 pkt.3 poz. 1c jako „wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy budowlane do wysokości 3,0 m, wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągu”. Wykonano rozeznanie warunków gruntowych i wodnych w miejscu przebudowy oraz dokonano jakościowej oceny własności gruntów. Na trasie budowy dokonywano sondowania, co wystarczy dla prawidłowego zaprojektowania konstrukcji nawierzchni. Woda gruntowa poniżej poziomu robót, tj. poniżej 1,3m. Nie ma potrzeby opracowywania poszerzonego programu badań geotechnicznych.

Zalecenia do wykonania robót ziemnych

- Przy robotach drogowych - występują jedynie płytkie wykopy dla wykonania koryta pod krawężnik i nawierzchnie, natomiast nasypy dla poszerzenia korpusu drogi. Podłoże pod nawierzchnię chodnika i podbudowę winno być wyprofilowane i zagęszczone.
- Nasypy dla poszerzenia korpusu drogi wykonać z gruntu przepuszczalnego, z zagęszczeniem do wskaźnika 0,97, Nasypy wyplantować, zahumusować i obsiać. Teren uporządkować.

inż. Władysław Kołpak
33-300 Nowy Sącz, ul. A. Konstany 12/7
tel. (018) 443 41 51 NIP 734 198-20-25
upr. do proj. i kierowania rob. drog.
WZP: 11b-2001 nr 222/66
upr. do kierowania rob. mostowymi
WZP: 11b-2001 nr 222/66



O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, iż projekt budowlany:

**„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Niskowa
w km 0+005,50 – 0+976,80.”**

INWESTOR : **GMINA CHELMIEC**
ul. Papieska 2
33-395 Chelmiec

ADRES INWESTYCJI:

województwo małopolskie, powiat nowosądecki, gmina Chelmiec
miejscowość Niskowa, dz nr 303, 255, 567, 558/6, 554, 487, 496, 498,
259, 257, 256, 254, 250, 249, 248, 247/4, 247/1, 224, 220,
560/4, 560/1, 558/7, 558/2, 558/1, 558/4, 496, 590

**Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.**

Branża	Projektant	
Drogowa	<p>inż. Władysław Kołpak 33-300 Nowy Sącz, ul. A. Konstanty 12/7 tel. (018) 443 41 51 NIP 734 198-20-25 upr. do proj. i kierowania rob. drog WZDr 1125002 nr 220/03 upr. do kierowania rob. budowlanymi WZDr 1125002 nr 220/03</p>	<p>Polak</p>

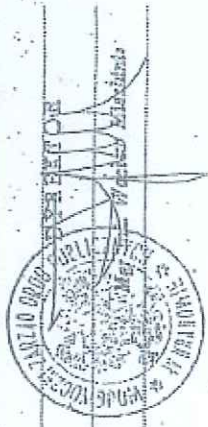
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 19 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 49) oraz § 14 ~~ustawy~~ zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

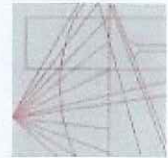
Obywatel inż. Władysław KOŁPAK syn Jęna
urodzony dnia 25 marca 1924 r. Skościelna, Białka, pow. Myślenice

oświadcza

w szczególności drogę
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
zaczęte w zakresie drog wymienionych w § 3 ust. 2, pkt 3 -
zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



Władysław Kołpak
inż. Władysław Kołpak
33-300 Nowy Sącz, ul. A. Konstanty 12/7
tel. 018/443 51 51 Nip 734 198-20-25
Wzrost 178 cm, Waga 70 kg, Data urodzenia 25.03.1924



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Kraków, 27 czerwca 2016 r.

Zaświadczenie

Pan/Pani Władysław Kołpak

miejsce zamieszkania ul. B. A. Konstanty 12/7

33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym MAP/BM/4122/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 1 lipca 2016 r.

do dnia 31 grudnia 2016 r.



PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE
Stanisław Karczmarczyk
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
(pieczęć i podpis przewodniczącego OI B)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

Jednostka opracowująca	Osoba do kontaktu	Nr
WPPROJEKT Wioletta Paluch 33-314 Łososina Dolna Żbikowice 71	inż. Jacek Paluch tel. 609-538-425 email. jpaluch@poczta.onet.eu	NIP: 734-122-50-11 REGON: 123017790

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT	„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Niskowa w km 0+005,50 – 0+976,80.”
INWESTOR	GMINA CHEŁMIEC ul. Papieska 2 33-395 Chelmiec
ADRES INWESTYCJI	województwo małopolskie, powiat nowosądecki, gmina Chelmiec miejscowość Niskowa, dz nr 303, 255, 567, 558/6, 554, 487, 496, 498, 259, 257, 256, 254, 250, 249, 248, 247/4, 247/1, 224, 220, 560/4, 560/1, 558/7, 558/2, 558/1, 558/4, 496, 590
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
BRANŻA	DROGOWA

Branża	Opracował		
Drogowa	inż. Władysław Kołpać 33-300 Nowy Sącz, ul. A. Kołłątaja 12/7 tel. (018) 443 41 51 NIP 734 178-20-25 upr. do proj. i kierowania rob. drog WZDy - 11b-2001 nr 222/63 upr. do kierowania rob. mostowymi WZDy - 11b-2001 nr 223/66 		

2016r.		
--------	--	--

4. Wykaz elementów zagospodarowania terenu oraz robót mogących stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to:

a/ ruch drogowy w ciągu dróg publicznych

Roboty mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, ze względu na swój charakter, organizację i miejsce prowadzenia to:

a/ roboty wykonywane przy użyciu maszyn budowlanych; walców, zagęszczarek koparek i samochodów ciężarowych

b/ wykonywanie wykopów

c/ roboty prowadzone w pasie drogowym (wyłącznie za zgodą zarządcy drogi po uprzednim sporządzeniu i zatwierdzeniu projektu zmiany organizacji ruchu na czas robót)

d/ roboty w rejonie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić tylko pod nadzorem przedstawiciela danego urzędnika

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Podczas realizacji robót związanych z budową przedmiotowego zjazdu mogą wystąpić następujące zagrożenia:

L.p.	Rodzaje zagrożenia	Czas występowania
1.	Potknięcie się na tym samym poziomie	Przez okres budowy
2.	Poślizgnięcie się na tym samym poziomie	
3.	Kontakt z przedmiotem będącym w ruchu	
4.	Rozzerwanie się części narzędzi ręcznych	
5.	Najeżdżanie przez środki transportu drogowego	
6.	Uderzenie przez części ruchome i wirujące	
7.	Uderzenie o nieruchome przedmioty	
8.	Hałas	W okresie wykonywania wykopów sprzętem mechanicznym, zagęszczania gruntu
9.	Zaproszenie oczu	W czasie robót rozbiórkowych, oraz docinania kostki brukowej, krawężników i obrzeży
10.	Wibracje	W czasie robót rozbiórkowych przy użyciu narzędzi pneumatycznych i zagęszczania gruntu i podbudowy nawierzchni
11.	Poślizg na oblodzonej drodze lub gruncie	Podczas prac wykonywanych w okresie zimowym

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

1. Podstawa

A art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r „Prawo budowlane”

B Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. nr 120, poz. 1126/

2. Zakres robót oraz kolejność wykonywania poszczególnych robót

a) Zakres robót

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany:

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Niskowa w km 0+005,50 – 0+976,80”

Prace projektowe obejmują wykonanie następujących robót:

- rozbiórka istniejących nawierzchni,
- wykonaniu nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej gr (4cm w-wa ścieralna, 6cm w-wa wiążąca) w km 0+005,50 – 0+976,80 na długości 971,30m z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 gr 15cm i stabilizacją gruntu cementem gr 30cm wraz z przebudowa skrzyżowań z drogami gminnymi,
- wykonaniu chodnika z kostki brukowej bet. gr 6cm na podsypce piaskowej wraz z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego gr 20cm, szerokości 2,08m i 1,58m,
- wykonaniu pobocza utwardzonego z kostki brukowej bet. gr 6cm na podsypce piaskowej wraz z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego gr 20cm, szerokości 1,58m,
- uzupełnieniu pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr 15cm,

b) Kolejność wykonania poszczególnych robót

1. Roboty rozbiórkowe.
2. Roboty ziemne polegające na zdjęciu w-wy humusu, wykonaniu koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.
3. Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego.
4. Ułożenie obrzeży i krawężników.
5. Wykonanie nawierzchni bitumicznej.
6. Wykonanie pobocza.
7. Wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdów.
8. Wykonanie elementów oznakowania i bezpieczeństwa ruchu.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie przeznaczonym pod budowę kompleksu występują następujące obiekty budowlane:

- istniejąca napowietrzna sieć elektryczna – niekolidująca z planowanymi robotami
- istniejąca napowietrzna sieć teletechniczna – niekolidująca z planowanymi robotami
- istniejące zjazdy i przepusty
- istniejące drogi powiatowe i gminne

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Realizacja omawianego przedsięwzięcia nie wiąże się z wykonywaniem robót szczególnie niebezpiecznych, niemniej należy przeprowadzić:

1. Szkolenie wstępne na budowie, przed rozpoczęciem pracy na budowie dla pracowników nowo zatrudnionych, udokumentowane w dzienniku szkoleń.
2. Szkolenie stanowiskowe prowadzone na stanowisku pracy dla każdego pracownika wykonującego pracę na nowym stanowisku /dotyczy również innych pracowników w przypadku nie wykonywania danych robót/.
3. Czynności szkolenia przez okres co najmniej jednego miesiąca – dokumentowane w dzienniku szkoleń stanowiskowych.

Szkolenie stanowiskowe winno obejmować:

- Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń dla ludzi i środowiska
- Określenie konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń
 - Konsekwencje lekceważenia zasad i przepisów BHP

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

a/ Środki ochrony osobistej

Pracownicy wykonujący roboty w drodze i pasie drogowym zobowiązani są chodzić w kamizelkach ostrzegawczych.

Pracownicy zatrudnieni przy robotach, przy których może nastąpić uderzenie przez ruchome lub nieruchome przedmioty zobowiązani są do używania kasków ochronnych.

Konieczność używania innych ochron indywidualnych określa bezpośredni przełożony pracownika przed skierowaniem go do konkretnej pracy.

b/ Zabezpieczenie materiałów niebezpiecznych

Na budowie nie występują materiały niebezpieczne.

c/ Zabezpieczenie wykonawstwa robót

Teren budowy powinien być oznakowany, zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót, tak, aby zwracał uwagę uczestników komunikacji na placu budowy i wynikające z tego powodu niebezpieczeństwo oraz skłaniał ich do ostrożnego zachowania.

Wjazd i wyjazd z placu budowy musi zapewniać bezkolizyjne połączenie z siecią ulic publicznych i nie może powodować zakłóceń ruchu.

Roboty ziemne i nawierzchniowe wzdłuż ciągu komunikacyjnego należy ograniczać czasowo do minimum.

Wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi lub taśmą z PE.

Roboty ziemne w sąsiedztwie uzbrojenia należy prowadzić pod nadzorem przedstawiciela właściciela danego uzbrojenia.

Na podstawie przedstawionej informacji należy sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikację obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych /patrz Prawo Budowlane art. 21a/.

inż. Władysław Kołpak
33-300 Nowy Sącz, ul. A. Konstanty 12/7
tel. (018) 143 41 51 NIP 734 178-20-25
upr. do proj. i kierowania rob. drog.
WZ/Dr - 11b-2001 nr 222/68
upr. do kierowania rob. mostowymi
WZ/Dr - 11b-2001, nr 222/68

zdów z kostki betonowej
a podspycie piaskowej
epszonego z kostki bet.
a podspycie piaskowej

ni z BA gr 10cm

owane -20x30x100cm
C12/15

wane 8x30x100cm
C12/15

ogl. gminnej

ocza gruntowego

83.222.233.483

110 z obsypka

wania

owania

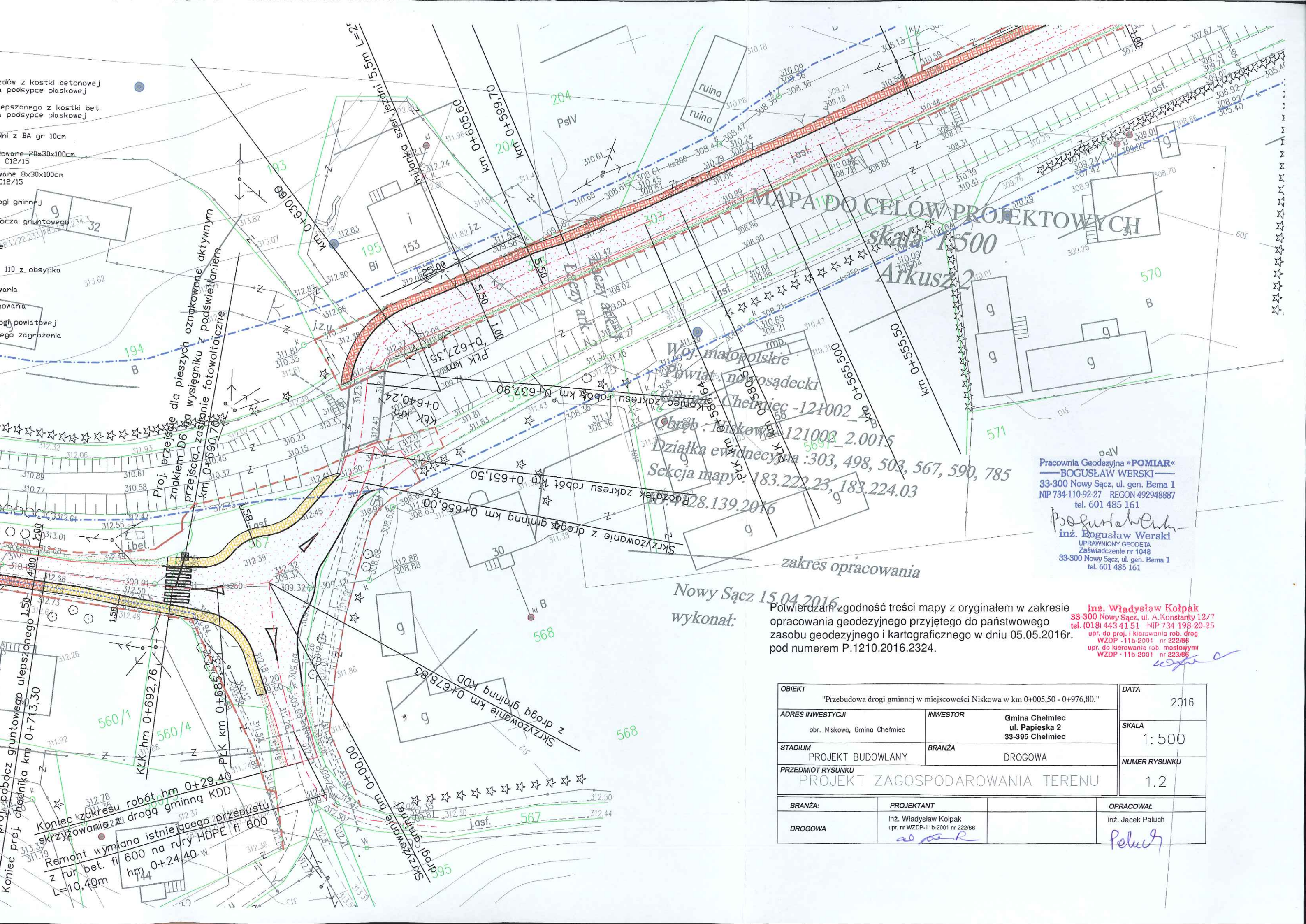
ogl. powiatowej

ego zagrożenia

Proj. przebiegu dla pieszych oznakowane aktywnym
znakiem D6 dla wysięgniku z podświetlaniem
przebiegu, zasilanie fotowoltainic
km 0+690,70

Koniec proj. chodnika km 0+713,30
proj. pobocza gruntowego ulepszonego 150
400

Koniec zakresu robót hm 0+29,40
skrzyżowania z drogą gminną KDD
Remont wymiana istniejącego przepustu
z rur bet. fi 600 na rury HDPE fi 600
hm 0+24,40 w
L=10,40m



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500
Arkusz 2

Woj. małopolskie
powiat nowosądecki
Chelmeć - 121002
Obszar: Niskowa
Działka ewidencyjna: 303, 498, 503, 567, 590, 785
Seksja mapy: 183.222.23, 183.224.03
183.228.139.2016

zakres opracowania

Nowy Sącz 15.04.2016
wykonał:

Potwierdzam zgodność treści mapy z oryginałem w zakresie
opracowania geodezyjnego przyjętego do państwowego
zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 05.05.2016r.
pod numerem P.1210.2016.2324.

Pracownia Geodezyjna »POMIAR«
— BOGUSŁAW WERSKI —
33-300 Nowy Sącz, ul. gen. Bema 1
NIP 734-110-92-27 REGON 492948887
tel. 601 485 161
inż. Bogusław Werski
UPRAWNIONY GEODETA
Zaświadczenie nr 1048
33-300 Nowy Sącz, ul. gen. Bema 1
tel. 601 485 161

inż. Władysław Kołpak
33-300 Nowy Sącz, ul. A. Konstany 12/7
tel. (018) 443 41 51 NIP 734 198-20-25
upr. do proj. i kierowania rob. drog
WZDP - 11b-2001 nr 222/86
upr. do kierowania rob. mostowymi
WZDP - 11b-2001 nr 223/86

OBIEKT			DATA
"Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Niskowa w km 0+005,50 - 0+976,80."			2016
ADRES INWESTYCJI	INWESTOR	SKALA	
obr. Niskowa, Gmina Chelmeć	Gmina Chelmeć ul. Papieska 2 33-395 Chelmeć		
STADIUM	BRANŻA	NUMER RYSUNKU	
PROJEKT BUDOWLANY	DROGOWA		
PRZEDMIOT RYSUNKU			1.2
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
BRANŻA:	PROJEKTANT	OPRACOWAŁ	
DROGOWA	inż. Władysław Kołpak upr. nr WZDP-11b-2001 nr 222/86		
		inż. Jacek Paluch	

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawierają operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Starosta Nowosądecki

P.1210.2016.2324

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego

0.5 MAJ 2016

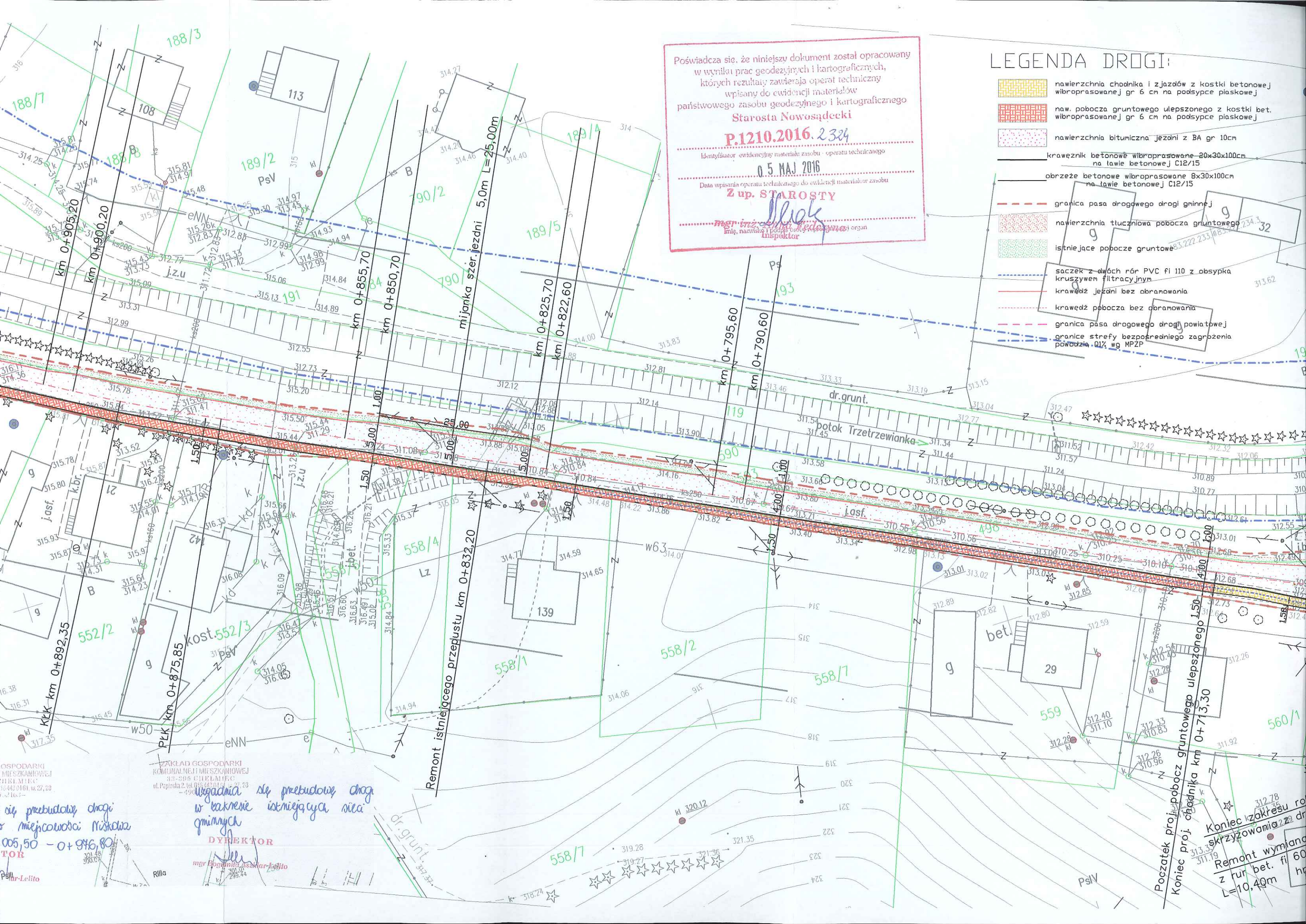
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

Z up. STAROSTY

mgr inż. Andrzej Kędziorek
imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

LEGENDA DROGI:

- nawierzchnia chodnika i zjazdów z kostki betonowej wibroprasowanej gr 6 cm na podsypanie płaskowej
- naw. pobocza gruntowego ulepszonego z kostki bet. wibroprasowanej gr 6 cm na podsypanie płaskowej
- nawierzchnia bitumiczna jezdni z BA gr 10cm
- krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30x100cm na ławie betonowej C12/15
- obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30x100cm na ławie betonowej C12/15
- granica pasa drogowego drogi gminnej
- nawierzchnia tłuczniowa pobocza gruntowego
- istniejące pobocze gruntowe
- saczek z dwóch rur PVC fi 110 z obsypką kruszywem filtracyjnym
- krawędź jezdni bez obramowania
- krawędź pobocza bez obramowania
- granica pasa drogowego drogi powiatowej
- granice strefy bezpośredniego zagrożenia powodzią, Q1%, wg MPZP



OSPODARKI
MIESZKANIOWEJ
1181.1114
16.442.1161, w.27,28
2.116.1

oś przebudowy drogi
o miejscowości Miśkow
005,50 - 0+946,80

TOR

mgr inż. Lelito

ZAKŁAD GOSPODARKI
KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ
33-295 CIECHANÓW
ul. Popłaska 2, tel. 016 442 01 61, w.27,28
- 490

wzagać na przebudowę drogi
w zakresie istniejącej sieci
gminnych

DYREKTOR

mgr inż. Andrzej Lelito

Rilla

Remont istniejącego przepustu km 0+832,20

Początek proj. pobocz. gruntowego ulepszonego 150
Koniec proj. chodnika km 0+713,30

Koniec zakresu ro
skrzyżowania 228 dr
Remont wymiana
z rur bet. fi 60
L=10,40m



Ubezpieczenie ogólnego
gminnej w mieście
w km 0+005,50
D **TOR**
Jędrzej
PSII
ur-Lelito

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych
ych grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej. Mapa nie może służyć dla celów rozgraniczeniowych.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Arkusz 1

Woj. małopolskie
Powiat : nowosądecki
Gmina : Chelmelec -121002_2.
Obręb : Niskowa- 121002_2.0015
Działka ewidencyjna :303, 498, 503, 567, 590, 785
Seksja mapy : 183.222.23, 183.224.03
ID:4128.139.2016

zakres opracowania

Nowy Sącz 15.04.2016.
wykonał:

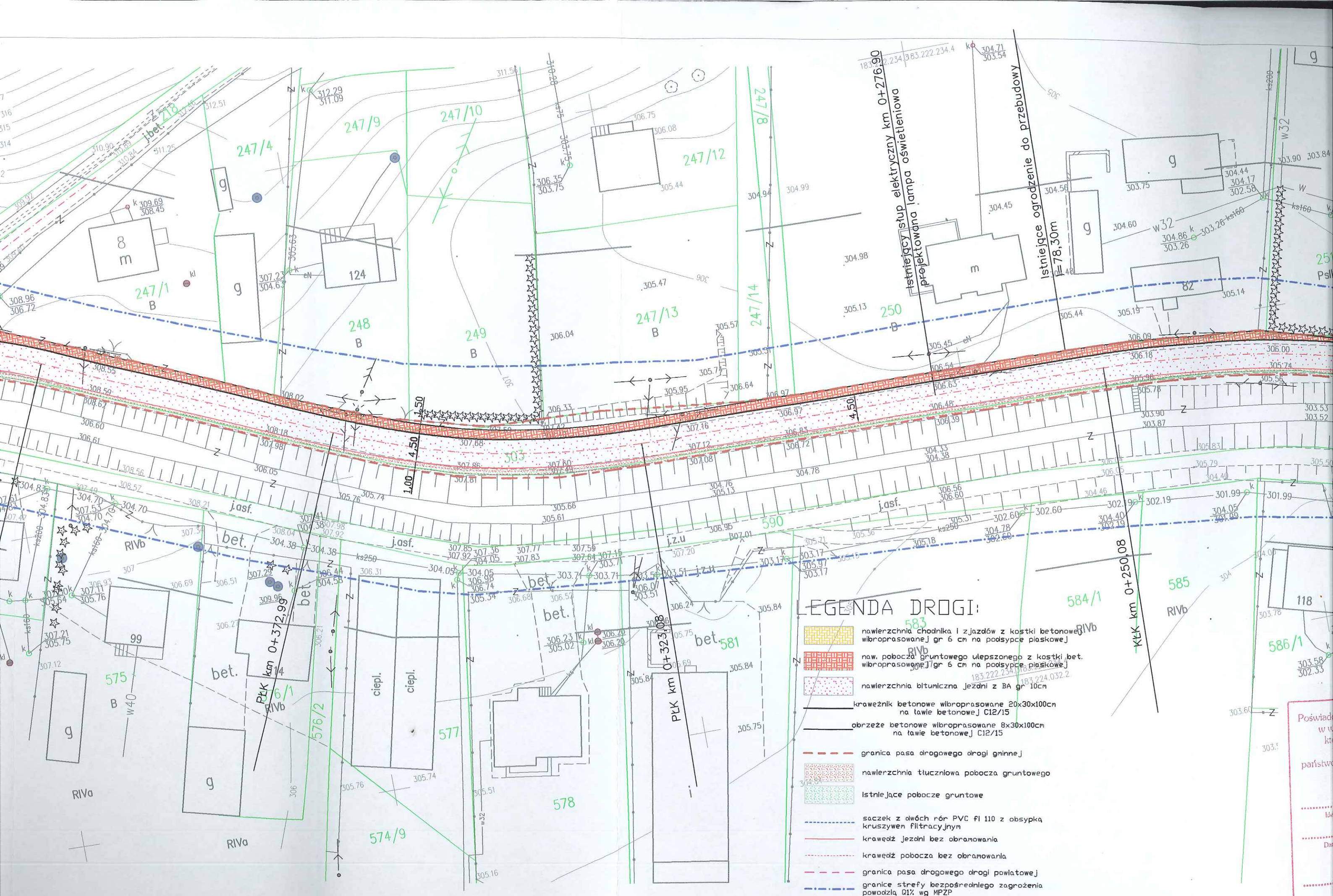
Pracownia Geodezyjna »POMIAR«
—BOGUSŁAW WERSKI—
33-300 Nowy Sącz, ul. gen. Bema 1
NIP 734-110-92-27 REGON 492948887
tel. 601 485 161

Bogusław Werski
inż. Bogusław Werski
UPRAWNIONY GEODETA
Zaświadczenie nr 1048
33-300 Nowy Sącz, ul. gen. Bema 1
tel. 601 485 161

Potwierdzam zgodność treści mapy z oryginałem w zakresie opracowania geodezyjnego przyjętego do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 03.08.2016r. pod numerem P.1210.2016.3625.

inż. Władysław Kołpak
33-300 Nowy Sącz, ul. A.Konstanty 12/7
tel. (018) 443 41 51 NIP 734 198-20-25
upr. do proj. i kierowania rob. drog.
WZDP - 11b-2001 nr 222/66
upr. do kierowania rob. mostowymi
WZDP - 11b-2001 nr 223/66

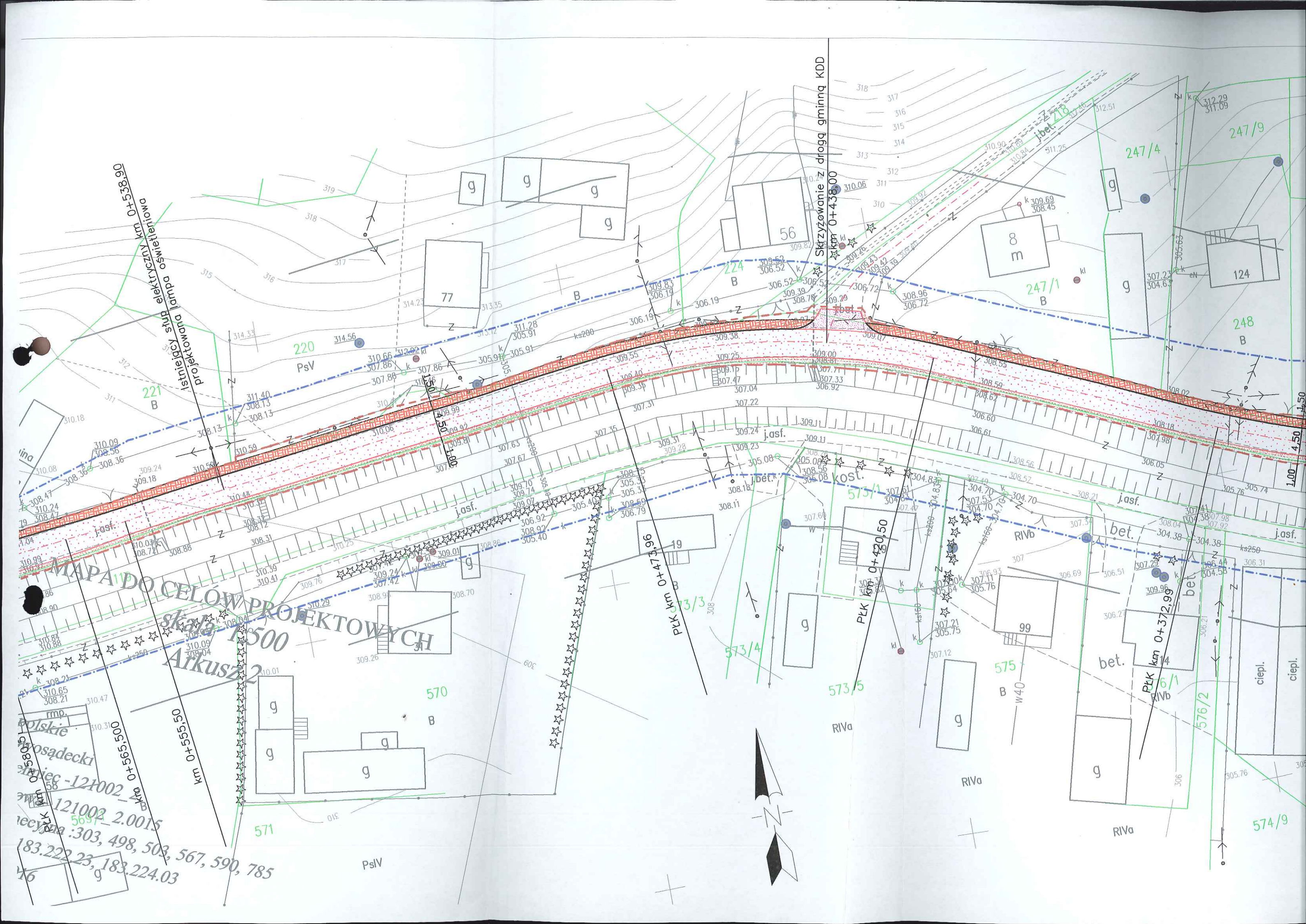
OBIEKT "Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Niskowa w km 0+005,50 - 0+976,80."		DATA 2016
ADRES INWESTYCJI obr. Niskowa, Gmina Chelmelec	INWESTOR Gmina Chelmelec ul. Papieska 2 33-395 Chelmelec	SKALA 1: 500
STADIUM PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA DROGOWA	NUMER RYSUNKU 1.1
PRZEDMIOT RYSUNKU PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
BRANŻA: DROGOWA	PROJEKTANT inż. Władysław Kołpak upr. nr WZDP-11b-2001 nr 222/66	OPRACOWAŁ inż. Jacek Pałuch



LEGENDA DROGI:

- nawierzchnia chodnika i zjazdów z kostki betonowej wibroprasowanej gr 6 cm na podsypce piaskowej
- naw. pobocza gruntowego ulepszanego z kostki bet. wibroprasowanej gr 6 cm na podsypce piaskowej
- nawierzchnia bitumiczna jezdni z BA gr 10cm
- krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30x100cm na ławie betonowej C12/15
- obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30x100cm na ławie betonowej C12/15
- granica pasa drogowego drogi gminnej
- nawierzchnia tłuczniowa pobocza gruntowego
- Istniejące pobocze gruntowe
- sączek z dwóch rón PVC fi 110 z obsypką kruszywem filtracyjnym
- krawędź jezdni bez obramowania
- krawędź pobocza bez obramowania
- granica pasa drogowego drogi powiatowej
- granice strefy bezpośredniego zagrożenia powodzią Q1% wg MPZP

Nie wyklucza się istnienia w terenie podziemnego uzbrojenia terenu , które nie zostało zgłoszone do odczytowej inwentaryzacji nowo wykonawczej lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

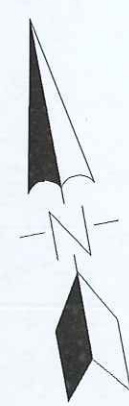


Istniejący stud. elektryczny km 0+538.90

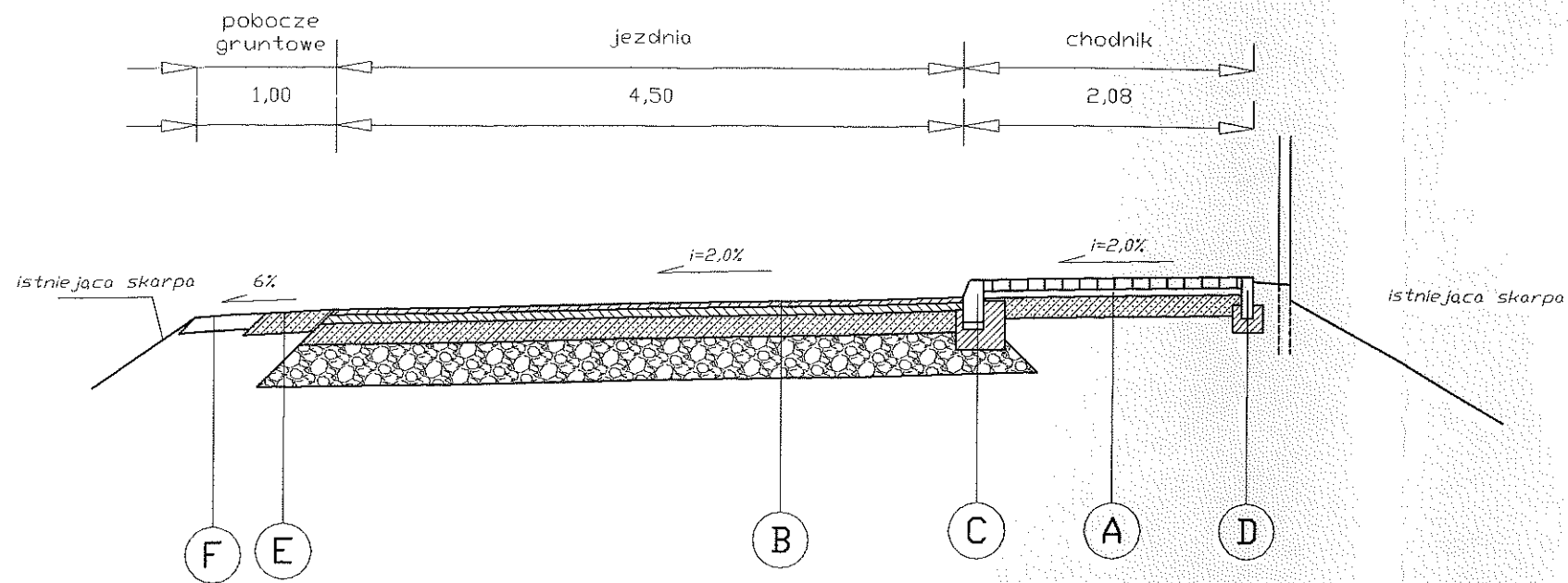
Skrzyżowanie z drogą gminną KDD km 0+438.00

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH
skala 1:500
Arkusz 2

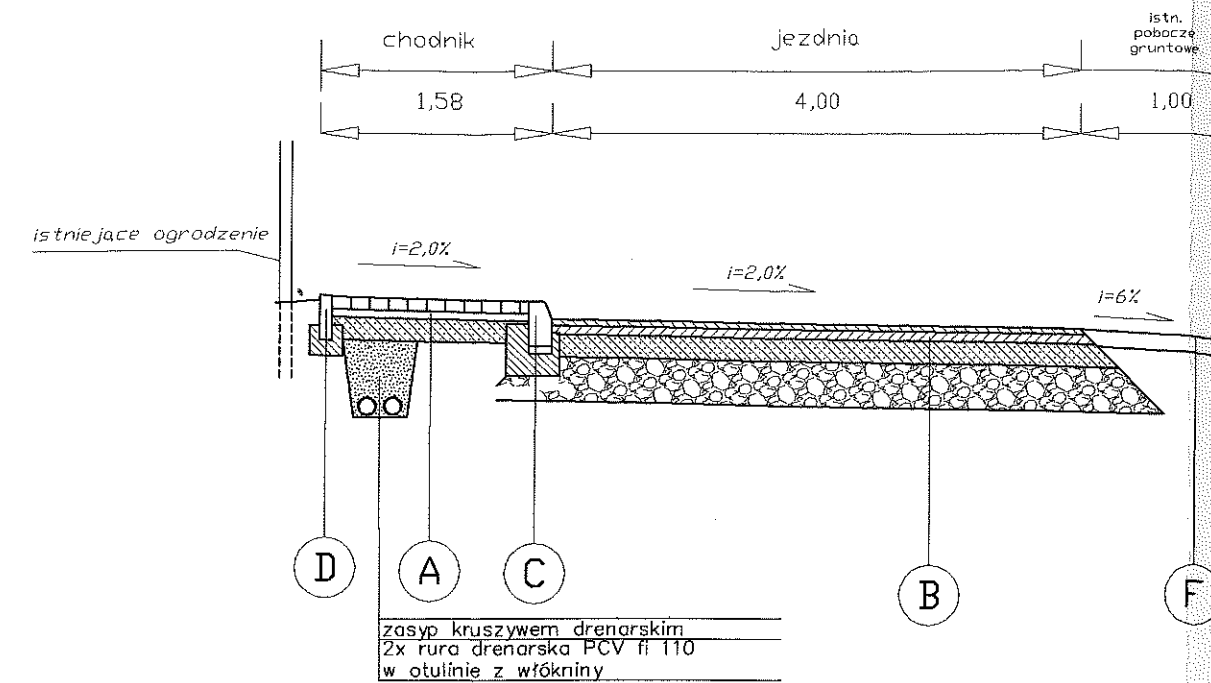
121002-2.0015
183.222.23, 183.224.03
Polskie
osadecki
121002-2.0015
183.222.23, 183.224.03



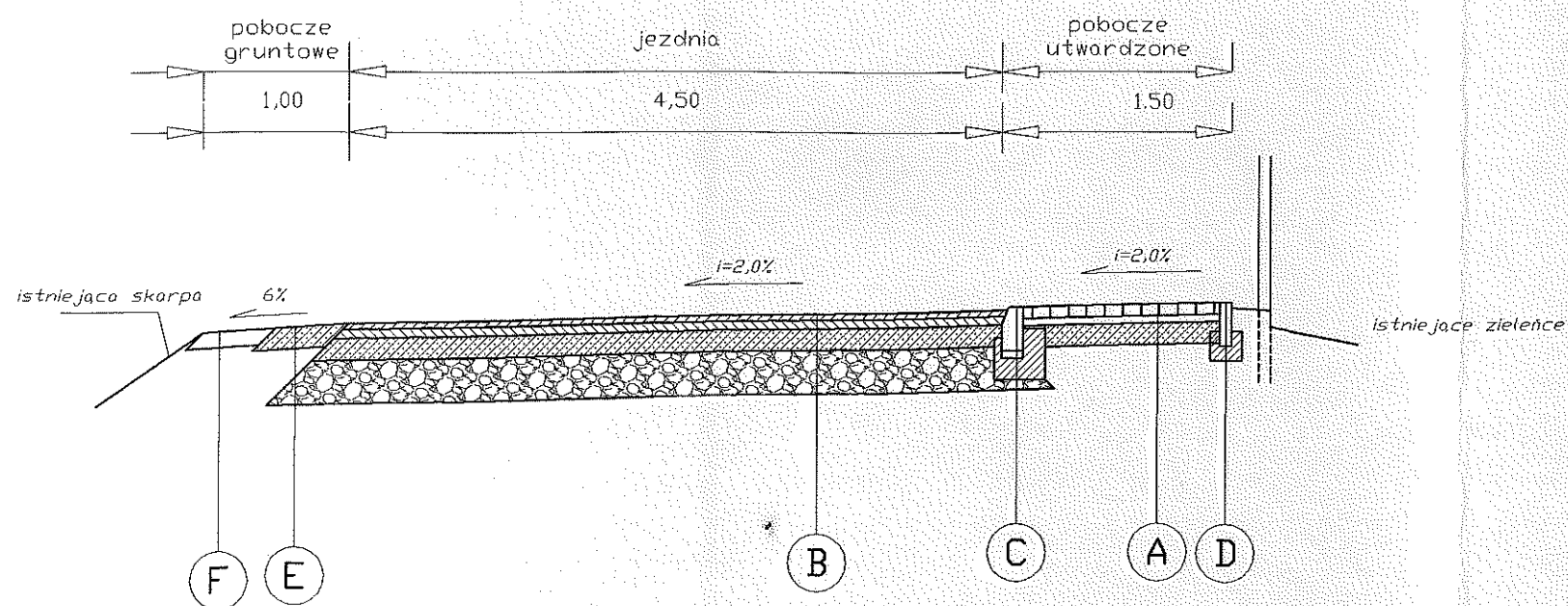
Przekrój typowy km 0+005,50 - 0+194,00:



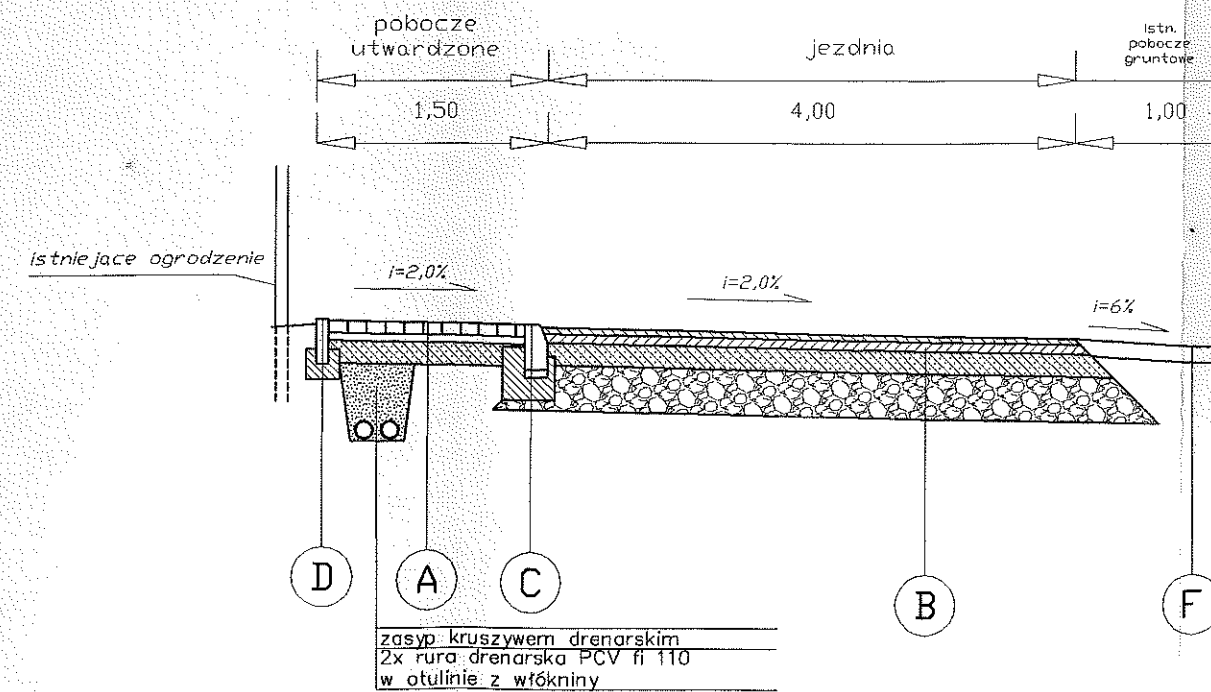
Przekrój typowy 0+651,36 - 0+713,30:



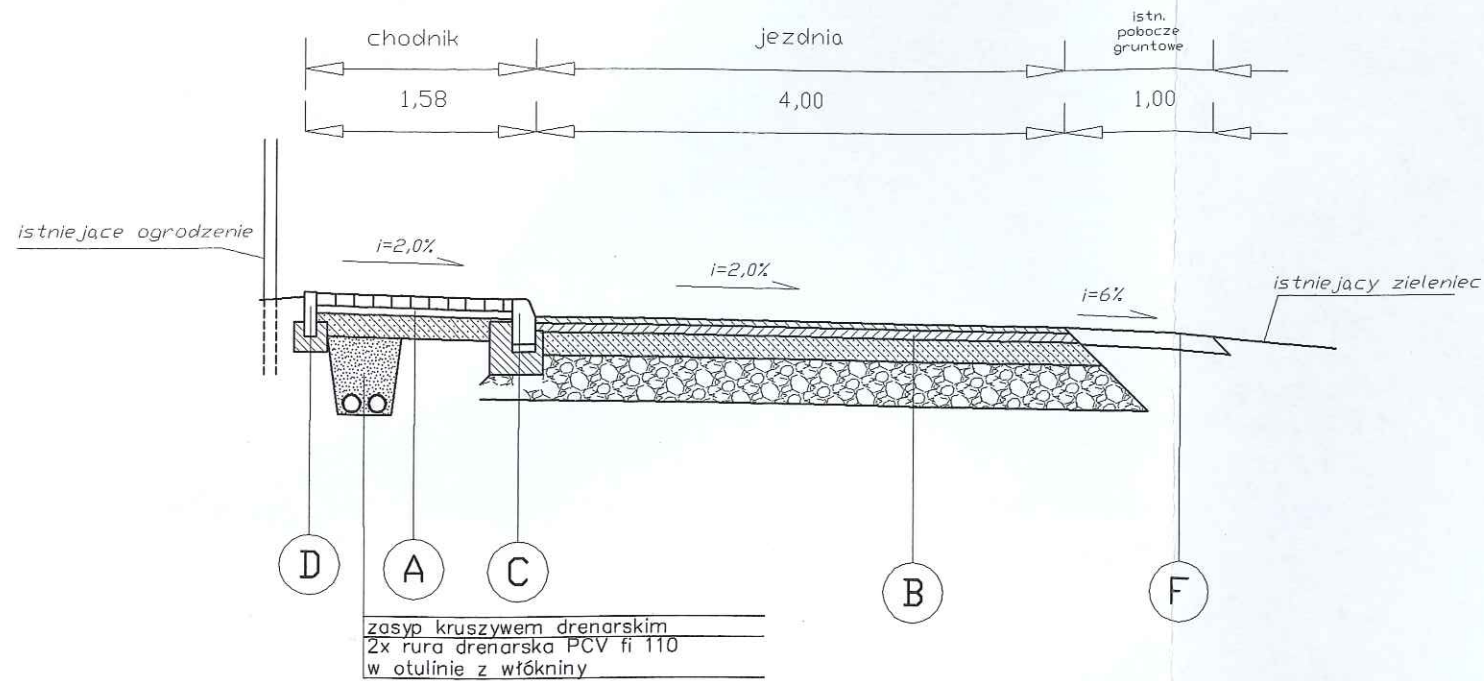
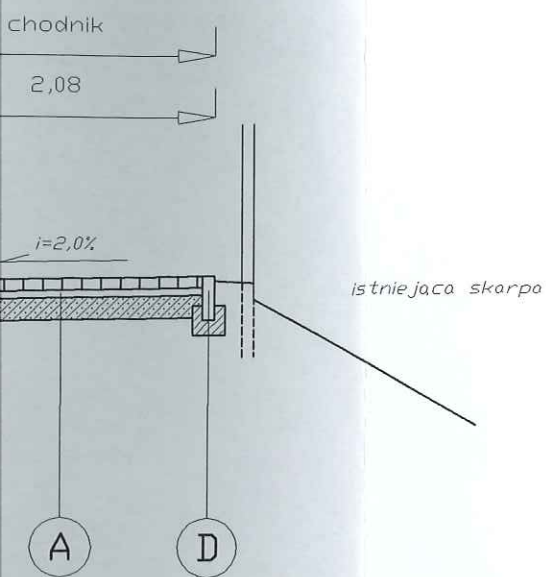
Przekrój typowy km 0+194,00 - 0+637,90:



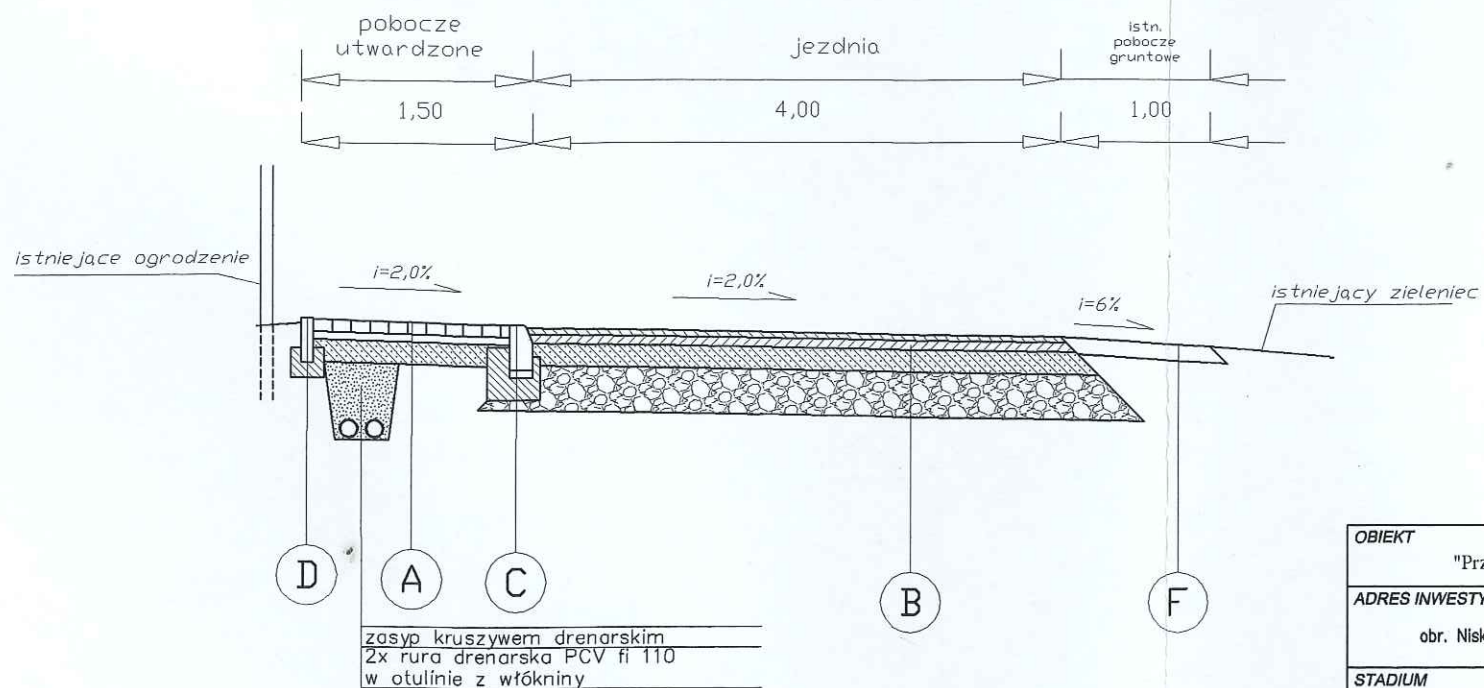
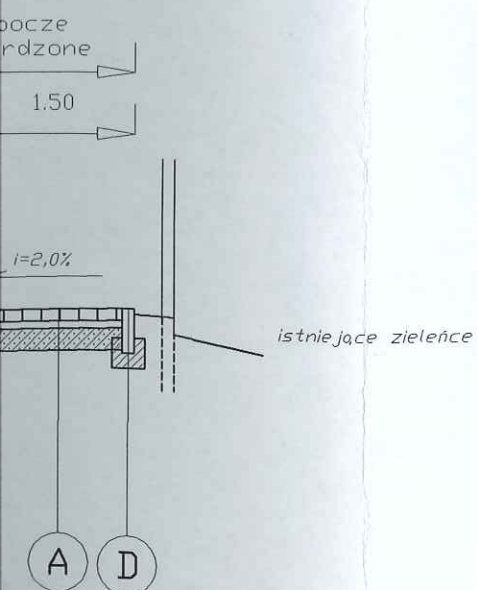
Przekrój typowy 0+713,30-976,80:



Przekrój typowy 0+651,36 - 0+713,30:



Przekrój typowy 0+713,30-976,80:



PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

- A** kostka brukowa gr 6cm na podsypce piaskowej
w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63
stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
zagęszczone podłoże gruntowe
- B** nawierzchnia w-w ścieralna z BA AC11S gr 4cm
nawierzchnia w-w wiążąca z BA AC16W gr 6cm
górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63
stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego
stabilizowana mechanicznie gr. 30 cm
zagęszczone podłoże gruntowe
- C** krawężnik bet. 15x30x100cm na ławie bet. C12/15
V=0,075m³/mb
- D** obrzeże bet. 8x30x100cm na ławie bet. C12/15
V=0,03m³/mb
- E** wykonanie nawierzchni pobocza z kruszywa łamanego
0-31,5 zagęszczonego mechanicznie gr 10cm
- F** istn. pobocze gruntowe z kruszywa łamanego

OBIEKT "Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Niskowa w km 0+005,50 - 0+976,80."		DATA kwiecień 2018
ADRES INWESTYCJI obr. Niskowa, Gmina Chelmiec	INWESTOR Gmina Chelmiec ul. Papieska 2 33-395 Chelmiec	SKALA 1:50
STADIUM materiały zgłoszeniowe	BRANŻA DROGI	NUMER RYSUNKU 2
PRZEDMIOT RYSUNKU PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
PROJEKTANT inż. Władysław Kołpak upr. nr WZDP-11b-2001 nr 222/66	SPRAWDZAJĄCY	OPRACOWAŁ inż. Jacek Paluch