

Andrzej Kollbek  
Z-ca Dyrektora Oddziału

Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu  
**O.KR.Z-2.4081.1.38.2018.MC**

w. 3020



Kraków, 23.02.2018 r.

**ZGKiM**  
**ul. Papieska 2**  
**33-395 Chełmiec**

### **KLAUZULA ROZPATRZENIA PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity - Dz. U. z 2017 r. Poz. 128) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity - Dz.U. z 2017 r. Poz. 784) – po rozpatrzeniu otrzymanego w dniu 21-02-2018 r. projektu czasowej organizacji ruchu w ciągu **DK 28** o nazwie: „**remont zjazdu z DK 28 na drogę wewnętrzną na działce nr 156 w m. Trzetrzewina**”,

**przedmiotową czasową organizację ruchu  
ZATWIERDZAM W CAŁOŚCI z uwagami /zmianami.**

#### **Uwagi:**

1. W przypadku pojawienia się utrudnień w ruchu, należy zapewnić ręczne sterowanie ruchem przez uprawnionych do tego pracowników.

#### **Jednocześnie informuję, że:**

1. Wszystkie znaki pionowe i tablice winny być odblaskowe, wykonane z folii typu 2 lub folii pryzmatycznej oraz powinny posiadać odpowiednie aprobaty techniczne.
2. Znaki należy wykonać i ustawiać zgodnie z Załącznikami nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
3. Zgodnie z § 12 ww. rozporządzenia z dnia 23 września 2003 r., Wykonawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie zmianę organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji ruchu do: organu zarządzającego ruchem – GDDKiA Oddział w Krakowie, zarządu drogi - Rejonu GDDKiA w **N. Sączu**, Komendy Wojewódzkiej Policji Wydziału Ruchu Drogowego w Krakowie oraz właściwej Komendy Powiatowej Policji dla danego rejonu **wg „Formularza zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu” załączonego do niniejszej klauzuli** (zgłoszenie dotyczy również każdej nowej czasowej organizacji ruchu i każdej wprowadzonej zmiany do czasowej organizacji ruchu).
4. W przypadku wcześniejszego ustawienia oznakowania, do chwili wdrożenia niniejszej organizacji ruchu, znaki powinny pozostawać trwale zasłonięte.
5. Wprowadzona czasowa organizacja może zostać poddana kontroli przez przedstawiciela GDDKiA pod kątem zgodności z zatwierdzonym projektem.

6. Przez cały czas obowiązywania czasowej organizacji ruchu znaki winny być czyste i czytelne, a wszelkie usterki i nieprawidłowości należy bezzwłocznie usuwać.
7. Jeden egzemplarz zatwierdzonego projektu winien znajdować się do wglądu na miejscu prowadzenia robót.
8. GDDKiA Oddział w Krakowie zastrzega sobie prawo do wstrzymania robót w przypadku niewłaściwego i niezgodnego z projektem oznakowania robót.
9. Za realizację powyższych warunków odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

**Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – rok 2018**

**Przewidywany termin przywrócenia dotychczasowej organizacji ruchu – rok 2018**

Czasową organizację ruchu należy wprowadzić w terminie nie dłuższym niż 12 miesięcy od daty zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu. **Po tym terminie projekt czasowej organizacji ruchu traci ważność.**

W przypadku dalszej korespondencji należy powoływać się na numer ewidencyjny projektu.

Załączniki:

- 1 x egz. projektu
- 1 x „Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu”

Otrzymują:

- 1 x Adresat
- 1 x Rejon GDDKiA w N. Sączu; Podegrodzie 360; 33-386 Podegrodzie
- 1 x aa/Z-2

Sporządził/a: inż. Michał Ceremuga, tel. 12 417 12 98

Z up. Generalnego Dyrektora  
Dróg Krajowych i Autostrad

Z-ca Dyrektora Oddziału  
mgr inż. Andrzej Kollbek

**STADIUM:** Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu

ZAKŁAD GOSPODARKI  
KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ  
33-395 CHEŁMIEC  
ul. Papieska 2, tel. 18 443 04 61 w. 27, 28  
- 490752163 -

**OBIEKT:** Remont zjazdu z drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce ewidencyjnej nr 156 do drogi krajowej nr 28 Zator Medyka w m. Trzetrzewina.

**ADRES:** Trzetrzewina , gmina Chełmiec

**BRANŻA:** Drogowa

**OPRACOWANIE:** Projekt czasowej organizacji ruchu , oznakowania i zabezpieczenia robót w czasie remontu zjazdu.

**INWESTOR:** Gmina Chełmiec ul. Papieska 2 33-395 Chełmiec

**PROJEKTANT:** mgr inż. Popiela Krystian

mgr inż. Krystian Popiela  
Upr. bud. do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
MAP/0021/OWOD/11  
*Krystian Popiela*

GDDKiA Oddział w Krakowie  
Zespół Oceny Projektów Organizacji i Ruchu

## **OPRACOWANIE ZAWIERA**

1. Opis techniczny
2. Kserokopia Decyzji Generalnej Dyrekcji dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie z dnia 24-08-2017.
3. Kserokopia opinii Komendanta Wojewódzkiego Policji w Krakowie.
4. część rysunkowa:
  - a) orientacja
  - b) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
  - c) Plansza projektowanego tymczasowego oznakowania na czas remontu

## OPIS TECHNICZNY.

Do Projektu oznakowania i zabezpieczenia robót w czasie remontu zjazdu publicznego z DK nr 28 dz. ewid. nr 10 do dz. ewid. 156 stanowiącej ciąg drogi gminnej wewnętrznej w m. Trzetrzewina , w ciągu drogi krajowej nr 28 Zator -Medyka.

### 1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- zlecenie Inwestora.
- Projekt remontu zjazdu z drogi wewnętrznej.
- inwentaryzację istniejącego oznakowania .
- Opinię Komendanta Wojewódzkiego Policji w Krakowie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” /Dz. U. nr 177, poz. 1729/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach” /Dz. U. nr 220, poz. 2181/
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach /Zał. nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r./
- uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami.

### 2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera rozwiązanie oznakowania i zabezpieczenia robót w czasie remontu zjazdu publicznego z DK 28 Zator-Medyka na drogę gminną wewnętrzną o nr działki ewid. 156

Orientacyjne miejsce prowadzenia robót oraz tymczasowej organizacji ruchu pokazano na rysunku 1.

ODDZIAŁ OŚWIATY W KRAKOWIE  
Zakład Ochrony i Rozwoju Oświaty



### 3. Stan istniejący

Działka nr 156 położona jest po lewej stronie DK nr 28 dz nr 10 obręb Trzetrzewina. Remontowany zjazd będący przedmiotem niniejszego opracowania posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym w granicach pasa drogi krajowej ok. 8 mb. Na dalszym przebiegu posiada nawierzchnię z betonu cementowego. Na przedmiotowym odcinku droga krajowa posiada jezdnię asfaltową o szerokości około 7,0 m, i obustronne pobocza utwardzone o szerokości 1.25m.

Szczegółowy schemat rozmieszczenia istniejącego oznakowania pokazano na rysunku nr 2.

### 4. Omówienie opracowania

W związku z zamiarem wykonania remontu zjazdu publicznego z DK 28 Zator Medyka w miejscowości Trzetrzewina na działkę 156 na dł 8 mb, który polegał będzie na wykonaniu podbudowy dolnej z kruszywa łamanego gr 40 cm, warstwy pomocniczej z kruszywa łamanego gr 25 cm. oraz pakietu warstw nawierzchni asfaltowej : warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr 6cm i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr 5 cm, a także wykonanie odwodnienia linowego w celu odprowadzenia wód opadowych do rowu należy wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót . Z uwagi na duże natężenie ruchu występujące na drodze krajowej, roboty prowadzone na drodze w pasie drogowym należy prawidłowo oznakować i zabezpieczyć.

W czasie remontu zjazdu na odcinku ok. 10,5 mb. Zachodzi konieczność zajęcia części jezdni na szerokości ok. 0,5 m wraz z poboczem. Do oznakowania w/w odcinka robót przyjęto typowe oznakowanie robót przy zajęciu części jezdni. W związku z brakiem chodnika w tym obszarze ewentualny ruch pieszy po istniejących poboczach zostanie przekierowany na drugą stronę drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków

ODDZIAŁ GOSPODARSTWA W ZATOROWIE  
Zespół Urzędu Inżynierów i Geodetów

umieszczenia ich na drogach, „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i zgodnie z warunkami ich umieszczenia na drogach”.

## **5. Projektowane oznakowanie tymczasowe.**

Do projektu użyto standardowego oznakowania robót krótko trwających wymagających zajęcia poboczy/chodnika oraz części pasa ruchu dla dróg krajowych o przekroju 1X2 -obszar nie niezabudowany.

W projekcie uwzględniono uwagi zawarte w opinii Komendanta Wojewódzkiego Policji w Krakowie – znaki B-33 ustawiono ze znakami A-30 „Piesi”, nie zastosowano znaków B-25 ze względu na istniejącą linię P-4, nie zastosowano odwołań znaków B-33 (60) za robotami. Zostaną zachowane odległości między znakami pionowymi.

Od strony najazdu na zwężony odcinek drogi, zaprojektowano ustawienie „prowadzącej ciągłej w lewo” U-3d (2400mm).

Od strony zjazdu ze zwężonego odcinka drogi, zaprojektowano ustawienie „zapory drogowej pojedynczej szerokiej” U-20b o długości 1,25 m.

W przypadku pozostawienia oznakowania tymczasowego w porze wieczorowo-nocnej na tablicy kierunkowej U-3d i zaporze U-2b należy zastosować światła U 35a(barwa żółta).

Na poboczu od stron dojść do miejsca prowadzenia robót zaprojektowano ustawienie znaku B-41 „zakaz ruchu pieszych”. Ruch pieszych odbywać się będzie po drugiej stronie drogi po istniejącym poboczu.

Wzdłuż zawężonego odcinka drogi krajowej nr 28 zaprojektowano ustawienie znaków U21-a i U-21b co 5 mb, które w razie pozostawienia na noc należy wyposażyć w światła U-35a (barwa żółta).

Przy zbliżaniu się do miejsca robót od strony Nowego Sącza w odległości ok. 160 m od robót zaprojektowano ustawienie znaków B-33 (ograniczenie prędkości do 60 km/h). i znaku A-30 (inne niebezpieczeństwa -piesi)., a na odcinku ok 290 m. do miejsca robót od strony Nowego Sącza zaprojektowano znaki A-12b (zwężenie drogi prawostronne), A-14 (roboty drogowe), które w razie pozostawienia w porze nocnej należy wyposażyć w światła U-35a (barwa żółta).

Przy zbliżaniu się do miejsca robót od strony Limanowej w odległości ok. 160 m od robót zaprojektowano ustawienie znaków , B-33 (ograniczenie prędkości do 60 km/h) i znaku A-30 (inne niebezpieczeństwa -piesi), i na odcinku ok 290 m. do miejsca robót od strony Limanowej zaprojektowano znaki A-12c (zwężenie drogi lewostronne),

Gmina Gmina w Krakowie  
Wydział Inżynierii i Transportu

A-14 (roboty drogowe), które w razie pozostawienia w porze nocnej należy wyposażyć w światła U-35a (barwa żółta).

W przypadku pozostawienia dla ruchu szerokości jezdni poniżej 4,5 m należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem, przez uprawnionych pracowników wykonywanych robót.

Po zakończeniu dziennej działki roboczej należy przywrócić dla ruchu całą szerokość jezdni drogi krajowej.

W porach o ograniczonej widoczności na urządzeniach bezpieczeństwa ruchu drogowego należy ustawić światła ostrzegawcze barwy żółtej.

Szczegółowy schemat rozmieszczenia oznakowania i sposób zabezpieczenia robót pokazano na rys. nr.3

## 6. Dane dotyczące przepustowości odcinka.

Pomiar ruchu w 2015 roku na odcinku na którym planowany jest remont.

Nr. punktu	km.	Długość odc.	Nazwa	ŚDR rodz poj. sil. ogółem
20706	113-133	19	Limanowa- Nowy Sącz	5074
Szczegółowy rodzaj pojazdów na dobę:				
Motocykle	53			
Samochody osobowe Mikrobusy	4366			
Lekkie samochody dostawcze	403			
Samochody ciężarowe bez przyczepy	86			
Samochody ciężarowe z przyczepą	117			
Autobusy	47			
Ciągniki rolnicze	2			
Rowery	15			



**7. termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.**

Przewidywany termin wykonania robót i wprowadzenia projektowanego oznakowania na czas remontu: **do końca 2018r.**

## 8. Uwagi

- Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).
- Projekt niniejszy stanowi załącznik do wniosku o uzyskanie zgody na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót.
- Uwzględnione zostały uwagi w opinii Komendanta Wojewódzkiego policji w Krakowie

Opracował:

mgr inż. Krystian Popiele  
Upr. bud. do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
MAP/0021/OWOD/11  
*Popiele Krystian*

0004 0004 w "Zagłębie"

LOKUM. 723. 145. 2016

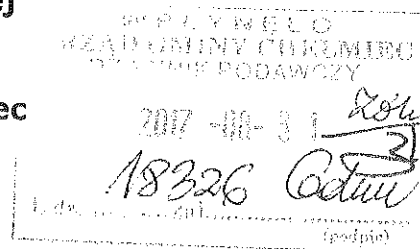


74 Dedykacja

Agnieszka Wachowska  
Zastępca Dyrektora Oddziału  
O.KR.Z-3.4241.12.123.2017.sw.4

Kraków 24-08-2017 r.

Zakład Gospodarki Komunalnej  
i Mieszkaniowej  
Ul. Papieska 2  
33-395 Chelmiec



W związku z opracowaniem przesłanym dnia 31.07.2017 r. do GDDKiA Oddział w Krakowie uzgadniam pozytywnie przedłożony projekt remontu zjazdu z drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce ewidencyjnej nr 156 do drogi krajowej nr 28 Zator - granica państwa w m. Trzetrzewina.

Niniejsze uzgodnienie nie jest pozwoleniem na rozpoczęcie robót w pasie drogowym. Po uzyskaniu stosownych pozwoleń wynikających z obowiązującego prawa Inwestor winien wystąpić do GDDKiA-O/KR Rejon Nowy Sącz z siedzibą w Podegrodziu 360 w celu zawarcia porozumienia o warunkach prowadzenia robót w pasie drogowym.

W załączeniu odsyłamy 1 egzemplarz uzgodnionego projektu.

*[Signature]*  
mgr inż. Andrzej Kozłowski

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik zgodny z treścią pisma
2. a/a 14024 194 73

Do wiadomości:

1. GDDKiA-O/KR Rejon Nowy Sącz

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Krakowie

ul. Mogilska 25  
31-542 Kraków  
tel.: 12 411 43 59  
12 417 25 00  
12 417 25 11  
Fax: 12 411 01 18

e-mail: sekretariat\_krakow@gddkia.gov.pl  
www.gddkia.gov.pl



# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W KRAKOWIE

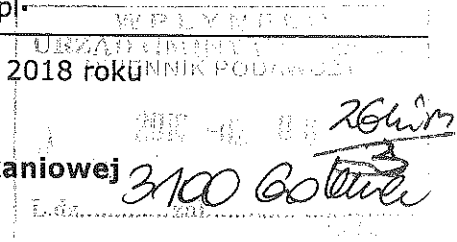
## Wydział Ruchu Drogowego

ul. Mogilska 109 • 31-571 Kraków • tel. (012) 615-41-92 • fax (012) 615-41-77 •  
• email: wrdkwp@malopolska.policja.gov.pl

AR.5321.144.2018.WM

Kraków dnia 02 lutego 2018 roku

Zakład Gospodarki  
Komunalnej i Mieszkaniowej  
ul. Papieska 2,  
33-395 Chelmiec



### OPINIA

#### KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI W KRAKOWIE

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z dnia 20 stycznia 2017 roku poz. 128 tekst jednolity) w związku z § 7 ust.2 pkt.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity).

#### wnoszę uwagi

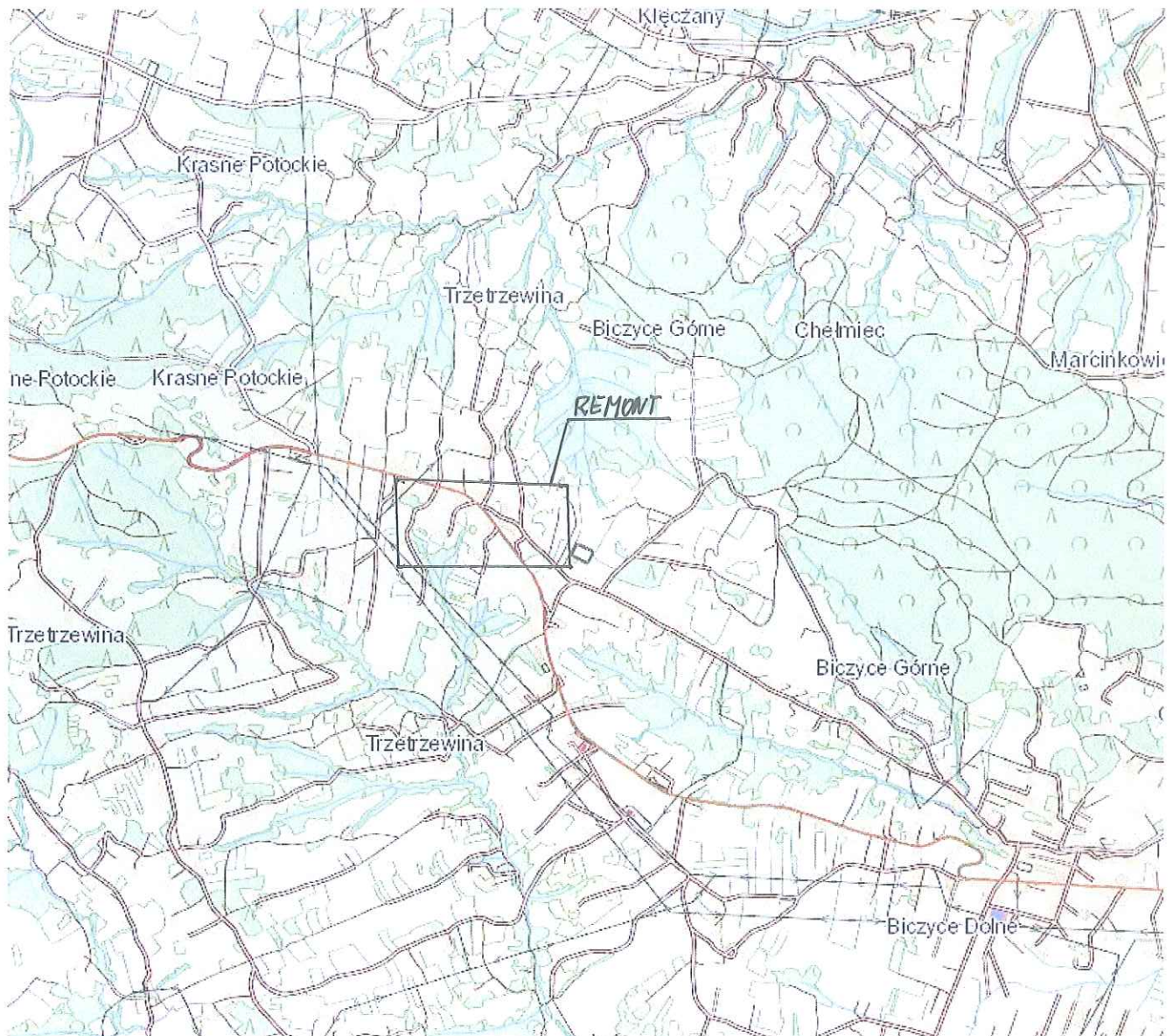
do projektu tymczasowej zmiany organizacji ruchu dla zadania: „remont zjazdu drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce ewidencyjnej nr 156 do drogi krajowej nr 28 w m. **Trzetrzewina**”.

- poinformować zainteresowanych o planowanych utrudnieniach na drodze wewnętrznej;
- zachować zgodne z przepisami odległości między znakami pionowymi, znaki nie powinny się zasłaniać;
- nie stosować znaków B-25 (istniejąca linia P-4), znaki B-33 ustawić ze znakami A-30 „Piesi”;
- rozważyć zasadność odwoływania znaków B-33 (60) za robotami;
- kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).

Z up.  
Komendanta Wojewódzkiego Policji  
w Krakowie

Otrzymują:  
1 egz.- adresat  
1 egz.- a/a

NACZELNIK  
Wydziału Ruchu Drogowego w Krakowie  
mgr inż. Maciej Pymar



GDDKA Górniki w Trzetrzewinie  
Zespół Górnictwa i Kopalni  
ZAKŁAD GOSPODARKI  
KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ  
33-395 CHELMIEC  
ul. Papieska 2, tel. 18 443 04 61 w. 27, 28

Projektant	Stadium:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu	
<i>Papula</i>	Obiekt:	Remont zjazdu publicznego	
	Adres:	Dz.ewid.nr10:156 obrTrzetrzewina	
	Opracowanie	Projekt organizacji ruchu oznakowania i zabezpieczenia robót w czasie remontu zjazdu publicznego na drogę gminną wewnętrzną	
	Przedmiot rysunku		
Data		Skala	NR rys:
01. 2018		1:500	1





CCCCCCCC

SKALA 1:500

Remon

należy rozstawić co 5m

ZAKŁAD GOSPODARKI  
KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ  
33-395 CHEŁMIEC  
ul. Papieška 2, tel. 18 443 04 61 w. 27, 28  
- 490752163 -

<p style="text-align: center;">KOMUNALNEJ MIESZKANOWEJ 33-395 CHELMIEC ul. Papieska 2, tel. 18 443 04 61 w. 27, 28 - 490752163 -</p>		
Projektant	Stadium:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu
Tyma	Obiekt:	Remont zjazdu publicznego
	Adres:	Dz.ewid.nr10:156 obr.Trzetrzewina
	Opracowanie	Projekt organizacji ruchu oznakowania i zabezpieczenia robót w czasie remontu zjazdu publicznego na drogę gminną wewnętrzną
	Przedmiot rysunku	
Data 01. 2018		Skala 1:500
		NR rys: 3