



KARTA PROJEKTU SUBREGIONALNEGO **W RAMACH RPO WM 2014-2020**

Kartę projektu należy wypełniać zgodnie z instrukcją stanowiącą załącznik nr 2 do Regulaminu.

Wypełnia instytucja organizująca nabór:

Data wpływu do instytucji organizującej nabór	
Nr identyfikacyjny karty projektu	

Informacje wstępne – Wypełnia Projektodawca:

Numer i nazwa Osi Priorytetowej:	7 Oś priorytetowa Infrastruktura transportowa
Numer i nazwa działania i poddziałania:	Działanie 7.1 Infrastruktura drogowa; Poddziałanie 7.1.3 Drogi subregionalne - SPR
Nazwa Subregionu:	Subregion sądecki
Nazwa Projektodawcy:	Gmina Chelmiec, ul. Papieska 2, 33-395 Chelmiec
Tytuł projektu (do 200 znaków uwzględniając spacje):	Budowa drogi gminnej o podwyższonym standardzie - obwodnicy an odcinku: Nowy Sącz (ul. Jagodowa) – Chelmiec - Brzezna

1.	Projektodawca
	1.1 Forma prawna Projektodawcy
	Jednostka Samorządu Terytorialnego
	1.2 Typ Projektodawcy
	Jednostka organizacyjna JST posiadająca osobowość prawną
	1.3 Dane teleadresowe Projektodawcy
	Adres: ul. Papieska 2, 33-395 Chelmiec Telefon: 18 414 56 10 Fax: 181 414 56 43 E-mail: sekretariat@chelmiec.pl
	1.4 Osoba upoważniona do reprezentowania Projektodawcy
	Imię i nazwisko: Bernard Stawiarski Funkcja/ stanowisko: Wójt Gminy Chelmiec Telefon: 18 414 56 40 Fax: 18 414 56 43 E-mail: sekretariat@chelmiec.pl
	1.5 Osoba do kontaktów roboczych w sprawie projektu (wypełnić, jeśli inna niż wskazana w pkt. 1.4)
	Imię i nazwisko: Marcin Bulanda Funkcja/ stanowisko: Dyrektor Gminnego Centrum Funduszy Europejskich Telefon: 18 414 56 40 Fax: 18 414 56 43 E-mail: bulanda.m@interia.pl
2.	Opis projektu wraz z uzasadnieniem
	2.1 Miejsce realizacji projektu
	Województwo: małopolskie Powiat: nowosądecki Gmina: Chelmiec Miejscowości: Chelmiec, Mała Wieś, Świniarsko, Nowy Sącz, Brzezna
	2.2 Typ projektu
	A. budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic.
	2.3. Uzasadnienie konieczności realizacji projektu (max. do 4 tys. znaków ze spacjami)

Gmina Chelmec posiada ok. 27 tys. mieszkańców. W związku z gęstym zaludnieniem gminy, a zwłaszcza miejscowości: Chelmec, Mała Wieś oraz Świniarsko pojawiła się potrzeba budowy obwodnicy pozwalającej na zniwelowanie zatorów drogowych, poprawę bezpieczeństwa mieszkańców oraz osób przyjezdnych. Budowa obwodnicy przyczyni się do usprawnienia sieci komunikacji powiatu nowosądeckiego co jest istotnym aspektem funkcjonowania mieszkańców a także przedsiębiorców prowadzących swoją działalność. Teren objęty inwestycją charakteryzuje się dużym ruchem samochodowym, nasiloną antropopresją, dużą liczbą zakładów przemysłowych oraz działalności rolniczych. Realizacja inwestycji jest skierowana nie tylko dla mieszkańców gminy ale również dla całego subregionu sądeckiego. Przedsięwzięcie spowoduje poprawę i wzrost konkurencyjności subregionu sądeckiego. Kolejnym uzasadnieniem budowy drogi jest zmniejszenie emisji dwutlenku węgla spowodowanym dużym natężeniem ruchu samochodów osobowych oraz ciężarowych na gminnych drogach. Na obszarze planowanej inwestycji znajdują się gminne drogi, które nie są przystosowane do tak dużego natężenia ruchu przez co dochodzi do szybkiej eksploatacji istniejącej nawierzchni drogowej. Droga przebiegać będzie na terenie wzdłuż wałów rzeki. Podczas budowy zastosowane będą rozwiązania z zakresu ochrony wód tj. budowa nowego systemu odwodnienia dróg. Wszelkie prace związane z budową drogi planuje się wykonać z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, a także zmniejszającej zużycie surowców naturalnych.

Na obszarze planowanej inwestycji znajdują się dwa odcinki drogi. Realizacja projektu wynika z konieczności połączenia w/w odcinków co w efekcie utworzy obwodnicę aglomeracji nowosądeckiej - połączenie miejscowości Brzezna z drogą krajową nr 28. Planowana obwodnica stanowić będzie połączenie Obwodnicy Zachodniej Nowego Sącza z Obwodnicą Północną Nowego Sącza. Projekt jest kolejnym elementem docelowego układu drogowego który realizuje rozwiązania komunikacyjne.

Na potrzeby budowy części obwodnicy wykonano badania inwentaryzacji przyrodniczej której badania stwierdzają iż planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na stan zachowania, stabilności na integralność tych obszarów. Planowane przedsięwzięcia nie kolidują z miejscami bytowania i rozrodu zwierząt.

2.4 Opis projektu (max. do 4 tys. znaków ze spacjami)

Cel: Celem projektu jest zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników dróg (kierowców, pieszych i rowerzystów), mieszkańców miejscowości przez które przebiega inwestycja, a także turystów. Realizacja projektu pozwoli na rozładowanie natężonego ruchu drogowego w miejscowościach których budowana będzie droga, a także w miejscowościach sąsiadujących.

Przedmiot projektu/inwestycji: Przedmiotem projektu inwestycji jest budowa drogi gminnej o podwyższonym standardzie - obwodnicy na odcinku od ul. Jagodowej – Nowy Sącz do Brzeznej. Inwestycja drogi gminnej zapewnia bezpośrednie połączenie z siecią

Zakres rzeczowy/produkty w projekcie/inwestycji (przy wykorzystaniu danych liczbowych): Zakres rzeczowy projektu budowy drogi o podwyższonym standardzie obejmuje jezdnię o długości 7774,70 m o szerokości 7,00 m wraz z obustronnym poboczem. Dla projektowanej drogi przyjęto klasę G/droga główna/o szerokości w liniach rozgraniczających 25,00 m i prędkości projektowej $V_p=50$ km/h. Na projektowanym odcinku drogi znajdują się 4 skrzyżowania dróg gdzie zastosowano skrzyżowania częściowo skanalizowane typu „rondo” oraz jedno skrzyżowanie zwykłe. Koniec projektowanej drogi gminnej włączono do istniejącego ronda w miejscowości Brzezna, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 969 Nowy Targ – Brzezna – Stary Sącz. Dla projektowanej drogi przyjmuje się następującą konstrukcję nawierzchni:

a) jezdnie drogi gminnej

-beton asfaltowy /warstwa ścieralna/ -gr. 5 cm

-beton asfaltowy /warstwa wiążąca/ -gr. 7 cm

- beton asfaltowy /podbudowa zasadnicza/ -gr. 14 cm

-kruszywo łamane 0-63 mm stab. mech. /podbudowa pomocnicza/ -gr. 20 cm

-kruszywo naturalne 0-80 mm stabilizowane mechanicznie /podbudowa/ -gr. 35 cm

b) jezdnie ulic i dróg bocznych

-beton asfaltowy /warstwa ścieralna/ -gr. 5 cm

-beton asfaltowy /warstwa wiążąca/ -gr. 7 cm

-kruszywo łamane 0-63 mm stabilizowane mechanicznie - gr. 20 cm

-kruszywo naturalne 0-80 mm stabilizowane mechanicznie - gr. 35 cm

c) chodniki

-kostka brukowa betonowa - gr. 6 cm

- podsypka cementowo-piaskowa - gr. 3 cm

- kruszywo naturalne 0-40 mm stabilizowane mechanicznie - gr. 15 cm

d) pobocza

- kruszywo łamane 0-63 stabilizowane mechanicznie - gr. 20 cm

Główne kategorie kosztów: Koszty obejmują trzy grupy:

1. Przygotowanie terenu i przyłączenie obiektów do sieci

2. Zagospodarowanie terenu i obiektów pomocniczych

3. Prace przygotowawcze, projektowe, obsługa inwestorska oraz ewentualne szkolenia i rozruch

Działania podejmowane w projekcie/inwestycji:

Na obecnym etapie Gmina Chelmiec posiada opracowaną koncepcję wraz z kosztorysami oraz prawomocną decyzję środowiskową.

Grupy docelowe: Z obiektu będą korzystali równo kobiety jak i mężczyźni. Wybudowana droga będzie miała charakter ogólnodostępny zarówno dla mieszkańców jak i osób przyjezdnych. Obiekt będzie dostępny dla osób niepełnosprawnych. Budowa szerokiego chodnika umożliwi poruszanie się na wózku inwalidzkim.

2.5 Partnerzy projektu

W związku z tym że droga jest w standardzie drogi krajowej, partnerem lub realizatorem zadania może być generalna dyrekcja dróg krajowych i autostrad.

Przewiduje się także że w przypadku uzyskania dofinansowania partnerem projektu będzie: Miasto Nowy Sącz i Gmina Podegrodzie z uwagi na to, że część obwodnicy znajduje się na terenie tych jednostek samorządowych.

3. Okres realizacji projektu

3.1 Planowany termin rozpoczęcia projektu

Rok 2018

3.2 Planowany termin zakończenia projektu

Rok 2020

4. Wskaźniki realizacji projektu

4.1 Wskaźniki produktu			
Wskaźniki zgodne z dokumentem zawierającym definicje wskaźników w ramach poddziałania, stanowiącym Załącznik nr 3 do Regulaminu			
Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rok 2018	Rok 2023
Długość wybudowanych dróg gminnych	km	0	7,7747
Liczba wybudowanych obwodnic	szt.	0	1
4.2 Wskaźnik rezultatu bezpośredniego			
Wskaźniki zgodne z dokumentem zawierającym definicje wskaźników w ramach poddziałania, stanowiącym Załącznik nr 3 do Regulaminu			
Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rok 2023	
Długość wybudowanych dróg gminnych	km	7,7747	
Liczba wybudowanych obwodnic	szt.	1	
5. Planowane koszty projektu (Wszelkie koszty w tym punkcie należy przedstawić w pełnych złotych)			
5.1 Szacowana całkowita wartość projektu (brutto):			
120 000 000,00 zł			
5.2 Szacowana wartość kosztów kwalifikowanych:			
120 000 000,00 zł			
5.3 Zakładana wartość dofinansowania z RPO WM 2014-2020:			
26 982 528,48 zł			
5.4 Wkład własny, w podziale na źródła finansowania:			
40 000 000,00 zł – środki własne z budżetu Gminy Chelmiec			
53 017 471,60 zł – środki Partnerów Projektu			
6. Pomoc publiczna TAK/NIE (proszę wpisać właściwe) Jeśli TAK – należy wskazać z jakiego programu pomocowego zamierza korzystać Projektodawca.			
NIE			
7. Trwałość projektu (max. do 2,5 tys. znaków ze spacjami)			



	Wnioskodawca zachowa trwałość projektu w okresie 5 lat od zakończenia projektu. Projekt nie zostanie poddany tzw. modyfikacji mającej znaczny wpływ na charakter lub warunki realizacji projektu lub powodującej uzyskanie nieuzasadnionej korzyści przez podmiot publiczny ani wynikającej ze zmiany albo z zaprzestania określonej w projekcie działalności. Wnioskodawca zachowa tytuł do własności mienia projektu przez okres co najmniej 5 lat od daty zatwierdzenia raportu końcowego z wdrażania projektu i będzie wykorzystywał mienie projektu na rzecz celów projektu przez sam ten okres. Jednocześnie utrzyma odpowiednie ubezpieczenie mienia projektu od strat podlegające zwyczajnemu ubezpieczeniu zarówno w czasie realizacji projektu jak i przez okres przynajmniej 5 lat od daty zatwierdzenia raportu końcowego z wdrażania projektu. Wnioskodawca odłoży także odpowiednie środki finansowe potrzebne na utrzymanie mienia projektu przez okres 5 lat od daty zatwierdzenia raportu końcowego z wdrożenia projektu. Wykonawcą instytucjonalnym projektu jest Gmina Chelmec posiadającą samodzielną osobowość prawną. Możliwości organizacyjne inwestora w połączeniu z doświadczeniem w realizacji inwestycji pozwalają na jednoznacznie pozytywną ocenę wykonalności pod względem prawnym, instytucjonalnym oraz organizacyjnym niniejszego projektu. Wnioskodawca, ze względu na jego status jest gwarantem trwałości projektu pod względem organizacyjnym, jak i w kwestii należytego zarządzania projektem po jego zakończeniu. Struktura organizacyjna Wnioskodawcy, posiadanie zasoby ludzkie oraz dostęp do odpowiedniego sprzętu zapewnia sprawne funkcjonowanie projektu w fazie operacyjnej. Wnioskodawca będzie w stanie utrzymać funkcjonowanie projektu w perspektywie długoterminowej. Stabilna sytuacja jest gwarancją planowanego wykorzystania wybudowanej infrastruktury – trwałości programowej i trwałości złożonych rezultatów i realizację określonych celów projektu.			
8.	Stan przygotowania projektu do realizacji			
Projekty wymagające pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy		Tak	Nie	Nie dotyczy
1.	Projekt posiada pozwolenie na budowę/ zgłoszenie robót budowlanych na całość inwestycji/inne decyzje umożliwiające realizację projektu		X	
2.	Projekt posiada projekt budowlany dla całego zadania/opracowaną dokumentację techniczną (np. posiadane koncepcje, założenia wymagane prawem polskim np. koncepcja architektoniczna)		X	
3.	Projekt posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele realizacji projektu		X	
4.	Projekt posiada decyzje środowiskowe dla całego projektu/dla poszczególnych zadań (np. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach/ decyzję stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia OOS/ decyzję umarzającą postępowanie)	X		
5.	Projekt w fazie analiz, studiów, koncepcji	X		
Projekty realizowane w systemie "zaprojektuj i wybuduj"		Tak	Nie	Nie dotyczy
1.	Projekt posiada program funkcjonalno-użytkowy			X
2.	Projekt posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele realizacji projektu			X
3.	Projekt jest na etapie wstępnych koncepcji, studiów, analiz			X
Projekty niewymagających pozwolenia na budowę		Tak	Nie	Nie dotyczy
1.	Dysponuje niezbędnymi decyzjami, uzgodnieniami, dokumentami pozwalającymi na realizację projektu			X
2.	Posiada opracowaną dokumentację / specyfikację techniczną (np. kosztorysy, specyfikację planowanych do zakupu środków trwałych wraz z parametrami, szczegółowy budżet etc.)			X
3.	Posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele realizacji projektu (jeżeli wymagany)			X

Oświadczam, że zapoznałem się z do Regulaminu wstępnej kwalifikacji projektów subregionalnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 dla 7. Osi priorytetowej Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1 Infrastruktura drogowa, Poddziałanie 7.1.3 Drogi subregionalne – SPR oraz akceptuję jego postanowienia.

Oświadczam, iż niniejsza karta projektu dotyczy projektu niezakończonego w rozumieniu w/w Regulaminu.

Oświadczam, iż zapisy niniejszej karty w zakresie projektu przygotowane zostały w oparciu o dokumenty dotyczące realizacji projektów w ramach RPO WM 2014-2020, w tym w szczególności: Podręcznik kwalifikowania wydatków objętych dofinansowaniem w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 oraz Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020.

Oświadczam, że dane osobowe zawarte w niniejszej karcie projektu przetwarzam w sposób zgodny z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1182, z późn. zm.).

27.11.2015 r. Chelmiec
(data, miejscowość)

Gmina Chelmiec
ul. Papieska 2
33-395 Chelmiec
tel. 18 414 56 10, fax 18 414 56 43
NIP 734-34-45-768 REGON 491892127
mgr inż. Bernard Stawiarski

.....
podpis osoby upoważnionej do reprezentowania
Projektodawcy wraz z pieczęcią imienną oraz pieczęć
podmiotu*

* Do niniejszej karty należy dołączyć potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię dokumentu potwierdzającego upoważnienie do reprezentowania Projektodawcy – jeśli dotyczy.

Chełmiec, dnia 18.11.2014r.

ZAŚWIADCZENIE

Stosownie do art. 490 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. — Kodeks wyborczy (Dz. U. nr 21, poz. 112 z późn. zm.) Gminna Komisja Wyborcza w Chełmcu
(Gminna/Miejska)

stwierdza, że w wyborach, które odbyły się dnia 16 listopada 2014 r.

Pan
STAWIARSKI Bernard Adam
(nazwisko i imię-imiona)

wybrany został
WÓJTEM GMINY CHEŁMIEC



Przewodniczący
Gminnej Komisji Wyborczej
(oznaczenie Komisji)

Janusz Łukasik
.....
(imię, imiona i nazwisko-podpis)

URZĄD GMINY CHEŁMIEC
ul. Papieska 2
33-395 CHEŁMIEC
Zgodność kserokopii z oryginałem
stwierdzam **2015-11-27**
ZASTĘPCA WÓJTA GMINY
mgr Artur Bochenek