



Gmina Chełmiec

WYSŁANO
URZĄD GMINY CHEŁMIEC
DZIENNIK PODAWCZY

09 MAJ 2018

(podpis)



Chełmiec, 09.05.2018 r.

Znak sprawy: 7021/07/17/18

**Szanowany Pan
Ryszard Nowak
Prezydent Miasta Nowego Sącza**

Dotyczy: uruchomienia połączenia kolejowego na trasie Marcinkowice – Nowy Sącz ul. Krakowska – Nowy Sącz Centrum.

W nawiązaniu do pisma z dnia 6 kwietnia 2017 r. o znaku: WKT-ZTS.7240.06.2018 związanego z rzekomymi prośbami mieszkańców gminy Chełmiec mieszkających w sąsiedztwie przebiegu linii komunikacyjnych 33 oraz 34 relacji Nowy Sącz – Chełmiec – Podegrodzie powodowanych chęcią poprawy dostępności komunikacyjnej do i z miasta Nowego Sącza informuję w pierwszej kolejności, że ani do tut. Urzędu ani do mnie nie zgłaszał się w tej sprawie ŻADEN mieszkaniec (poza radnym gminy Chełmiec pracującym dla pana prezydenta). Po wtóre nigdy nie zabraniałem ani nie mam takiego zamiaru zakazywania zatrzymywania się autobusom MPK na terenie gminy Chełmiec. Wręcz zachęcam pana do tego by autobusy MPK, na takich samych zasadach jak pozostali przewoźnicy, jeździły po drogach gminy Chełmiec! Zresztą zachęcam pana do tego bezskutecznie już od lat.

Natomiast w kwestii uruchomienia połączenia kolejowego na trasie Marcinkowice – Nowy Sącz ul. Krakowska – Nowy Sącz Centrum informuję, że każde rozwiązanie komunikacyjne usprawniające łatwiejsze skomunikowanie gminy Chełmiec z miastem Nowy Sącz (i odwrotnie) spotyka się z moją przychylnością. Ale moim zdaniem tzw. „szynobus” jest jedynie nieudaną próbą tuszowania nieudolnego przygotowania inwestycji związanej z budową nowego mostu do realizacji. Abstrahując od tego, że w pierwszej kolejności powinno się wybudować tzw. most południowy tj. pomiędzy Świniarskiem a ul. Piramowicza w



Gmina Chelmiec



Nowym Sączu – o czym zresztą wspominam od lat, to na etapie planowania przedmiotowej inwestycji ze strony miasta Nowego Sącza powinno się pomyśleć dużo wcześniej o rozwiązaniach, które całkowicie zlikwidowałyby utrudnienia komunikacyjne związane z budową nowego mostu. Mam na myśli kładkę dla pieszych czy most tymczasowy (np. most pontonowy). Analizowałem koszty tych rozwiązań i w skali tak ogromnej inwestycji nie są to znacząco obciążające budżet a tymczasowo niemal całkowicie rozwiązałyby problemy komunikacyjne w mieście. Niestety moje propozycje nigdy nie były przez Miasto Nowy Sącz uwzględniane. Mało tego na etapie tworzenia koncepcji czy też projektu mostu gmina Chelmiec nie była angażowana w konsultacje, nie była nawet pytana o jakąkolwiek opinię w tej sprawie. Wielokrotnie wspominałem – także pisemnie, że nie znałem planów budowy mostu na rzece Dunajec i nie wiedziałem dla przykładu czy będzie dostępna piesza przeprawa pomiędzy dzielnicą Helena a miastem Nowy Sącz położonym po drugiej stronie Dunajca. Nie znam również dokładnych terminów realizacji przedmiotowej inwestycji. Utrudniało to skoordynowanie działań pomiędzy miastem a gminą. Nawet mieszkańcy Nowego Sącza dowiedzieli się o terminie realizacji inwestycji i tymczasowych rozwiązaniach komunikacyjnych tuż przed wejściem w teren z pracami budowlanymi. Taki brak konsultacji planów inwestycyjnych spowodował, że do dnia dzisiejszego nie wiem jak wyglądać ma nowe rondo u wylotu mostu przy ul. Krakowskiej. Czy w dalszym ciągu występują tam kuriozalne rozwiązania, które uniemożliwiały np. wjazd z ronda w ulicę Starowiejską? I to właśnie z tymi sprawami zgłaszali się do mnie mieszkańcy nie tylko naszej gminy.

Mam wrażenie, że propozycje kierowane do gminy Chelmiec *post factum* są jedynie próbą wizerunkowego wybrnięcia z nieudolnego wg. mnie przygotowania inwestycji oraz tymczasowych rozwiązań komunikacyjnych w trakcie jej trwania. Koszt jaki ponoszony jest na szynobus mógłby wystarczyć na w/w przeze mnie doraźne rozwiązania dla podróżujących, które funkcjonowałyby także wieczorami i w weekendy – czego rozwiązanie związane z uruchomieniem szynobusu nie przewiduje. Ponadto do Nowego Sącza jeżdżą również mieszkańcy wszystkich pobliskich gmin Podegrodzia, Starego Sącza, nie wspominając o mieszkańcach powiatu limanowskiego. Tymczasem to jedynie do gminy Chelmiec wysyła się pisma w tej sprawie! Czyżby chodziło jedynie o szukaniu winnego własnych błędów?

Co prawda w pana piśmie brak informacji jakie koszty generowałoby dla budżetu gminy Chelmiec uruchomienie szynobusu do Marcinkowic ale pana pracownik wspominał na



Gmina Chelmiec



kwietniowej sesji Rady Gminy Chelmiec, że gmina musiałaby płacić 96 tysięcy zł brutto miesięcznie! Co stanowiłoby niemal dwukrotnie wyższą kwotę jaką ponosi w tej chwili miasto, które odcięło całą swoją dzielnicę (Helenę) w wyniku nieprawidłowo przygotowanej inwestycji i rozwiązań komunikacyjnych. Jak już wspominałem obawiam się, że szynobus do Marcinkowic – jest pozbawiony sensu. Trudno sobie wyobrazić, że mieszkańcy Rdziostowa, Niskowej, Krasnego Potockiego czy Trzetrzewiny korzystaliby z takiego połączenia. Nie ulega wątpliwości, że takim połączeniem zainteresowani będą głównie mieszkańcy odciętego od miasta osiedla Helena (szczególnie, że realizacja inwestycji mostowej nie przewiduje kładki pieszej przez rzekę Dunajec).

Żałuję, że ani gmina ani żaden z okolicznych samorządów nie był angażowany w plany związane z prowadzeniem inwestycji przez Miasto Nowy Sącz ale podkreślę, że jestem cały czas otwarty na rozmowy z panem prezydentem co do konkretnych i sensownych ułatwień komunikacyjnych związanych z budową mostu.

Z poważaniem

WÓJT GMINY

mgr inż. Bernard Stawiarski

Gmina Chelmiec

ul. Papieska 2
33-395 Chelmiec
tel. 18 414 56 10, fax 18 414 56 43
NIP 734-34-45-768 REGON 491892127