



Urząd Gminy w Chełmcu
Ul. Papieska 2,
33-395 Chełmec

Tel. (018) 414 56 10
fax. (018) 414 56 43
e-mail: sekretariat@chelmec.pl

WYSŁANO
URZĄD GMINY CHELMIEC
DZIENNIK PODAWCZY

Chełmec, dnia 18.11.2013 r.

18 LIS. 2013

(podpis)

Sz.P.

Marek Sowa

Marszałek Województwa Małopolskiego

Znak: : ZW. 7021/22/13

W związku z wyrokiem Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Krakowie, który uchylił postanowienie Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnowie oddalające skargę na decyzję środowiskową wójta Podegrodzia dla tzw. obwodnicy zachodniej Nowego Sącza z powodu uchybienia terminu decyzja środowiskowa dla tej inwestycji może w dalszym ciągu zostać uchylona, a wszelkie poczynione już przygotowania do jej realizacji (m.in. rozstrzygnięty przetarg na wykonawcę zadania w systemie "zaprojektuj i wybuduj") - stanęły pod znakiem zapytania. Budzi to uzasadnione obawy o możliwość wykorzystania środków finansowych w wysokości 13 milionów euro z funduszy UE przyznanych przez Pana Marszałka na realizację tej inwestycji. Będąc gorącym zwolennikiem przedmiotowej inwestycji zdaje sobie niestety sprawę, że wyrok WSA z dnia 5.11.2013 r. może zagrozić realizacji inwestycji albo ją znacznie opóźnić – przez co napotkano by na utrudnienia w rozliczeniu środków unijnych. Biorąc pod uwagę, że dla Sądecczyzny i samego Miasta Nowego Sącza realizacja jakiegokolwiek inwestycji drogowej będącej częścią obwodnicy jest niezwykle potrzebna a także nie chcąc by środki unijne w wysokości wspomnianych 13 mln euro przeszły na realizację innego zadania w innym regionie Małopolski chciałbym Panu Marszałkowi zaproponować alternatywę dla obwodnicy zachodniej, której realizacja jest na chwilę obecną tak niepewna. Tym rozwiązaniem alternatywnym jest przeznaczenie w/w środków finansowych na realizację zadania pn.: „Budowy drogi o podwyższonym standardzie, Kurów /gm. Chełmec - Białawoda /gm. Łososina Dolna/ - Marcinkowice /gm. Chełmec/ - Rdziostów /gm. Chełmec/ - Nowy Sącz, ul. Jagodowa”. Droga nie tylko spełnia wszystkie parametry



konieczne do tego by być drogą wojewódzką a nawet krajową ale ponadto wykonano już jej koncepcję na wykonanie której tutaj. Urząd uzyskał prawomocną decyzję środowiskową, a zatem gmina Chełmec posiada dokumentację konieczną do ogłoszenia przetargu zaprojektuj – wybuduj. W przypadku tej drogi w procesie uzyskiwania decyzji środowiskowej nie było żadnych głosów sprzeciwu. Droga ta nie tylko, że nie budzi żadnych kontrowersji ale jeszcze jest gorąco popierana przez wszystkich okolicznych mieszkańców. Ponadto docelowo droga ta miałaby stać się objazdem miasta Nowego Sącza oraz gminy Chełmec, zatłoczonego mostu helleńskiego a także wąskiego i niebezpiecznego mostu w Kurowie w stronę Krakowa.

Gmina przygotowała na własny koszt koncepcję drogi wraz z decyzją środowiskową w ten sposób żeby spełniała funkcję drogi krajowej. Mało tego droga ta idealnie wpisuje się w sieć dróg krajowych spełniających funkcję obwodnic miasta Nowego Sącza. Dzięki realizacji drogi z Kurowa do Chełmca powstałby ciąg dróg, który włącznie z planowaną do realizacji obwodnicą północną miasta Nowego Sącza oraz projektowaną przez gminę Chełmec obwodnicę zachodnią miasta Nowego Sącza w pierwotnym, planowanym niegdyś przebiegu (przy wałach nad rzeką Dunajec) tworzyłby ciąg dróg aż do istniejącego ronda w miejscowości Brzezna (powstałoby zatem bezpośrednie połączenie Kurów – Gołkowice), dzięki któremu omijano by całkowicie Nowy Sącz co znacznie usprawniłoby cały ruch na Sądecczyźnie.

Na terenie Miasta Nowego Sącza oraz okolicznych gmin nie realizuje się w tej chwili żadnej większej inwestycji drogowej. Ten zastój inwestycyjny spowodował niemal katastrofę komunikacyjną na całej Sądecczyźnie. Korki, wypadki drogowe, zniszczony chwiejący się most będący jedyną przeprawą dla tysięcy ludzi i pojazdów dziennie taki stan drogownictwa można w tej chwili zastać na terenie Nowego Sącza i okolic. Jestem przekonany, że droga, której koncepcję z decyzją środowiskową posiada gmina Chełmec pomogłaby rozwiązać tą patową sytuację komunikacyjną w naszym regionie. Jak bardzo jest istotna ta droga dla mieszkańców gminy Chełmec, miasta Nowego Sącza i w ogóle całej Sądecczyzny, świadczyć może to, że mieszkańcy Marcinkowic, Klęczan czy Chomranic oszczędzą dojeżdżając planowaną drogą ok. 15 km. Dużo szybciej, bez korków, stresów związanych z przejazdem przez zdezelowany i najczęściej spowalniający ruch most „helleński” będzie nie tylko zresztą dla nich ale również dla wszystkich kierowców z miejscowości (nie tylko gminy Chełmec) położonych po „lewej”



stronie rzeki Dunajec. Mieszkańcy gminy po drugiej stronie Dunajca również skorzystają na wybudowaniu drogi, bo ruch na istniejącej drodze do Krakowa znacznie się zmniejszy. Dodam również, że planowana jest budowa mostu pomiędzy miejscowościami Marcinkowice – Wielogłowy, łączącego drogę krajową 75 z drogą Kurów /gm. Chełmec - Białawoda /gm. Łososina Dolna/ - Marcinkowice /gm. Chełmec/ - Rdziosłów /gm. Chełmec/ - Nowy Sącz.

Gdyby tylko Pan Marszałek wraz z Zarządem Województwa Małopolskiego stwierdził, że 13 mln euro na realizację skarżonej obwodnicy miasta Nowego Sącza należy przenieść na inne zadanie – tak aby środki rozliczono w terminie – bardzo proszę wziąć pod rozwagę budowę drogi o podwyższonym standardzie, Kurów /gm. Chełmec - Białawoda /gm. Łososina Dolna/ - Marcinkowice /gm. Chełmec/ - Rdziosłów /gm. Chełmec/ - Nowy Sącz, ul. Jagodowa. Środki finansowe od Pana Marszałka mogłyby dzięki temu rozwiązać problemy komunikacji na terenie Sądeckizyny, dzięki nim już w przyszłym roku można by rozpocząć budowę drogi.

Liczę, że Pan Marszałek przyjrzy się sieci komunikacyjnej na terenie Sądeckizyny i koncepcji drogi o podwyższonym standardzie, Kurów /gm. Chełmec - Białawoda /gm. Łososina Dolna/ - Marcinkowice /gm. Chełmec/ - Rdziosłów /gm. Chełmec/ - Nowy Sącz, ul. Jagodowa i oceni w obiektywny sposób zalety jakie niesie za sobą wykonanie tego odcinka drogi.

Poza w/w prośbą w związku z pismem z dnia 10.10.2013 r., znak: PR-II.433.15.9.2013, które wpłynęło do urzędu gminy Chełmec dnia 15 października 2013 roku informuję, że dziwi fakt, że pomimo powołania organu, który miał zajmować się wyborem projektów do Banku projektów Subregionalnych – i wyboru tego dokonać – nie respektowane są jego decyzje. Brak wsparcia projektów przez Urząd Marszałkowski powoduje, że prace tegoż ciała to czysta fikcja.

Odnosząc się do pytań skierowanych przez Pana Marszałka Sorysa informuję w przypadku inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Chełmca wraz z estakadą przez Dunajec” , która to inwestycja rozpoczyna się przy moście w Kurowie a kończy wpięciem do ul. Jagodowej w Nowym Sączu (a więc nie jest równoległa jak stwierdził Pan Marszałek Stanisław Sorys na spotkaniu w Nowym Sączu dnia 11 października 2013 roku, lecz



prostopadła i komplementarna do nowo budowanej obwodnicy północnej Nowego Sącza) rozpoznanie cenowe na wykonanie dokumentacji technicznej zostało oszacowane na kwotę 200 tys. zł. W ramach wykonania tej dokumentacji przewidziano projekt budowlany wraz z pozwoleniem na budowę oraz projekt wykonawczy.

Druga inwestycja zgłaszana przez Gminę Chełmiec pn „Budowa mostu nad Dunajcem” wymaga przygotowania całości dokumentacji technicznej wraz z decyzją środowiskową oraz projektu budowlanego i projektu wykonawczego. Dokumentacja ta według naszej wyceny kosztować będzie 250 tys. zł. Projekt ten jest ściśle powiązany z pierwszym projektem i polegałby na połączeniu przeprawą mostową wraz z dojazdami lewego i prawego brzegu Dunajca na poziomie miejscowości Wielogłowy i Marcinkowice. Odległości nowego mostu od mostu w Kurowie oraz od nowo budowanego mostu w ramach inwestycji „Budowa północnej obwodnicy Nowego Sącza” wynoszą dokładnie 2,5 km.

Gmina Chełmiec podała szacunkowe koszty przygotowania dokumentacji w oparciu o rozmowy telefoniczne z większymi firmami projektowymi z terenu woj. małopolskiego i koszty podane powyżej stanowią średnią arytmetyczną z podanych przez firmy cen.

Jednocześnie informuję że Gmina Chełmiec nie podpisywała umów z Miastem Nowy Sącz na realizację w/w inwestycji z uwagi na fakt że lokalizacja mostu jest poza granicami administracyjnymi miasta, natomiast zakończenie obwodnicy Chełmca będzie łączyć się z obwodnicą miasta Nowego Sącza – już w tej chwili wykonywana jest koncepcja łącznika obwodnicy Chełmca z obwodnicą miasta Nowego Sącza. W przypadku rozpoczęcia realizacji tej inwestycji stosowana umowa zostanie podpisana. Miasto niestety boryka się z budową obwodnicy północnej pomimo pozyskania środków zewnętrznych na budowę mostu wciąż brakuje Miastu kwoty ok. 20 milionów złotych (co wydaje się „śmieszną” kwotą biorąc pod uwagę budżet Miasta sięgający rocznie czterysta milionów złotych!).

Gmina Chełmiec nie posiada porozumienia z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad z uwagi na fakt, że nie zostało określone kto będzie Beneficjentem Projektu. Gmina Chełmiec posiada wiedzę i doświadczenie aby zostać Beneficjentem tego projektu, jak również deklaruje podpisanie porozumienia z GDDKiA jak i Urzędem Marszałkowskim w przypadku gdy jednostki te rozważą przyjęcie realizacji inwestycji w szeregi swoich zadań.



Urząd Gminy w Chełmcu
Ul. Papieska 2,
33-395 Chełmec

Tel. (018) 414 56 10
fax. (018) 414 56 43
e-mail: sekretariat@chelmiec.pl

Dla gminy najistotniejszą sprawą jest, aby w trybie pilnym przystąpić do opracowywania dokumentacji, a następnie realizacji tych inwestycji z uwagi na kolosalne problemy komunikacyjne po lewej stronie Dunajca.

W związku z powyższym zwracam się ponownie do Pana Marszałka, o wsparcie finansowe kosztów przygotowania dokumentacji dla dwóch projektów Gminy Chełmec, oraz ich właściwą i merytoryczną ich analizę.

Z poważaniem