



Urząd Gminy w Chelmcu

Ul. Papieska 2,

33-395 Chelmeć



Dobry Polski Samorząd

tel. (018) 414 56 10

fax. (018) 414 56 43

mail: sekretariat@chelmeć.pl



14.01.2014 r.

Sz.P.

Jacek Gryga

Dyrektor

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i

Autostrad oddział w Krakowie

Znak: ZW. 7021/01/14

Dotyczy: Budowy obwodnicy Miasta Nowego Sącza.

W styczniu bieżącego roku ma rozpocząć się budowa obwodnicy północnej Miasta Nowego Sącza wraz z przeprawą przez rzekę Dunajec. Inwestycja ta wyczekiwana jest od wielu lat nie tylko przez mieszkańców Nowego Sącza ale również okolicznych gmin, w tym gminy Chelmeć. Każda inwestycja drogowa na terenie Sądecczyzny, która podnosi standard oraz przyspiesza czas podróżowania spotka się w naszej gminie z gorącym przyjęciem. Jednakże trzeba wziąć pod uwagę fakt, że obwodnica północna łączy się bezpośrednio z ulicą Marcinkowicką w Chelmcu. Ulica ta jest drogą powiatową i biegnie przez centrum miejscowości Chelmeć. A zatem cały ruch pojazdów (a będzie to zapewne co najmniej kilkanaście tysięcy pojazdów dziennie) skierowany zostanie w sam środek gęsto zabudowanych osiedli mieszkalnych. W związku z tym już teraz należałoby rozpocząć działania mające na celu wyprowadzenie ruchu tychże pojazdów z centrum Chelmcu. W innym bowiem wypadku może dojść do zatorów w ruchu pojazdów w miejscu, które zamieszkiwane jest przez tysiące ludzi. W tym miejscu znajduje się również szkoła podstawowa oraz gimnazjum, kompleks sportowy Orlik, lodowisko – rolowisko, plac zabaw dla dzieci wraz ze skateparkiem i w niedługim czasie powstanie basen.

Rozwiązaniem udrażniającym ruch w tym terenie byłoby przedłużenie obwodnicy północnej od ulicy Marcinkowickiej do Biczyc Dolnych – czyli budowa odcinka obwodnicy, który miałby być realizowany przez GDDKiA.



Urząd Gminy w Chelmcu
Ul. Papieska 2,
33-395 Chelmec



tel. (018) 414 56 10
fax. (018) 414 56 43
mail: sekretariat@chelmec.pl

Inwestycja realizowana przez Miasto Nowy Sącz obejmuje jedynie tzw. część miejską obwodnicy północnej. Niestety w dalszym ciągu wstrzymana jest realizacja części pomiędzy ul. Marcinkowicką a Biczycami Dolnymi. Powoduje to przerzucenie całego ruchu pojazdów na nieprzygotowaną do tego bardzo wąską drogę powiatową. Dopiero realizacja całej inwestycji tj. dowiązanie się do drogi krajowej nr 28 na terenie Biczyc Dolnych (gm. Chelmec) jest kompleksowym rozwiązaniem zapewniającym połączenie pomiędzy dwoma drogami krajowymi.

Po zrealizowaniu jedynie części inwestycji przez Nowy Sącz odciążony zostanie istniejący (jedyne na terenie miasta) most na rzece Dunajec i zlikwidowane będzie „wąskie gardło” na ul. Krakowskiej ale zatrzymanie się inwestycji na ulicy Marcinowickiej spowoduje powstanie kolejnego „wąskiego gardła” właśnie w tym rejonie. Dopiero realizacja całego zakresu inwestycji budowy „obwodnicy północnej” miasta Nowego Sącza spowoduje rozładowanie ruchu samochodowego w Nowym Sączu i Gminie Chelmec. Po wybudowaniu jedynie części miejskiej obwodnicy północnej ruch wewnętrzny i tranzytowy odbywał się będzie przez duże osiedla mieszkaniowe. Po zrealizowaniu dalszej części obwodnicy na terenie gminy Chelmec aż do połączenia z drogą krajową nr 28 w Biczycach Dolnych ruch tranzytowy będzie odbywał się omijając tereny silnie zurbanizowane. Realizacja całego zadania „przełożenia drogi krajowej nr 28 Zator – Nowy Sącz – Przemyśl na terenie Nowego Sącza oraz Gminy Chelmec” byłaby więc najlepszym w tej sytuacji drogowym obejściem centrum miejscowości Chelmec.

Niezwykle istotnym argumentem przemawiającym za kontynuacją budowy obwodnicy północnej w pierwotnie planowanym zakresie jest to, że poniesiono już znaczne koszty na dokumentację projektową oraz raport oddziaływania na środowisko na całą obwodnicę. GDDKiA wydatkowała także ogromne środki finansowe na wykupienie kilku domów wraz z przyległymi parcelami gruntowymi pomiędzy ulicą Marcinowicką a planowanym włączeniem do drogi krajowej nr 28 w Biczycach Dolnych. Niezrealizowanie zatem całości obwodnicy wiązałoby się z wyrzuceniem milionów złotych w przyszłościowe „błoto”.

Dodam, że gmina Chelmec czynnie włączyłaby się w realizację dalszego etapu obwodnicy północnej. Gmina deklaruje partycypację zarówno na etapie uzyskiwania koniecznych pozwoleń oraz decyzji administracyjnych jak i na etapie samego wykonawstwa inwestycji. W pierwszej kolejności gmina Chelmec jest skłonna przyjąć na siebie uzyskanie decyzji środowiskowej na przedmiotowe przedsięwzięcie – chociażby z uwagi na fakt, że organem prowadzącym postępowanie środowiskowe będzie w tym przypadku wójt gminy Chelmec. Z



Urząd Gminy w Chelmcu
Ul. Papieska 2,
33-395 Chelmeć



tel. (018) 414 56 10
fax. (018) 414 56 43
mail: sekretariat@chelmeć.pl

tym, że należałoby zmienić założenia projektowe przewidujące budowę drogi z czterema pasami ruchu tak aby wpasować się w budowaną przez Nowy Sącz drogę dwupasmową. Zatem dalsza część obwodnicy północnej (pomiędzy ul. Marcinkowicką a Biczycami Dolnymi) powinna być także drogą dwupasmową. Dla gminy najistotniejszą sprawą jest, aby w trybie pilnym przystąpić do opracowywania pełnej dokumentacji, a następnie realizacji tej inwestycji z uwagi na kolosalne problemy komunikacyjne po lewej stronie Dunajca.

Na terenie Miasta Nowego Sącza oraz okolicznych gmin nie realizuje się w tej chwili żadnej większej inwestycji drogowej. Ten zastój inwestycyjny spowodował niemal katastrofę komunikacyjną na całej Sądeckiej. Korki, wypadki drogowe, zniszczony chwiejący się most będący jedyną przeprawą dla tysięcy ludzi i pojazdów dziennie - taki stan drogownictwa można w tej chwili zastać na terenie Nowego Sącza i okolic. Jestem przekonany, że wybudowanie przedmiotowego odcinka obwodnicy północnej, przynajmniej w części pomogłoby rozwiązać tą patową sytuację komunikacyjną w naszym regionie.

Liczę, że Pan Dyrektor przyjrzy się sieci komunikacyjnej na terenie Sądeckiej i oceni w obiektywny sposób zalety jakie niesie za sobą wykonanie tego odcinka drogi.

W związku z powyższym zwracam się do Pana Dyrektora o rozważanie wspomnianego przeze mnie pomysłu i przystąpienie do rozmów pomiędzy GDDKiA a gminą Chelmeć w celu uzgodnienia porozumienia w sprawie realizacji tej inwestycji.

Z poważaniem

WÓJ GMINY

mgr inż. Bernard Stawiarski