



STAROSTA NOWOSĄDECKI

Jan Golonka

PZD-BP.071.29.2013.HM

Nowy Sącz, dnia 16 stycznia 2014 r.



Państwo

Burmistrzowie Miast

Wójtowie Gmin

W związku z licznymi wnioskami Państwa Burmistrzów/Wójtów w sprawie budowy chodników w ciągach dróg powiatowych, pragnę przedstawić stanowisko Zarządu Powiatu Nowosądeckiego w tej sprawie.

W dniu 20 grudnia 2013 r. Rada Powiatu Nowosądeckiego uchwaliła budżet Powiatu na 2014 r. Przy ograniczonej wielkości dochodów własnych jakie może uzyskać Powiat w bieżącym roku nie było możliwym wydzielenie środków na sfinansowanie udziału własnego Powiatu w budowie chodników (przy stosowanych do tej pory zasadach ich finansowania). Trudności finansów publicznych mają charakter ogólny, a poziom dochodów budżetowych wynika z ustaw i jest niezależny od działań i starań władz Powiatu. Uznając, iż priorytetową sprawą jest zapewnienie ciągłości komunikacji i utrzymanie przejezdności dróg powiatowych łącznie z poprawą stanu technicznego mostów uwzględniono w budżecie środki na współfinansowanie zadań, na które możliwe jest pozyskanie wyłącznie na ten cel środków ze źródeł zewnętrznych.

Budowa chodników z wykorzystaniem opracowanej na zlecenie Państwa Burmistrzów/Wójtów dokumentacji technicznej mogłaby być podejmowana tylko w przypadku kompleksowej przebudowy drogi przy pozyskaniu zewnętrznego dofinansowania. Są to zamierzenia kosztowne, gdyż prawie w każdym przypadku wymagają wykupu gruntów w sąsiedztwie istniejących dróg o niedostatecznej szerokości, jak też wykonania kanalizacji deszczowej i odprowadzenia wód opadowych do odbiorników (rzek i potoków) niejednokrotnie oddalonych od drogi. Przystępowanie do budowy chodników w miejscach, gdzie stan techniczny drogi jest dobry nie jest zdaniem Zarządu Powiatu wskazane, bowiem doprowadza do uszkodzeń nawierzchni na jej połączeniu z budowanym chodnikiem, a tym samym do pogorszenia stanu technicznego samej nawierzchni drogi. Budowa natomiast chodników

w miejscach gdzie nawierzchnia drogi jest zniszczona wywołuje negatywne opinie kierowców (użytkowników drogi), ponieważ obiektywnie pilniejszą potrzebą jest doprowadzenie do właściwego stanu technicznego jezdni i poboczy, celem zapewnienia bezpieczeństwa ruchu i ciągłości komunikacji.

Biorąc powyższe pod uwagę Zarząd Powiatu zdecydował o wstrzymaniu na pewien czas zawieranie stosownych porozumień w tym zakresie i opracowywania nowych dokumentacji technicznych na budowę chodników.

Proponuję ponownie powrócić do tematu w zależności od możliwości finansowych budżetu Powiatu i przewidywanych prognoz pozyskania dodatkowych dochodów.

Z powrotem

Jar Golonka