

Chełmiec, 11 maja 2016 r.

LIST INTENCYJNY

W SPRAWIE BUDOWY „OBWODNICY WZDŁUŻ DUNAJCA”.

W dniu 12 czerwca 2015 roku podpisane zostało porozumienie dotyczące budowy tzw. Obwodnicy „DOLINĄ DUNAJCA”, którego przedmiotem jest współpraca samorządów i organizacji pozarządowych z terenu Sądecczyzny, zmierzająca do wspólnej realizacji zadania komunikacyjnego pod nazwą budowa nowego połączenia drogowego DOLINĄ DUNAJCA relacji: DK-75 (DK-28) – DW-969 (DK-87), a którego sygnatariuszami są:

1. MIASTO NOWY SĄCZ – *gmina na prawach powiatu* – reprezentowane przez Prezydenta Miasta Nowego Sącza Ryszarda Nowaka,
 2. POWIAT NOWOSĄDECKI – reprezentowany przez Starostę Powiatu Nowosądeckiego Marka Pławiaka,
 3. GMINA CHEŁMIEC – *gmina w powiecie nowosądeckim* – reprezentowana przez Wójta Gminy Chełmiec Bernarda Stawiarskiego,
 4. GMINA ŁĄCKO – *gmina w powiecie nowosądeckim* – reprezentowana przez Wójta Gminy Łącko Jana Dziedzinę,
 5. GMINA ŁOSOSINA DOLNA – *gmina w powiecie nowosądeckim* – reprezentowana przez Wójta Gminy Łososina Dolna Stanisława Golonkę,
 6. GMINA PODEGRODZIE – *gmina w powiecie nowosądeckim* – reprezentowana przez Wójta Gminy Podegrodzie Małgorzatę Gromalą,
 7. MIASTO I GMINA STARY SĄCZ – *gmina w powiecie nowosądeckim* – reprezentowane przez Burmistrza Starego Sącza Jacka Lelka,
- przy współudziale – jako obserwatora – SĄDECKIEJ IZBY GOSPODARCZEJ reprezentowanej przez Prezesa Sądeckiej Izby Gospodarczej w Nowym Sączu Pawła Kuklę.

Na całość mającego powstać układu komunikacyjnego składają się:

A. Droga gminna o podwyższonym standardzie relacji: DK 75 (skrzyżowanie w okolicy kamieniołomów w Kurowie) – nowy most na rzece Dunajec – ul. Jagodowa – Obwodnica Północna – ul. Krakowska – Świniarsko – włączenie do Obwodnicy Zachodniej Nowego Sącza, tj. Obwodnica „DOLINĄ DUNAJCA”

B. Droga krajowa (przełożenie istniejącej DK 87) o roboczej nazwie „WĘGIERSKA-BIS”, z budową dodatkowej przeprawy mostowej na rzece Dunajec, w okolicy istniejących terenów sportowych w miejscowości Świniarsko z włączeniem do planowanej Obwodnicy „DOLINĄ DUNAJCA”.

Wyżej wspomniane planowane nowe trasy komunikacyjne nie stoją w sprzeczności z realizowanymi obecnie oraz planowanymi obwodnicami Nowego Sącza, są rozwiązaniami przyszłościowymi, mającymi na celu poprawę zarówno komunikacji lokalnej, ponadlokalnej, spójności oraz bezpieczeństwa komunikacyjnego Miasta Nowego Sącza i ościennych Gmin Powiatu Nowosądeckiego. Jest to rozwiązanie drogowe, które pozwoli także uruchomić nowe tereny inwestycyjne na terenie Miasta Nowego Sącza oraz Gmin Chełmiec i Stary Sącz

Już w tej chwili gmina Chełmiec jest przygotowana poprzez posiadanie koncepcji wraz z prawomocnymi decyzjami środowiskowymi do ogłoszenia przetargu zaprojektuj i wybuduj. Natomiast Miasto Nowy Sącz posiada opracowaną koncepcję połączenia „WĘGIERSKIEJ-BIS” z planowaną Obwodnicą „DOLINĄ DUNAJCA” oraz koncepcję „WĘGIERSKIEJ-BIS” z decyzją środowiskową. Aby realizacja doszła do skutku niezbędne jest pozyskanie odpowiednich środków finansowych na budowę powyższego układu komunikacyjnego. Istotne jest również to, że wszystkie podmioty partycypujące w porozumieniu czynnie włączyłyby się w realizację połączenia drogowego „DOLINĄ DUNAJCA”.

Ponadto obwodnica „DOLINĄ DUNAJCA”, biegnąca w większości wzdłuż wałów rzeki Dunajec przebiegałaby w terenach niemal całkowicie nie zamieszkałych, dzięki czemu nie będzie żadnych problemów z wykupem gruntów bądź skargami na decyzje administracyjne, a większość terenów należy do Skarbu Państwa, co obniża znacznie koszty związane z ich wykupem. Ważnym argumentem jest fakt, iż wybudowanie drogi bezpośrednio wzdłuż rzeki Dunajec daje możliwość realizacji w przyszłości nawet kilku przepraw mostowych, pomiędzy gminą Chełmiec a Miastem

Nowy Sącz. Tym samym realizacja obwodnicy „DOLINĄ DUNAJCA” wraz z pozostałymi elementami układu komunikacyjnego zlikwidowałaby niemal całkowicie zatory w ruchu drogowym w Nowym Sączu i na terenie gmin Chełmiec i Stary Sącz.

Strony porozumienia uznają za zasadne realizację inwestycji pn. „Obwodnica wzdłuż Dunajca” , jednakże decyzje, co do partycypacji w kosztach jej realizacji będą ustalane indywidualnie ze stronami porozumienia.

Biorąc powyższe pod uwagę zwracamy się o współdziałanie przy realizacji inwestycji drogowych na terenie Powiatu Nowosądeckiego i Miasta Nowego Sącza. Zwracamy się również o dofinansowanie tych niezwykle istotnych dla całej Sądecczyny zadań drogowych.

Dlatego jako przedstawiciele samorządów najbardziej zainteresowanych budową wspomnianej obwodnicy wnioskujemy o jak najszybsze umieszczenie tej inwestycji w dokumentach strategicznych dotyczących dróg krajowych i wojewódzkich oraz będziemy wspierać starania w zakresie pozyskania środków finansowych na jej realizację spoza budżetu gmin i powiatu dających możliwość realizacji tego ważnego dla całej Sądecczyny przedsięwzięcia.

Marek Pławiak

Starosta Powiatu Nowosądeckiego

Ryszard Nowak

Prezydent Miasta Nowy Sącz

Antoni Koszyk

Wicestarosta Powiatu Nowosądeckiego

Bernard Stawiarski

Wójt Gminy Chelmec

Jan Dziedzina

Wójt Gminy Łącko

Stanisław Golonka

Wójt Gminy Łososina Dolna

Małgorzata Gromała

Wójt Gminy Podegrodzie

Jacek Lelek

Burmistrz Miasta i Gminy Stary Sącz

Paweł Kukła

Prezes Sądeckiej Izby Gospodarczej