

283/2015/c

POROZUMIENIE INTENCYJNE

o współdziałaniu

przy realizacji inwestycji drogowych
na terenie Powiatu Nowosądeckiego i Miasta Nowy Sącz

zawarte dnia _____ 2015 roku

Niniejsze porozumienie stanowi poszerzenie i uszczegółowienie ustaleń porozumienia intencyjnego, zawartego - z inicjatywy *Sądeckiej Izby Gospodarczej* w Nowym Sączu - dnia 30 października 2014 roku, pomiędzy Miastem Nowy Sącz, Gminą Chelmec oraz Gminą Stary Sącz, dotyczącego woli współpracy przy budowie połączenia ulicy Piramowicza w Nowym Sączu z istniejącym rondem w miejscowości Brzezna, z uwzględnieniem ustaleń jakie zapadły na trzech posiedzeniach zespołu roboczego, a jego sygnatariuszami są:

1. **MIASTO NOWY SĄCZ** - gmina na prawach powiatu - reprezentowane przez Prezydenta Miasta Nowego Sącza - Ryszarda Nowaka,
2. **POWIAT NOWOSĄDECKI** - reprezentowany przez Starostę Powiatu Nowosądeckiego - Marka Pławiaka,
3. **GMINA CHELMIEC** - gmina w powiecie nowosądeckim - reprezentowana przez Wójta Gminy Chelmec - Bernarda Stawiarskiego,
4. **MIASTO I GMINA STARY SĄCZ** - gmina w powiecie nowosądeckim - reprezentowane przez Burmistrza Starego Sącza - Jacka Lelka,
5. **GMINA PODEGRODZIE** - gmina w powiecie nowosądeckim - reprezentowana przez Wójta Gminy Podegrodzie - Małgorzatę Gromalą,
6. **GMINA ŁOSOSINA DOLNA** - gmina w powiecie nowosądeckim - reprezentowana przez Wójta Gminy Łososina Dolna - Stanisława Golonkę,
7. **GMINA ŁACKO** - gmina w powiecie nowosądeckim - reprezentowana przez Wójta Gminy Łacko - Jana Dziedzinę,

przy współudziale - jako obserwatora - **SĄDECKIEJ IZBY GOSPODARCZEJ** reprezentowanej przez Pawła Kuklę - Prezesa Sądeckiej Izby Gospodarczej w Nowym Sączu.

§ 1

1. Przedmiotem porozumienia jest współpraca, zmierzająca do wspólnej realizacji zadania komunikacyjnego pod nazwą budowa nowego połączenia drogowego DOLINĄ DUNAJCĄ - relacji DK-75 (DK-28) - DW-969 (DK-87).
2. Planowane nowe trasy komunikacyjne nie stoją w sprzeczności z realizowanymi obecnie oraz planowanymi tzw. „obwodnicami Nowego Sącza”, są rozwiązaniami przyszłościowymi, mającymi na celu poprawę zarówno komunikacji lokalnej jak i spójności oraz bezpieczeństwa komunikacyjnego Miasta Nowego Sącza i ościennych Gmin Powiatu Nowosądeckiego.

§ 2

1. Koordynacja prac projektowych wynikających z realizacji niniejszego porozumienia oraz uzyskiwania niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych należeć będzie do Miasta Nowy Sącz i Gminy Chelmec.
2. Liderem poszerzonego porozumienia, w tym koordynacji wszelkich działań pomiędzy jego sygnatariuszami, pozostaje Miasto Nowy Sącz.
3. Sąddecka Izba Gospodarcza, jako inicjator pierwotnego porozumienia, nadal będzie monitorowała efekty realizacji niniejszego porozumienia.

§ 3

1. Na całość mającego powstać układu komunikacyjnego składają się:
 - A. droga gminna o podwyższonym standardzie - relacji KURÓW - MARCINKOWICE - RDZIOSTÓW - NOWY SĄCZ (ul. Jagodowa - z włączeniem do obecnie realizowanej obwodnicy północnej Miasta Nowego Sącza) - WARIANT II, z rezygnacją z odcinka Kurów - Biała Woda - Marcinkowice na rzecz budowy dodatkowej przeprawy mostowej na rzece Dunajec w okolicy kamieniołomu w Kurowie.
 - B. droga gminna o podwyższonym standardzie - relacji NOWY SĄCZ (ul. Jagodowa, z włączeniem do obecnie realizowanej obwodnicy północnej Miasta Nowego Sącza) - CHELMIEC - BRZEZNA, z korektą lokalizacji projektowanego ronda umożliwiającego jej połączenie z „WĘGIERSKĄ-bis”, pokrywająca się częściowo z trasą tzw. obwodnicy zachodniej Nowego Sącza - realizowanej obecnie niezależnej inwestycji Powiatu Nowosądeckiego.
 - C. przyszłościowa droga krajowa, o roboczej nazwie WĘGIERSKA-bis, z budową dodatkowej przeprawy mostowej na rzece Dunajec, w okolicy istniejących terenów sportowych w miejscowości Świniarsko.
2. Przebieg w/w inwestycji komunikacyjnych, z uwzględnieniem innych inwestycji komunikacyjnych, przedstawia załącznik graficzny, przyjęty na trzecim posiedzeniu zespołu roboczego.

§ 4

1. W wyniku prac zespołu roboczego ustala się następujące etapowanie planowanej inwestycji:
 - ETAP I - przyszłościowa droga krajowa, o roboczej nazwie WĘGIERSKA-bis - całość, z przeprawą mostową na rzece Poprad oraz włączeniem do istniejącej DW-969,
 - ETAP II - droga gminna - o podwyższonym standardzie - odcinek od ulicy Krakowskiej (DK-28) do planowanego ronda w miejscowości Świniarsko, wraz z przeprawą mostową na rzece Dunajec, łącząca w/w odcinek z WĘGIERSKĄ-bis,
 - ETAP III - droga gminna - o podwyższonym standardzie - odcinek od DK-75, w okolicy kamieniołomu w Kurowie (w tym przeprawa mostowa na rzece Dunajec) do ulicy Krakowskiej (DK-28),
 - ETAP IV - droga gminna - o podwyższonym standardzie - odcinek od do planowanego ronda w miejscowości Świniarsko (przeprawa mostowa na rzece Dunajec) z włączeniem do końcowego odcinka tzw. obwodnicy zachodniej Nowego Sącza - niezależnej inwestycji Powiatu Nowosądeckiego.

2. Warunki realizacji i finansowania poszczególnych etapów planowanego układu komunikacyjnego zostaną określone, z uwzględnieniem postępów nad realizacją tzw. obwodnicy zachodniej, w odrębnym porozumieniu, w oparciu o zasady ustalone na podstawie obowiązujących przepisów prawa, zaakceptowane przez rady gmin sygnatariuszy porozumienia.

§ 5

Sygnatariusze porozumienia zobowiązują się do bezzwłocznego podjęcia wszelkich działań faktycznych i prawnych na rzecz równoczesnej realizacji planowanego układu komunikacyjnego, w szczególności:

- **MIASTO NOWY SĄCZ** - opracuje i sfinansuje koncepcję drogową połączenia przyszłościowej drogi krajowej, tzw. WĘGIERSKIEJ-bis z planowaną drogą NOWY SĄCZ - BRZEZNA, łącznie z nowym mostem w okolicy stadionu w Świniarsku oraz uzyska dla przedmiotowego odcinka decyzję środowiskową.
- **GMINA CHEŁMIEC** - opracuje i sfinansuje aneks do koncepcji drogi Kurów - Nowy Sącz (ul. Jagodowa) z uwzględnieniem bezpośredniego łącznika Kurów - Marcinkowice, wraz z nową przeprawą mostową na rzece Dunajec oraz uzyska dla przedmiotowego odcinka niezbędną zmianę decyzji środowiskowej.
- **POZOSTALI SYGNATARIUSZE** - udzielą wszelkiego możliwego wsparcia związanego z realizacją planowanego układu komunikacyjnego, obejmującego w pierwszej kolejności udostępnienie posiadanych materiałów i danych mających wpływ na układ komunikacyjny wynikających z własnych zamierzeń o charakterze lokalnym.

§ 6

1. Porozumienie sporządzono w siedmiu jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdego z sygnatariuszy oraz jeden dla Sądeckiej Izby Gospodarczej.
2. Postanowienia niniejszego porozumienia wchodzi w z dniem podpisania.

PREZYDENT MIASTA
Nowego Sącza
MIASTO NOWY SĄCZ
Prezydent Miasta Nowego Sącza
Ryszard Nowak

- Ryszard Nowak -

POWIAT NOWOSĄDECKI
Starosta Powiatu Nowosądeckiego
Marek Pławiak
- Marek Pławiak -

GMINA CHEŁMIEC
Wójt Gminy Chełmiec

- Bernard Stawiarski -

MIASTO I GMINA STARY SĄCZ
Burmistrz Starego Sącza
BURMISTRZ

- Jacek Lelek -

GMINA PODEGRODZIE
Wójt Gminy Podegrodzie
mgr Małgorzata Gromala
- Małgorzata Gromala -

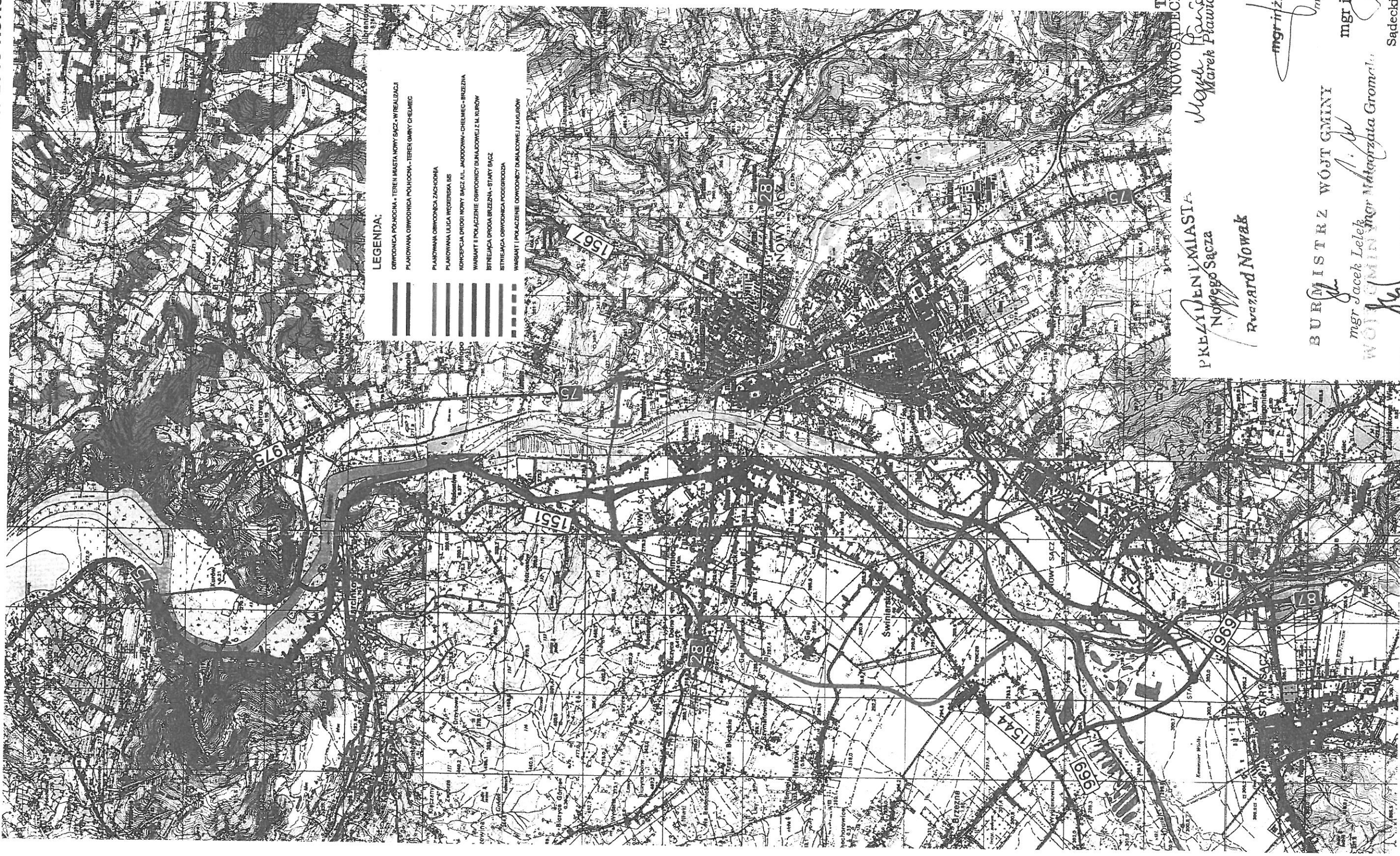
GMINA ŁOSOSINA DOLNA
Wójt Gminy Łososina Dolna
mgr inż. Stanisław Golonka
- Stanisław Golonka -

GMINA ŁĄCKO
Wójt Gminy Łącko

- Jan Dziędziński -

SĄDECKA IZBA GOSPODARCZA
Prezes Sądeckiej Izby Gospodarczej
mgr inż. Paweł Kukla
- Paweł Kukla -
Sądeckiej Izby Gospodarczej

ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO POROZUMIENIA INTENCYJNEGO Z DNIA 2015 ROKU



mgr inż. Stanisław Gótonka
W O J T
mgr Jan Dębski
mgr inż. Paweł Kukla
Przewodniczący
Sądeckiej Izby Gospodarczej

BURMISTRZ WÓJT GMINY
mgr Jacek Lelek
WÓJT GMINY MARGARZATA GROMADY
mgr inż. Stanisław Gótonka