

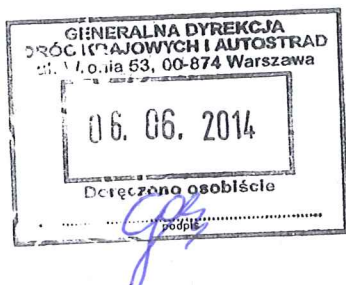


Urząd Gminy w Chełmcu
Ul. Papieska 2,
33-395 Chełmec



tel. (018) 414 56 10
fax. (018) 414 56 43
mail: sekretariat@chelmec.pl

Chełmec, 05.06.2014 r.



Sz.P.

Ewa Tomala - Borucka

**GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH
I AUTOSTRAD**

ul. Wronia 53

00 - 874 Warszawa

Znak: ZW. 7021/01/1/14

*Dotyczy: 1. Budowy dalszej części obwodnicy północnej miasta Nowego Sącza na terenie gminy Chełmec.
2. Budowy drogi z Chełmca do Kurowa, która zastąpi drogę krajową nr 75 biegnącą po terenie Nowego Sącza, Wielgłów do Kurowa wraz z mostem w Kurowie.*

W nawiązaniu do pisma z dnia 23.01.2014 r. o znaku GDDKiA O/KR/D-2ho/073/2a/774/2014/853, w którym Pan Jacek Gryga Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie informuje tut. Urząd, iż wniosek gminy Chełmec skierowany do GDDKiA w Krakowie został przekazany do załatwienia do GDDKiA w Warszawie informuję, że do dnia dzisiejszego wniosek powyższy został bez odpowiedzi z Państwa strony.

Wniosek zawarty w piśmie o znaku ZW.7021/01/14 dotyczy kontynuacji budowy obwodnicy północnej miasta Nowego Sącza. Od stycznia trwają prace związane z budową obwodnicy północnej wraz z przeprawą przez rzekę Dunajec. Pomimo tego, że inwestycja ta wyczekiwana jest od wielu lat nie tylko przez mieszkańców Nowego Sącza ale również okolicznych gmin, w tym gminy Chełmec trzeba wziąć pod uwagę fakt, że obwodnica północna łączy się bezpośrednio z ulicą Marcinkowicką w Chełmcu i tędy ma być wyprowadzony ruch na drogę krajową nr 28. Ulica ta jest drogą powiatową o szerokości 5 m



Urząd Gminy w Chełmcu
Ul. Papieska 2,
33-395 Chełmec


GMIN WIEJSKICH
Dobry Polski Samorząd
2013

tel. (018) 414 56 10
fax. (018) 414 56 43
mail: sekretariat@chelmec.pl

w wielu miejscach bez chodnika i biegnie przez centrum miejscowości Chełmec. A zatem cały ruch pojazdów (a będzie to zapewne co najmniej kilkanaście tysięcy pojazdów dziennie) skierowany zostanie w sam środek gęsto zabudowanych osiedli mieszkalnych. W związku z tym już teraz należałoby rozpocząć działania mające na celu wyprowadzenie ruchu tychże pojazdów z centrum Chełmca. W innym wypadku zatłoczenie ulic Chełmca spowodować może niezadowolenie mieszkańców a w konsekwencji protesty społeczne. Rozwiązaniem udrażniającym ruch w tym terenie byłoby przedłużenie obwodnicy północnej od ulicy Marcinkowickiej do Biczyc Dolnych – czyli budowa odcinka obwodnicy, który miałaby być realizowany przez GDDKiA. Wspomniany powyżej wniosek - będący załącznikiem tego pisma – wymienia szereg korzyści jakie cała Sądecczyzna odniosłaby gdyby zrealizowano dalszy ciąg obwodnicy północnej. Za treścią wspomnianego wniosku dodam tylko, że gmina Chełmec czynnie włączyłaby się w realizację dalszego etapu obwodnicy północnej. Gmina deklaruje partycypację zarówno na etapie uzyskiwania koniecznych pozwoleń oraz decyzji administracyjnych jak i na etapie samego wykonawstwa inwestycji. W pierwszej kolejności gmina Chełmec jest skłonna przyjąć na siebie uzyskanie decyzji środowiskowej na przedmiotowe przedsięwzięcie – chociażby z uwagi na fakt, że organem prowadzącym postępowanie środowiskowe będzie w tym przypadku wójt gminy Chełmec.

W związku z powyższym zwracam się do Pani Dyrektora o rozważanie wniosku gminy Chełmec i przystąpienie do rozmów pomiędzy GDDKiA a gminą Chełmec w celu uzgodnienia porozumienia w sprawie realizacji tej inwestycji.

Dodam, że obwodnica północna wybudowana w całości – czyli łącznie ze wskazanym powyżej połączeniem pomiędzy ulicą Marcinkowicką a drogą krajową w Biczycach Dolnych znakomicie korespondowałaby z zaprojektowanym odcinkiem drogi o podwyższonym standardzie, Kurów /gm. Chełmec - Białawoda /gm. Łososina Dolna/ - Marcinkowice /gm. Chełmec/ - Rdziostów /gm. Chełmec/ - Nowy Sącz, ul. Jagodowa. Zwracam się do Pani Dyrektora z prośbą o rozważenie możliwości wsparcia finansowego budowy tej drogi. Droga ta docelowo miałaby stać się objazdem miasta Nowego Sącza oraz gminy Chełmec, zatłoczonego mostu helenckiego a także wąskiego i niebezpiecznego mostu w Kurowie w stronę Krakowa. Szerokość jezdni będzie wynosić 7 m a wszystkie parametry drogi i poboczy



Urząd Gminy w Chełmcu
Ul. Papieska 2,
33-395 Chełmec



tel. (018) 414 56 10
fax. (018) 414 56 43
mail: sekretariat@chelmec.pl

odpowiadają standardom drogi krajowej. Koncepcja na budowę tej drogi uzyskała prawomocną decyzję środowiskową w dniu 6 maja 2012 r.

Od lat słyszy się o środkach finansowych przeznaczonych najpierw na realizację obwodnic Nowego Sącza, jednak jak dotąd nie widać ani dróg, ani nawet projektów, koncepcji czy decyzji środowiskowych ani pieniędzy na nie przeznaczonych. Jestem przekonany, że przedmiotowa droga pomogłaby rozwiązać tę patową sytuację komunikacyjną w naszym regionie.

Dodam również, że zlecona została również koncepcja budowy mostu pomiędzy miejscowościami Marcinkowice – Wielogłowy, łączącego drogę krajową 75 z drogą Kurów /gm. Chełmec - Białawoda /gm. Łososina Dolna/ - Marcinkowice /gm. Chełmec/ - Rdziostów /gm. Chełmec/ - Nowy Sącz. Biorąc pod uwagę fakt, że GDDKiA planuje w tej chwili przebudowę mostu w Kurowie szacunkowe koszty tej przebudowy wystarczyłyby na budowę w/w drogi wraz z mostem Marcinkowice – Wielogłowy, a zatem nie tylko wykonany zostałby most ale również powstałoby obejście całego miasta wzdłuż rzeki Dunajec, a most w Kurowie zastąpiłby zaprojektowane na przedmiotowej drodze estakady wzdłuż Dunajca. Wybudowanie tej drogi znakomicie zastąpiłoby obecnie istniejąca drogę krajową nr 75 na odcinku od mostu Kurowskiego do Nowego Sącza. Po wykonaniu przedmiotowej drogi można byłoby przełożyć istniejącą w tej chwili drogę krajową na drugą stronę rzeki Dunajec tym samym proponowana droga stałaby się drogą krajową.

Ponadto wykonanie przedmiotowej drogi idealnie wpisuje się w projektowaną obwodnicę zachodnią miasta Nowego Sącza, której realizację zaprzepaściły niegdyś działania władz miasta. Gdyby zrealizowano obwodnicę zachodnią, w takim przebiegu jaki planowany był jeszcze w 2007 roku tj. wzdłuż wałów Nowego Sącza, powstał był idealny objazd miasta sięgający od Kurowa aż po Gołkowice. Dlatego już kilka miesięcy temu podpisana została umowa pomiędzy gminą Chełmec a projektantem na wykonanie koncepcji tej drogi wraz z prawomocną decyzją środowiskową. Droga ta łączyć będzie wspomnianą drogę z obwodnicą kończącą się w Podegrodziu. Jak bardzo jest istotna droga Kurów /gm. Chełmec - Białawoda /gm. Łososina Dolna/ - Marcinkowice /gm. Chełmec/ - Rdziostów /gm. Chełmec/ - Nowy



Urząd Gminy w Chełmcu
Ul. Papieska 2,
33-395 Chełmec



tel. (018) 414 56 10
fax. (018) 414 56 43
mail: sekretariat@chelmec.pl

Sącz dla mieszkańców gminy Chełmec, miasta Nowego Sącza i w ogóle całej Sądecczyny, świadczyć może to, że mieszkańcy Marcinkowic, Klęczan czy Chomranic oszczędzą dojeżdżając planowaną drogą ok. 15 km. Dużo szybciej, bez korków, stresów związanych z przejazdem przez zdezelowany i najczęściej spowalniający ruch most „heleński” będzie nie tylko zresztą dla nich ale również dla wszystkich kierowców z miejscowości (nie tylko gminy Chełmec) położonych po „lewej” stronie rzeki Dunajec. Mieszkańcy gminy po drugiej stronie Dunajca również skorzystają na wybudowaniu drogi, bo ruch na istniejącej drodze do Krakowa znacznie się zmniejszy. Bardzo ważne jest również to, że inwestycja świetnie wpisuje się jako dalszy ciąg obwodnicy zachodniej miasta Nowego Sącza.

W związku z powyższym uprzejmie proszę Panią Dyrektor w imieniu społeczności lokalnej o przychylenie się do wspomnianych powyżej istotnych dla wszystkich mieszkańców Sądecczyny wniosków.

z gawroniem
Wójt Gminy Chełmec
Archer