



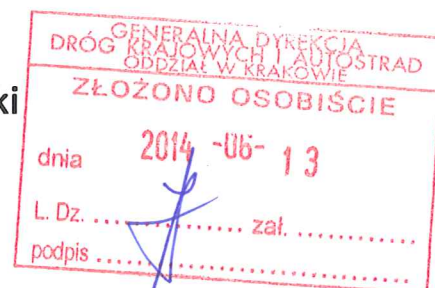
Urząd Gminy w Chełmcu
Ul. Papieska 2,
33-395 Chełmec



tel. (018) 414 56 10
fax. (018) 414 56 43
mail: sekretariat@chelmec.pl

Chełmec, 12.06.2014 r.

Sz.P.
Tomasz Pałasiński
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków



Znak: ZW. 7021/01/2/14

Stanisław Janie Dąbrowski

Dotyczy: Budowy dalszej części obwodnicy północnej miasta Nowego Sącza na terenie gminy Chełmec.

W piśmie z tut. Urzędu o znaku ZW.7021/01/14 zwarty był wniosek skierowany do GDDKiA w Krakowie dotyczący kontynuacji budowy obwodnicy północnej miasta Nowego Sącza. Od stycznia br. trwają prace związane z budową obwodnicy północnej wraz z przeprawą przez rzekę Dunajec. Pomimo tego, że inwestycja ta wyczekiwana jest od wielu lat nie tylko przez mieszkańców Nowego Sącza ale również okolicznych gmin, w tym gminy Chełmec trzeba wziąć pod uwagę fakt, że obwodnica północna łączy się bezpośrednio z ulicą Marcinkowicką w Chełmcu i tędy ma być wyprowadzony ruch na drogę krajową nr 28. Ulica ta jest drogą powiatową o szerokości 5 m w wielu miejscach bez chodnika i biegnie przez centrum miejscowości Chełmec. A zatem cały ruch pojazdów (a będzie to zapewne co najmniej kilkanaście tysięcy pojazdów dziennie) skierowany zostanie w sam środek gęsto zabudowanych osiedli mieszkalnych. W związku z tym już teraz należałoby rozpocząć działania mające na celu wyprowadzenie ruchu tychże pojazdów z centrum Chełmca. W innym wypadku zatłoczenie ulic Chełmca spowodować może ogromnie utrudnienie w ruchu a w konsekwencji niezadowolenie mieszkańców i protesty społeczne. Rozwiązaniem udrażniającym ruch w tym terenie byłoby przedłużenie obwodnicy północnej od ulicy



Urząd Gminy w Chełmcu
Ul. Papieska 2,
33-395 Chełmec



tel. (018) 414 56 10
fax. (018) 414 56 43
mail: sekretariat@chelmec.pl

Marcinkowickiej do Biczyc Dolnych – czyli budowa odcinka obwodnicy, który miałyby być realizowany przez GDDKiA. Wspomniany powyżej wniosek - będący załącznikiem tego pisma – wymienia szereg korzyści jakie cała Sądecczyzna odniosłaby gdyby zrealizowano dalszy ciąg obwodnicy północnej. Za treścią wspomnianego wniosku dodam tylko, że gmina Chełmec czynnie włączyłaby się w realizację dalszego etapu obwodnicy północnej. Gmina deklaruje partycypację zarówno na etapie uzyskiwania koniecznych pozwoleń oraz decyzji administracyjnych jak i na etapie samego wykonawstwa inwestycji. W pierwszej kolejności gmina Chełmec jest skłonna przyjąć na siebie uzyskanie decyzji środowiskowej na przedmiotowe przedsięwzięcie – chociażby z uwagi na fakt, że organem prowadzącym postępowanie środowiskowe będzie w tym przypadku wójt gminy Chełmec.

Kolejnym argumentem przemawiającymi za realizacją dalszej części obwodnicy północnej jest stopień zaawansowania tej inwestycji. Otóż już od lat wykupione są grunty wraz z kilkoma domami w celu realizacji przedmiotowej inwestycji. Na zakup gruntów wydano ponad 10 milionów złotych a w tej chwili pas terenu przeznaczony na realizację tej inwestycji leży odłogiem. Gotowa jest również dokumentacja budowlana wraz z przebiegiem drogi. Dodać należy, że dokumentacja budowlana części sądeckiej obwodnicy północnej została znacznie okrojona m.in. planowana do realizacji czteropasmowa jezdnia została ograniczona jedynie do dwóch pasów. To znacznie pomniejszyło koszty realizacji tego przedsięwzięcia. Podobnie ograniczyć można zakres realizacji przyszłej inwestycji po stronie gminy Chełmec. Zarówno parametry drogi jak i infrastruktura towarzysząca przyszłej obwodnicy może spełniać jedynie minimalne wymagania dotyczące dróg tego typu. Dzięki takiemu zabiegowi można ograniczyć koszty realizacji obwodnicy nawet o połowę i z planowanych 60 milionów złotych faktyczny koszt realizacji wyniósłby 30 milionów złotych.

W związku z powyższym zwracam się do Pana Dyrektora o rozważanie wniosku gminy Chełmec i przystąpienie do rozmów pomiędzy GDDKiA a gminą Chełmec w celu uzgodnienia porozumienia w sprawie realizacji tej inwestycji.

Dodam, że obwodnica północna wybudowana w całości – czyli łącznie ze wskazanym powyżej połączeniem pomiędzy ulica Marcinkowicką a droga krajową w Biczycach Dolnych znakomicie korespondowałaby z zaprojektowanym odcinkiem drogi o podwyższonym



Urząd Gminy w Chełmcu
Ul. Papieska 2,
33-395 Chełmec



tel. (018) 414 56 10
fax. (018) 414 56 43
mail: sekretariat@chelmec.pl

standardzie, Kurów /gm. Chełmec - Białawoda /gm. Łososina Dolna/ - Marcinkowice /gm. Chełmec/ - Rdziostów /gm. Chełmec/ - Nowy Sącz, ul. Jagodowa. Zwracam się do Pana Dyrektora z prośbą o rozważenie możliwości wsparcia finansowego budowy tej drogi. Droga ta docelowo miałaby stać się objazdem miasta Nowego Sącza oraz gminy Chełmec, zatłoczonego mostu helenieckiego a także wąskiego i niebezpiecznego mostu w Kurowie w stronę Krakowa. Szerokość jezdni będzie wynosić 7 m a wszystkie parametry drogi i poboczy odpowiadają standardom drogi krajowej. Koncepcja na budowę tej drogi uzyskała prawomocną decyzję środowiskową w dniu 6 maja 2012 r.

Od lat słyszy się o środkach finansowych przeznaczonych najpierw na realizację obwodnic Nowego Sącza, jednak jak dotąd nie widać ani dróg, ani nawet projektów, koncepcji czy decyzji środowiskowych ani pieniędzy na nie przeznaczonych. Jestem przekonany, że przedmiotowa droga pomogłaby rozwiązać tę patową sytuację komunikacyjną w naszym regionie.

W związku z powyższym uprzejmie proszę Pana Dyrektora w imieniu społeczności lokalnej o przychylenie się do wspomnianego powyżej istotnego dla wszystkich mieszkańców Sądeckizny wniosku.

Z poważaniem
Wojciech Gmiz
Chełmec
Stelmasz