



Urząd Gminy w Chełmcu
Ul. Papieska 2,
33-395 Chełmec



tel. (018) 414 56 10
fax. (018) 414 56 43
mail: sekretariat@chelmec.pl

Chełmec, 31.07.2014 r.



Sz.P.
Elżbieta Bieńkowska
Wicepremier, Minister Infrastruktury i
Rozwoju
ul. Wspólna 2/4
00-926 Warszawa

Znak: ZW. 7021/01/3/14

Dotyczy: Budowy dalszej części obwodnicy północnej miasta Nowego Sącza na terenie gminy Chełmec.

Od stycznia br. trwają prace związane z budową obwodnicy północnej Miasta Nowego Sącza wraz z przeprawą przez rzekę Dunajec, dofinansowanej ze środków pomocowych Unii Europejskiej. Jednakże pomimo tego, że inwestycja ta wyczekiwana jest od wielu lat nie tylko przez mieszkańców Nowego Sącza ale również okolicznych gmin, w tym gminy Chełmec trzeba wziąć pod uwagę fakt, że obwodnica północna łączy się bezpośrednio z ulicą Marcinkowicką w Chełmcu i wtedy ma być wyprowadzony ruch na drogę krajową nr 28. Ulica ta jest drogą powiatową o szerokości 5 m w wielu miejscach bez chodnika i biegnie przez centrum miejscowości Chełmec. A zatem cały ruch pojazdów (a będzie to zapewne co najmniej kilkanaście tysięcy pojazdów dziennie) skierowany zostanie w sam środek gęsto zabudowanych osiedli mieszkalnych. W związku z tym już teraz należałoby rozpocząć działania mające na celu wyprowadzenie ruchu tychże pojazdów z centrum Chełmca. W innym wypadku zatłoczenie ulic Chełmca spowodować może ogromnie utrudnienie w ruchu a w konsekwencji niezadowolenie mieszkańców i protesty społeczne. Rozwiązaniem udrażniającym ruch w tym terenie byłoby przedłużenie obwodnicy północnej od ulicy



Urząd Gminy w Chełmcu
Ul. Papieska 2,
33-395 Chełmec



tel. (018) 414 56 10
fax. (018) 414 56 43
mail: sekretariat@chelmec.pl

Marcinkowickiej do Biczyc Dolnych – czyli budowa odcinka obwodnicy, który miałyby być realizowany przez GDDKiA. Cała Sądeckizna odniosłaby szereg korzyści gdyby zrealizowano dalszy ciąg obwodnicy północnej. Gmina Chełmec czynnie włączyłaby się w realizację dalszego etapu obwodnicy północnej. Gmina deklaruje partycypację zarówno na etapie uzyskiwania koniecznych pozwoleń oraz decyzji administracyjnych jak i na etapie samego wykonawstwa inwestycji. W pierwszej kolejności gmina Chełmec jest skłonna przyjąć na siebie uzyskanie decyzji środowiskowej na przedmiotowe przedsięwzięcie – chociażby z uwagi na fakt, że organem prowadzącym postępowanie środowiskowe będzie w tym przypadku wójt gminy Chełmec.

Kolejnym argumentem przemawiającymi za realizacją dalszej części obwodnicy północnej jest stopień zaawansowania tej inwestycji. Otóż już od lat wykupione są grunty wraz z kilkoma domami w celu realizacji przedmiotowej inwestycji. Na zakup gruntów wydano przeszło 12 milionów złotych a w tej chwili pas terenu przeznaczony na realizację tej inwestycji leży odłogiem. Gotowa jest również dokumentacja budowlana wraz z przebiegiem drogi. Dodać należy, że dokumentacja budowlana części sądeckiej obwodnicy północnej została znacznie okrojona m.in. planowana do realizacji czteropasmowa jezdnia została ograniczona jedynie do dwóch pasów. To znacznie pomniejszyło koszty realizacji tego przedsięwzięcia. Podobnie ograniczyć można zakres realizacji przyszłej inwestycji po stronie gminy Chełmec. Zarówno parametry drogi jak i infrastruktura towarzysząca przyszłej obwodnicy może spełniać jedynie minimalne wymagania dotyczące dróg tego typu. Dzięki takiemu zabiegowi można ograniczyć koszty realizacji obwodnicy nawet o połowę i z planowanych 60 milionów złotych faktyczny koszt realizacji wynosi 30 milionów złotych.

Dodam, że obwodnica północna wybudowana w całości – czyli łącznie ze wskazanym powyżej połączeniem pomiędzy ulica Marcinkowicką a droga krajową w Biczycach Dolnych znakomicie korespondowałaby z zaprojektowanym odcinkiem drogi o podwyższonym standardzie, Kurów /gm. Chełmec - Białawoda /gm. Łososina Dolna/ - Marcinkowice /gm. Chełmec/ - Rdziosłów /gm. Chełmec/ - Nowy Sącz, ul. Jagodowa. Zwracam się do Pani Minister z prośbą o rozważenie możliwości wsparcia finansowego budowy tej drogi. Droga ta docelowo miałyby stać się objazdem miasta Nowego Sącza oraz gminy Chełmec,



Urząd Gminy w Chełmcu
Ul. Papieska 2,
33-395 Chełmec



tel. (018) 414 56 10
fax. (018) 414 56 43
mail: sekretariat@chelmec.pl

zatłoczonego mostu helenieńskiego a także wąskiego i niebezpiecznego mostu w Kurowie w stronę Krakowa. Szerokość jezdni będzie wynosić 7 m a wszystkie parametry drogi i poboczy odpowiadają standardom drogi krajowej. Koncepcja na budowę tej drogi uzyskała prawomocną decyzję środowiskową w dniu 6 maja 2012 r.

Od lat słyszy się o środkach finansowych przeznaczonych najpierw na realizację obwodnic Nowego Sącza, jednak jak dotąd nie widać ani dróg, ani nawet projektów, koncepcji czy decyzji środowiskowych ani pieniędzy na nie przeznaczonych. Jestem przekonany, że przedmiotowa droga pomogłaby rozwiązać tę patową sytuację komunikacyjną w naszym regionie.

Aby przedmiotowa droga miała większe szanse na realizację inwestycji zwracam się do Pani Premier o zainicjowanie uchwały Rady Ministrów nr 10/2011 z dnia 25 stycznia 2011 r. dokonującej aktualizacji Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015, tak by uwzględniła on koszty związane z budową przedmiotowej drogi krajowej.

W związku z powyższym uprzejmie proszę Panią Minister w imieniu społeczności lokalnej o przychylenie się do wspomnianego powyżej istotnego dla wszystkich mieszkańców Sąddecki wniosku.