



Wójt Gminy Chełmiec
Bernard Stawiarski



Znak Sprawy SG.033.30.2019

Chełmiec, dnia 15 marca 2019 r.

Sz. P.

Ludomir Handzel

Prezydent Nowego Sącza

Szanowny Panie Prezydencie,

W dniu 13 marca b.r. na nadzwyczajnej sesji Rady Miasta Nowy Sącz podejmowana była uchwała w sprawie łącznika drogi krajowej 87 z drogą wojewódzką 969 wraz z budową mostu nad Dunajcem. W pełni popieram Pana Prezydenta co do podejmowanych działań budowy nowego mostu i łącznika wg wariantu preferowanego „C”. W czasie dyskusji na sesji sądecki przedsiębiorca Ryszard Florek bardzo krytycznie odniósł się preferowanego wariantu „C” przebiegu drogi. Chciałem tylko podkreślić, że wariant ten został wybrany jako preferowany podczas rady technicznej jeszcze w 2018 roku i obecnie prowadzone jest postępowanie środowiskowe w sprawie budowy łącznika wraz z mostem.

Z całą stanowczością jako gmina Chełmiec nie zgadzamy się na przebieg drogi wraz z mostem według wariantu „B” za którym optuje Paweł Kukła Prezes Sadeckiej Izby Gospodarczej oraz Ryszard Florek. Wariant ten po terenie gminy Chełmiec wyprowadza ruch w szczerze pola i pozbawia bezpośredniego dostępu do drogi zurbanizowanej części gminy Chełmiec tj. miejscowości Świniarsko, Mała Wieś i Chełmiec. Stąd też preferowany jest wariant „C”, który umożliwi budowę fragmentu drogi wzdłuż wałów Dunajca po lewej stronie rzeki. Dla gminy Chełmiec oraz Wód Polskich najbardziej optymalnym wariantem łącznika był wariant „B”, który lokował nowy most mniej więcej w równej odległości

Wójt Gminy Chełmiec
ul. Papieska 2, 33-395 Chełmiec
e-mail: wójt@chelmicc.pl
tel. (018) 414 56 14
fax. (018) 414 56 43
www.chelmicc.pl



Wójt Gminy Chelmiec
Bernard Stawiarski



pomiędzy mostem Św. Kingi a mostem na Helenie i umożliwiał wybudowanie najdłuższego odcinka drogi wzdłuż wałów rzeki Dunajec wg koncepcji i prawomocnej decyzji środowiskowej, którą posiada gmina Chelmiec.

Dlatego też chciałbym jeszcze raz wyrazić swój zdecydowany sprzeciw na proponowane rozwiązanie wg wariantu „A” ze względu na lokalizację łącznika w szczerym polu i prowadzeniu całej inwestycji na potrzeby jednego przedsiębiorcy firmy Fakro.

Proponowany i wspólnie wybrany wariant preferowany „C” pozwoli na połączenie zurbanizowanej części miasta Nowy Sącz i zatłoczonej ul. Węgierskiej w Nowym Sączu ze zurbanizowaną częścią gminy Chelmiec tj. miejscowościami: Świniarsko, Mała Wieś, Chelmiec. Chcę jeszcze raz pokreślić, że takie rozwiązanie umożliwi w znacznej części wybudować jakże potrzebną dla całej Sądeckizny obwodnicę wzdłuż wałów rzeki Dunajec tj. drogi o podwyższonym standardzie na terenie miasta Nowego Sącza, gminy Podegrodzie i gminy Chelmiec na którą gmina Chelmiec posiada koncepcję oraz prawomocną decyzję środowiskową i która połączy się z już istniejącą obwodnicą Zachodnią na terenie gminy Podegrodzie. **Wbrew twierdzeniem sądeckiego przedsiębiorcy projektowana obwodnica jest o parametrach drogi klasy G tzn. z jezdnią o szerokości 7 metrów z obustronnymi poboczami o szerokości 1,5 m.**

Z poważaniem