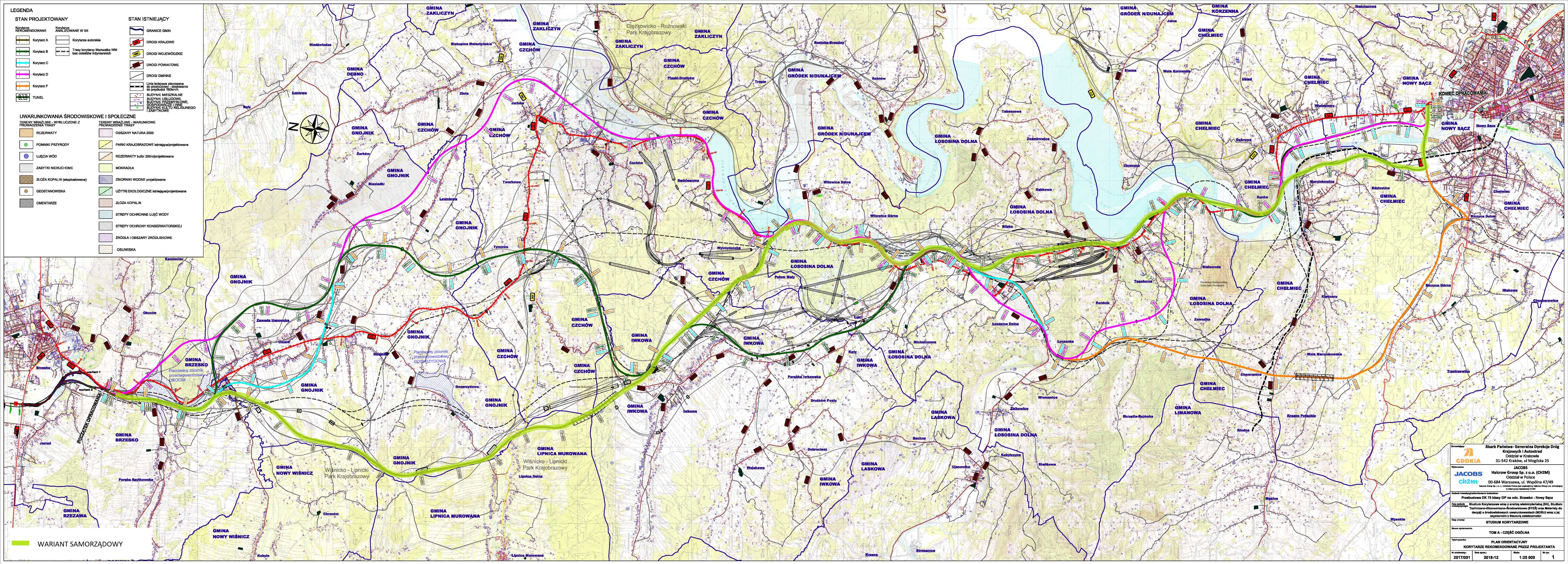




LEGENDA

STAN PROJEKTOWANY

Korytarze REKOMENDOWANE

Korytarze ANALIZOWANE W SK

Korytarz A

Korytarz B

Korytarz C

Korytarz D

Korytarz F

TUNEL

STAN ISTNIEJĄCY

GRANICE GMIN

DROGI KRAJOWE

DROGI WOJEWÓDZKIE

DROGI POWIATOWE

DROGI GMINNE

Linia kolejowa planowana do przysposobienia do przewożenia towarów

BUDYNKI MIESZKALNE

BUDYNKI USŁUGOWE

BUDYNKI PRZEMYSŁOWE

BUDYNKI KULTURY RELIGIJNEGO ZABYTOKU

UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE I SPOŁECZNE

TERENY WRAZLIWE - WYKLUCZONE Z PROWADZENIA TRASY

POMNIKI PRZYRODY

UJĘCIA WÓD

ZABYTKI NIERUCHOME

ZŁOŻA KOPALIN (eksploatowane)

GEOSTANOWISKA

CMENTARZE

TERENY WRAZLIWE - WARIANTOWE PROWADZENIE TRASY

OBSZARY NATURA 2000

PARKI KRAJOBRAZOWE istniejące/projektowane

REZERWATY bufor 200m/projektowane

MOKRADKA

ZBIORNIKI WODNE projektowane

UŻYTKI EKOLOGICZNE istniejące/projektowane

STREPY OCHRONNE UJĘĆ WODY

STREPY OCHRONY KONSERWATORSKIEJ

ŹRÓDŁA I OBSZARY ŹRÓDŁISKOWE

OSŁUSKISKA

WARIANT SAMORZĄDOWY

Skarb Państwa - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Krakowie

31-542 Kraków, ul. Mogiłańska 25

JACOBS

Halcrow Group Sp. z o.o. (CH2M)

Oddział w Polsce

00-684 Warszawa, ul. Wspólna 47/49

Halcrow Group Sp. z o.o. i Oddział Polska jest częścią grupy Halcrow Group Ltd, w której jest udziałem 100%.

Zakres inwestycji i zakres robót budowlanych

Przebudowa DK 75 klasy GP na odc. Brzesko - Nowy Sącz

Forma zadania

Studium Korytarzowe wraz z analizą wielokryterialną (BK), Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe (TES) oraz Materiały do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (MŚU) wraz z jej uzasadnieniem z klasą i oceną oddziaływania

Etap opracowywania

STUDYUM KORYTARZOWE

Nazwa opracowania

TOM A - CZĘŚĆ OGÓLNA

Typ opracowania

PLAN ORIENTACYJNY KORYTARZE REKOMENDOWANE PRZEZ PROJEKTANTA

Wersja projektu

2017/001

Data opracowania

2018-12

Skala

1:25 000

Nr rysunku

1