

---

---

# PROJEKT BUDOWLANY

(część I : opisowo - rysunkowa)

---

---

Obiekt : **Przebudowa drogi krajowej nr 28**  
**Zator – Przemyśl – Granica Państwa**  
**km 128+451,5 – km 129+103,5 – chodnik w Trzetrzewinie,**  
**km 132+365 – km 132+883,5 – chodnik w Chełmcu (ul.Limanowska)**

Miejscowość : Trzetrzewina, Chełmec

Gmina : Chełmec

Powiat : nowosądecki

Województwo : małopolskie

Inwestor : Gmina Chełmec

Projektował : mgr inż. Janusz Burkat

PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW  
mgr inż. Janusz Burkat  
34-600 Limanowa, ul. Zwirki i Wigury 30 d  
tel. (0-18) 3370-655  
Upr. UAN 1-8340/A-50/89

*Sprawdził*  
Limanowa, marzec 2006 r.

mgr inż. Andrzej Szkarłat  
specj. budown. i komunikacji, ego  
Upr. WZDP - Nr 178/71  
LIMANOWA, ul. Chmielnik 1  
tel. 371-421

egz. 3

## **A) CZĘŚĆ OPISOWA**

## **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu budowlanego przebudowy drogi krajowej nr 28**

**Zator – Przemyśl – Granica Państwa :**

**w km 128+451,5 – km 129+103,5 – chodnik w Trzetrzewinie oraz**

**km 132+365 – km 132+883,5 – chodnik w Chełmcu (ul.Limanowska)**

### **1. Podstawa opracowania.**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz.U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430,
- mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1 : 500 wykonaną przez „PRACTICUS” sp. z o.o. z N.Śącza i klauzulowaną 02.03.2006 r.,
- pomiary i oceny uzupełniające wykonane przez zespół projektowy w terenie,
- normy i przepisy branżowe.

### **2. Zakres opracowania.**

2.1. Pierwsza część projektu obejmuje budowę chodnika prawo- i lewostronnego w Trzetrzewinie, na odcinku odpowiednio 652 m +178 m. Chodnik prawostronny zlokalizowany jest od skrzyżowania z drogą osiedlową w km 128+451,50, następnie obok szkoły, aż do placu postojowego za kościołem w km 129+103,50. Chodnik lewostronny prowadzi ruch pieszy od przejścia koło szkoły w km 128+700 w kierunku przystanku autobusowego i kończy się za zatoką autobusową w km 128+878. Roboty występują w granicach działki o nr ew. 10, obręb Trzetrzewina.

2.2. Druga część projektu obejmuje budowę chodnika prawostronnego w Chełmcu wzdłuż ul. Limanowskiej, od skrzyżowania z ul. Gajową w km 132+365 do zjazdu za skrzyżowaniem z ul. Gołębią w km 132+883,50. Długość odcinka wynosi 518,5 m. Końcówka chodnika łączy się z istniejącym chodnikiem od strony Nowego Śącza, wybudowanym w ostatnich latach.

Roboty występują w granicach działki o nr ew. 381, obręb Chełmiec.

Administratorem drogi jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych, Oddział w Krakowie.

Zakres przebudowy obejmuje:

- budowę chodnika o szerokości 2,0 m na dł. łącznej 1348,5 m,
- budowę 11 studzienek z kratkami ściekowymi i przyłączami do kanalizacji deszczowej,
- budowę 12 studni kontrolnych z kolektorem deszczowym o dł. 496 m,
- przebudowę 26 zjazdów bramowych lub na drogi,
- dobudowę jezdni na poszerzeniu wzdłuż krawężnika projektowanych odcinków chodnika,
- montaż ogrodzenia łańcuchowego wzdłuż chodnika, od strony jezdni.

### **3. Opis stanu istniejącego.**

#### **3.1. Odcinek w Trzetrzewinie.**

Teren przewidywany pod projektowany chodnik jest płaskim poboczem o szerokości ok. 2,0 m, utwardzonym kruszywem kamiennym, przebiegającym generalnie w nasypie.

Nawierzchnia drogi wzdłuż budowanego chodnika jest w średnim stanie technicznym z przewidywaną koniecznością przebudowy w najbliższych latach.

Wzdłuż projektowanego odcinka występuje 7 zjazdów bramowych-indywidualnych, 2 zjazdy na drogi boczne przez chodnik oraz 1 zjazd na drogę utwardzoną bitumem. Ponadto, główne wejście do kościoła jest utwardzonym placem o wymiarach ok. 8,4 x 6,8 m.

W obrębie obiektu szkolnego występuje przejście dla pieszych, prowadzące do przystanku autobusowego i sklepu.

Zagospodarowanie trasy stanowi obustronna zabudowa mieszkaniowa i usługowa typu wiejskiego z obiektami takimi jak kościół, szkoła, sklep. W użytkowaniu terenu przyległego do drogi, oprócz zabudowy, występują ogrody, łąki, sady itp.

Rowy występują w dwóch odcinkach; na ok. 100 m przed szkołą przy prawostronnym rowie oraz przy chodniku lewostronnym, wzdłuż zatoki, na dł. ok. 120 m. W profilu podłużnym droga na przedmiotowym odcinku wznosi się od strony Limanowej z pochyleniem ok. 2% do okolic lewostronnej zatoki autobusowej, skąd następuje spadek 3-5% w kierunku Nowego Sącza.

#### **3.2. Odcinek w Chelmcu.**

Teren przeznaczony pod chodnik prawostronny to szerokie, utwardzone materiałem kamiennym pobocze, przebiegające w płaskim terenie.

Droga na tym odcinku jest typową podmiejską drogą na przedmieściu Nowego Sącza.

Nawierzchnia jezdni wzdłuż budowanego chodnika jest w średnim stanie technicznym z przewidywaną koniecznością przebudowy w najbliższych latach.

Wzdłuż projektowanego odcinka występuje 13 zjazdów bramowych-indywidualnych, 2 zjazdy na drogi boczne przez chodnik oraz 1 zjazd na drogę utwardzoną bitumem.

Zagospodarowanie trasy stanowi obustronna zabudowa mieszkaniowa i usługowa typu miejskiego, w większości budynki jednorodzinne. W użytkowaniu terenu przyległego do drogi, oprócz zabudowy, występują ogrody, łąki, sady itp.

#### **3.3. Warunki geologiczne**

Podłoże drogi stanowią grunty kamieniste, zwirowe z przerostami gliniastymi, które można zaliczyć do gruntów o dobrej nośności. W obrębie projektowanych robót rozpoznane zostały proste warunki gruntowe, wobec powyższego na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 24.09.1998 – Dz.Ustaw Nr 126, poz. 839, ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.

### 3.4. Parametry techniczne drogi krajowej Nr 28 :

- klasa drogi : GP,
- droga jednojezdniowa, dwupasmowa, dwukierunkowa,
- prędkość projektowa :  $V_p = 60$  km/h,
- przekrój drogowy, szerokość jezdni 6,0 m,
- nawierzchnia bitumiczna,
- pobocza : szerokość zmienna 1,5-2,5 m,
- obciążenie : 80 kN

## 4. Stan projektowany - plan sytuacyjny.

### 4.1. Chodnik w Trzetrzewinie.

Projekt budowy chodnika obejmuje odcinek 652 m chodnika prawostronnego i 178 m chodnika lewostronnego.

Zakres robót obejmuje wykonanie chodnika szer. 2,0 m wraz z krawężnikiem, ograniczonego od zewnątrz obrzeżem betonowym oraz wykonanie stosownego poszerzenia jezdni drogi na tym odcinku wraz z wymianą podbudowy i nową nawierzchnią bitumiczną na poszerzeniu.

W obrębie pasa chodnikowego należy przebudować zjazdy do posesji i na drogi boczne z dostosowaniem do otaczającego terenu. Na początku projektowanych robót w km 128+452 przewiduje się wykonanie przejścia dla pieszych, umożliwiające bezpieczne przejście dzieci z osiedla w kierunku szkoły.

W ciągu projektowanego odcinka występuje 2 łuki poziome o promieniach 500 i 250 m.

Na całej długości projektowanego chodnika należy zainstalować ogrodzenie łańcuchowe typu U-12b w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni przy krawężniku. Powyższe nie dotyczy prostej na zatoce autobusowej i zjazdów chodnikowych. Zjazd przed głównym wejściem do kościoła należy wyposażyć w łańcuch z możliwością okresowego ściągania.

W związku ze zmianą stałej organizacji ruchu opracowano projekt obejmujący przedmiotowy odcinek (rys. nr 8).

Wszystkie roboty drogowe występują w istniejącym pasie drogowym drogi krajowej nr 28.

### 4.2. Chodnik w Chełmcu.

Projekt obejmuje odcinek 518,5 m budowy chodnika prawostronnego.

Zakres robót obejmuje wykonanie chodnika szer. 2,0 m wraz z krawężnikiem, ograniczonego od zewnątrz obrzeżem betonowym oraz wykonanie stosownego poszerzenia jezdni drogi na tym odcinku wraz z wymianą podbudowy i nową nawierzchnią bitumiczną na poszerzeniu. Ponadto należy wykonać przebudowę zatoki w obrębie przystanku autobusowego.

W szerokości pasa chodnikowego należy przebudować zjazdy do posesji i na drogi boczne z dostosowaniem do otaczającego terenu.

Droga krajowa nr 28 na projektowanym odcinku przebiega wg prostej.

Na całej długości projektowanego chodnika należy zainstalować ogrodzenie łańcuchowe typu U-12b w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni przy krawężniku. Powyższe nie dotyczy prostej na zatoce autobusowej i zjazdów chodnikowych.

Projektowany chodnik nie wpłynie na zmianę stałego oznakowania na danym odcinku.

Wszystkie roboty drogowe występują w istniejącym pasie drogowym drogi krajowej nr 28.

### **5. Projektowany przekrój typowy.**

chodniki :

- kostka betonowa szara gr. 6 cm,
- podsypka piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa kamiennego gr. 15 cm,
- podbudowa z pospółki gr. 10 cm,
- krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30 cm na ławie betonowej B-25 z zapleczem,
- obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30 cm na ławie betonowej B-15,

zjazdy bramowe :

- kostka betonowa kolorowa gr. 8 cm,
- podsypka piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa z tłucznia kamiennego gr. 25 cm,

konstrukcja nawierzchni na poszerzeniach jezdni o 0,5 m :

- ściek przykrawężnikowy szer. 20 cm z kostki brukowej na betonie (dotyczy tylko chodnika w Chełmcu),
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego ścisłego gr. 5 cm na warstwie geokompozytu (szer. 1,0 m),
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego półścisłego gr. 8 cm,
- w-wa górna podbudowy z betonu asfaltowego gr. 15 cm
- w-wa dolna podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 20 cm

konstrukcja nawierzchni na zatoce km 132+438 :

- w-wa ścieralna z kostki betonowej kolorowej gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo-cementowa gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego B-20 gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego gr. 20 cm.

spadki poprzeczne:

- 2% na chodnikach – w stronę jezdni,

Odstąpienie krawężników przy chodnikach wynosi generalnie 14 cm od nawierzchni, za wyjątkiem zjazdów, gdzie krawężniki obniżone są do 6 cm ponad poziom ścieku przykrawężnikowego lub jezdni.

Ścieki przykrawężnikowe szerokości 20 cm zaprojektowano jako obniżone o 2 cm z kostki brukowej wibroprasowanej 8x10x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

## **6. Zjazdy.**

W zakresie projektowanej przebudowy znajdują się 23 zjazdy bramowe i na drogę przez chodnik, które w obrębie chodnika należy wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm na podbudowie tłuczniowej gr. 25 cm.

Zjazdy na drogi boczne bitumiczne (szt. 3) należy okrawężnikować na partii chodnika z obniżeniem dla pieszych i promieniem łuku 5 m.

Przed głównym wejściem do kościoła w Trzetrzewinie występuje zjazd szer. 5 m, używany w czasie uroczystości religijnych. Na chodniku i wejściu do kościoła należy przełożyć istniejącą kostkę, tworząc plac o wymiarach 8,4 x 6,8 m, zwężający się w kierunku jezdni do 5 m.

Na odcinkach przejściowych między chodnikiem a granicą pasa drogowego przewiduje się utwardzenie zjazdów tłuczniem 15+10 cm na śr. długości ok. 3 m.

## **7. Przekrój podłużny.**

Niweletę projektowanego chodnika dostosowano do jezdni drogi o nawierzchni bitumicznej przewidzianej do remontu.

## **8. Odwodnienie.**

### **8.1. Chodnik w Trzetrzewinie.**

Ze względu na profil podłużny i spadki poprzeczne jezdni dla odwodnienia projektowanego chodnika i części jezdni występuje konieczność budowy 2 szt. studzienek wodościekowych w km 128+872 i 1 studzienki w km 128+657,44. W obydwu przypadkach wody opadowe poprzez przykanaliki, sprowadzone zostaną do rowów. W obrębie wylotów przykanalików projektuje się wykonanie utwardzenia dna rowów korytkami betonowymi, a skarpy rowów zabezpieczyć płytami ażurowymi.

Pozostała część jezdni zostanie odwodniona na tym odcinku w sposób naturalny, wykorzystując przechyłkę poprzeczną i spadek podłużny drogi od zatoki autobusowej w kier. Nowego Sącza i Limanowej. Największe wzniesienie drogi w środku odcinka rozdziela odpływ wód opadowych na dwie strony.

Projektowane odwodnienie nie zmienia istniejących warunków wodnych.

## 8.2. Chodnik w Chełmcu

Wody opadowe z powierzchni połowy jezdni i z chodnika zostaną ujęte w studzienki wodościekowe zbierające wodę ze ścieków przykrawężnikowych. Następnie poprzez przykanaliki i studnie kontrolne wody opadowe skierowane zostaną do kolektora burzowego projektowanego pod chodnikiem. Kolektor połączony zostanie z istniejącą kanalizacją deszczową, sprowadzając wody opadowe w kierunku parkingu przy budynku Gminy, do istniejącego separatora typu AWAS SK100.

Rozmieszczenie studni kontrolnych, studzienek ściekowych i przykanalików podano na rys. nr 2 („projekt zagospodarowania terenu”).

Ilość projektowanych studzienek ściekowych o śr. 50 cm i gł. 150 cm – 8 szt.

Ilość projektowanych studni kontrolnych, typowych o śr. 100 cm – 12 szt.

Do budowy przykanalików zaprojektowano rury PVC-U kl. „S” D200 z atestem do stosowania w kanalizacji. Do wykonania kolektora projektuje się rury PVC-U kl. „S” D250 i D315 o dł. 51+407 m. Połączenie rur na uszczelki oraz łączniki producenta.

PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW  
mgr inż. *Janusz Burkat*  
34-600 Limanowa, ul. Żwirki i Wigury 30 d  
tel. (0-18) 3370-855  
Upr. UAN I-8340/A-50/89



## Oddział w Krakowie

ul. Mogińska 25  
31-542 Kraków  
tel. (012) 411-43-59  
(012) 417-25-00  
(012) 417-25-11  
fax (012) 411-01-18  
e-mail: [biuro@krakow.gddkia.gov.pl](mailto:biuro@krakow.gddkia.gov.pl)  
[www.krakow.gddkia.gov.pl](http://www.krakow.gddkia.gov.pl)

*Janowski*  
*23.05.06*  
*[Signature]*

URZĄD GMINY w CHEŁMIECU  
22 MAJ 2006  
Wpłynęło dnia *23.05.06*  
Lp. *3899* Zł. *[illegible]*

Kraków, 2006-05-17

GDDKiA -O/Kr/12mp/4117-ch/Ns-9b/05/7657/5688

Na pismo znak WITT 7040 I/1/06

Urząd Gminy w Chełmcu

33-395 Chełmiec

Ul. Papieska 2

**Dotyczy:** uzgodnienia projektu budowy chodnika przy drodze krajowej nr 28 Zator – Medyka w miejscowości Trzetrzewina i Chełmiec

Odpowiadając na pismo znak WI TT 7040 I /1/06 z dnia 27.04.2006r. w sprawie uzgodnienia projektu budowy chodnika przy drodze krajowej nr 28 Zator – Medyka w Trzetrzewinie w km 128 +451 do km 129 +103,50 i przy ulicy Limanowskiej w Chełmcu w km 132 +365 do km 132 +883,50 – uzgadniam przedłożony projekt.

Przedłożony projekt nie obejmuje projektu organizacji ruchu przy ulicy Limanowskiej w Chełmcu.

Wobec powyższego projekt organizacji ruchu dotyczący całego zakresu robót należy przedłożyć do zatwierdzenia po uprzednim zaopiniowaniu w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Krakowie

Wody opadowe z projektowanego chodnika mogą być odprowadzane w pas drogi krajowej.

Niniejsze uzgodnienie nie stanowi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Po uzyskaniu pozwoleń wymaganych prawem budowlanym i zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu należy wystąpić do GDDKiA Rejonu Nowy Sącz z siedzibą w Podegrodziu 360 w celu zawarcia porozumienia o warunkach prowadzenia robót w pasie drogowym.

W załączeniu 3 egz. projektu z pieczęcią uzgodnienia.

Do wiadomości :

1. GDDKiA Rejon Nowy Sącz
2. Wydz. 1, 10, 17 w/m
3. a/a

Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr inż. Anna Reszczyk

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

22.05.06  
data[Signature]  
podpis

## **OPINIA NR 689/2006**

Zespół Koordynujący Usytuowanie Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu w Nowym Sączu działając na podstawie art.7d pkt 2 i 28 ust.1 Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. nr 100 poz. 1086 i nr 120 poz. 1268 z 2000r.) i w związku z nowelizacją w/w Ustawy wprowadzoną ustawą z dnia 28 lipca 2005r. o zmianie Ustawy Prawo Budowlane oraz o zmianie niekt. orych innych ustaw /Dz.U. Nr 163 poz.1364 z 2005r./ oraz § 13 ust.3 pkt 1 Regulaminu Organizacyjnego Starostwa Powiatowego w Nowym Sączu przyjętego Uchwałą Nr 27/IV/2003 Rady Powiatu Nowosądeckiego

### **UZGADNIA**

Przedmiot uzgodnienia: **PROJ. BUDOWY STUDZIENEK WPUSTOWYCH KAN. OPADOWEJ ORAZ PRZEJŚCIE KANAŁEM OPAD. POD DROGĄ KRAJOWĄ Nr 28 W ZWIĄZKU Z PRZEBUD. DR. KRAJOWEJ Nr 28 UL. LIMANOWSKIEGO.**

Położenie obiektu: **Jedn. ewid.: Chelmiec, obręb: Chelmiec działka numer:**

Wnioskujący: **URZĄD GMINY CHEŁMIEC  
ul. PAPIESKA 2, 33-395 CHEŁMIEC**

Uwagi i zalecenia:

1. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej.
3. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez 3 lata od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.
4. Przed wejściem w teren należy uzyskać zgodę właścicieli gruntów na ułożenie przewodów uzbrojenia podziemnego na ich nieruchomościach.
5. Wykonawca prac instalacyjnych zobowiązany jest zabezpieczyć znajdujące się na trasie projektowanej inwestycji punkty osnowy geodezyjnej (punkt betonowy z rurką metalową w środku lub metalową głowicą).
6. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią mapy z uwidocznionym projektem inwestycji oraz klauzulą potwierdzającą dokonanie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

7. Telekomunikacja Polska S.A. Dział Utrzymania Systemów i Urządzeń Dostępowych w Nowym Sączu - uzgadnia z uwagami:

- Skrzyżowania i zbliżenia z uzbrojeniem telekomunikacyjnym zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi normami.
- Prace w pobliżu urządzeń telekomunikacyjnych podziemnych i naziemnych wykonać ręcznie pod ścisłym nadzorem pracownika TP S.A. z wcześniejszym powiadomieniem.
- Przed zasypaniem wykopów obowiązuje odbiór skrzyżowań i zbliżeń do urządzeń telekomunikacyjnych przez pracownika TP S.A. zakończony protokołem.
- Wszelkie uszkodzenia wynikłe z niewłaściwego prowadzenia robót i niezgodne z uzgodnieniami będą traktowane jako awarie i usuwane na koszt inwestora.
- Przebudowę sieci tt wykonać zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz opracowaną dokumentacją techniczną.

8. Wymagane będą szczegółowe uzgodnienia z zarządzającym drogą.

Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO ZESPOŁU

*Wojciech Gdeenik*

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
30.09.06  
.....  
data                      podpis

**STAROSTWO POWIATOWE W NOWYM SĄCZU**  
**WYDZIAŁ GEODEZJI I BUDOWNICTWA**  
**ZESPÓŁ KOORDYNUJĄCY USYTUOWANIE**  
**PROJEKTOWANYCH SIECI UZBROJENIA TERENU**  
33-300 Nowy Sącz  
ul. Strzelecka 1  
tel. (018) 41-41-652, 653  
fax (018) 41-41-888

Nowy Sącz, 2006.09.27

## **OPINIA NR 690/2006**

Zespół Koordynujący Usytuowanie Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu w Nowym Sączu działając na podstawie art.7d pkt 2 i 28 ust.1 Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. nr 100 poz. 1086 i nr 120 poz. 1268 z 2000r.) i w związku z nowelizacją w/w Ustawy wprowadzoną ustawą z dnia 28 lipca 2005r. o zmianie Ustawy Prawo Budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz.U. Nr 163 poz.1364 z 2005r./ oraz § 13 ust.3 pkt 1 Regulaminu Organizacyjnego Starostwa Powiatowego w Nowym Sączu przyjętego Uchwałą Nr 27/IV/2003 Rady Powiatu Nowosądeckiego

### **UZGADNIA**

Przedmiot uzgodnienia: **PROJ. KAN. OPADOWEJ W PROJ. CHODNIKU  
PRZY UL. LIMANOWSKIEGO.**

Położenie obiektu: **Jedn. ewid.: Chelmiec, obręb: Chelmiec działka numer:**

Wnioskujący: **URZĄD GMINY CHELMIEC  
ul. PAPIESKA 2, 33-395 CHELMIEC**

Uwagi i zalecenia:

1. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej.
3. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez 3 lata od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.
4. Przed wejściem w teren należy uzyskać zgodę właścicieli gruntów na ułożenie przewodów uzbrojenia podziemnego na ich nieruchomościach.
5. Wykonawca prac instalacyjnych zobowiązany jest zabezpieczyć znajdujące się na trasie projektowanej inwestycji punkty osnowy geodezyjnej (punkt betonowy z rurką metalową w środku lub metalową głowicą).
6. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią mapy z uwidocznionym projektem inwestycji oraz klauzulą potwierdzającą dokonanie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.
7. Telekomunikacja Polska S.A. Dział Utrzymania Systemów i Urządzeń Dostępowych

- Skrzyżowania i zbliżenia z uzbrojeniem telekomunikacyjnym zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi normami.
- Prace w pobliżu urządzeń telekomunikacyjnych podziemnych i naziemnych wykonać ręcznie pod ścisłym nadzorem pracownika TP S.A z wcześniejszym powiadomieniem.
- Przed zasypaniem wykopów obowiązuje odbiór skrzyżowań i zbliżeń do urządzeń telekomunikacyjnym przez pracownika TP S.A. zakończony protokołem.
- Wszelkie uszkodzenia wynikłe z niewłaściwego prowadzenia robót i niezgodne z uzgodnieniami będą traktowane jako awarie i usuwane na koszt inwestora.
- Przebudowę sieci tt wykonać zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz opracowaną dokumentacją techniczną.

8. Wymagane będą szczegółowe uzgodnienia z zarządzającym drogą.

Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO ZESPOŁU

.....  
*Wojciech Jacek*

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

.....  
30.09.06      *[Podpis]*  
data              podpis

## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Odcinek drogi krajowej nr 28 Zator - Przemyśl - Gr.Państwa  
w Trzetrzewinie km 128+451,50 - km 129+103,50

km	metr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
128	poszerzenie w km 128+462						19,5			19,5		19,5	
	451,50	1,10	2,86										
	472,00	0,42	1,40	0,76	2,13	20,50	15,6	43,7	15,6		28,1		8,6
	495,00	0,40	0,18	0,41	0,79	23,00	9,4	18,2	9,4		8,8		17,3
	531,00	0,40	0,10	0,40	0,14	36,00	14,4	5,0	5,0	9,4			8,0
	550,00	0,40	0,10	0,40	0,10	19,00	7,6	1,9	1,9	5,7			2,3
	572,00	0,42	0,08	0,41	0,09	22,00	9,0	2,0	2,0	7,0			4,8
	590,00	0,42	0,08	0,42	0,08	18,00	7,56	1,44	1,40	6,2			10,9
	607,44	0,40	0,12	0,41	0,10	17,44	7,2	1,7	1,7	5,5			16,4
	632,00	0,80	1,28	0,60	0,70	24,56	14,7	17,2	14,7		2,5		13,9
	650,00	1,88	0,88	1,34	1,08	18,00	24,1	19,4	19,4	4,7			18,6
	673,00	0,68	1,04	1,28	0,96	23,00	29,4	22,1	22,1	7,3			25,9
	700,00	0,96	2,00	0,82	1,52	27,00	22,1	41,0	22,1		18,9		7,0
	730,00	0,48	0,36	0,72	1,18	30,00	21,6	35,4	21,6		13,8		6,8
	764,00	0,82	1,92	0,65	1,14	34,00	22,1	38,8	22,1		16,7		23,5
	790,00	0,74	2,68	0,78	2,30	26,00	20,3	59,8	20,3		39,5		63,0
	818,00	1,00	1,32	0,87	2,00	28,00	24,4	56,0	24,4		31,6		94,6
	837,00	0,68	1,30	0,84	1,31	19,00	16,0	24,9	16,0		8,9		103,4
	852,00	1,36	1,26	1,02	1,28	15,00	15,3	19,2	15,3		3,9		107,3
	878,00	0,78	2,06	1,07	1,66	26,00	27,8	43,2	27,8		15,4		122,7
	908,50	0,38	0,4	0,58	1,21	30,50	17,7	36,9	17,7		19,2		141,9
	929,00	0,42	0,20	0,40	0,28	20,50	8,2	5,7	5,7	2,5			139,4
	948,00	0,42	0,12	0,42	0,16	19,00	8,0	3,0	3,0	5,0			134,4

	970,05	0,40	0,12	0,41	0,12	22,05	9,0	2,6	2,6	6,4			128,0
	997,00	0,40	0,12	0,40	0,12	26,95	10,8	3,2	3,2	7,6			120,4
129	12,00	0,40	0,12	0,40	0,12	15,00	6,0	1,8	1,8	4,2			116,2
	29,00	0,40	0,12	0,40	0,12	17,00	6,8	2,0	2,0	4,8			111,4
	43,00	0,46	0,04	0,43	0,08	14,00	6,0	1,1	1,1	4,9			106,5
	57,00	0,44	0,08	0,45	0,06	14,00	6,3	0,8	0,8	5,5			101,0
	73,00	0,42	0,08	0,43	0,08	16,00	6,9	1,3	1,3	5,6			95,4
	86,50	0,4	0,08	0,41	0,08	13,50	5,5	1,1	1,1	4,4			91,0
	101,00	2,08	0,04	1,24	0,06	14,50	18,0	0,9	0,9	17,1			73,9
	103,50	2,08	0,04	2,08	0,04	2,50	5,2	0,1	0,1	5,1			68,8
							<b>442,5</b>	<b>511,6</b>	<b>304,1</b>	<b>138,4</b>	<b>207,2</b>		



TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Odcinek drogi krajowej nr 28 Zator - Przemyśl - Gr.Państwa  
w Chełmcu km 132+365,00 - km 132+883,50

km	metr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
132	365,00	0,38	0,52										
				0,38	0,52	5,00	1,9	2,6	1,9		0,7		
	370,00	0,38	0,52										0,7
				0,38	0,56	17,50	6,7	9,8	6,7		3,1		
	387,50	0,38	0,6										3,8
				0,59	0,38	22,50	13,3	8,6	8,6	4,7			
	410,00	0,8	0,16									0,9	
				1,07	1,16	20,00	21,4	23,2	21,4		1,8		
	430,00	1,34	2,16										0,9
				0,85	1,24	33,00	28,1	40,9	28,1		12,8		
	463,00	0,36	0,32										13,7
				0,36	0,34	29,00	10,4	9,9	9,9	0,5			
	492,00	0,36	0,36										13,2
				0,37	0,38	36,00	13,3	13,7	13,3		0,4		
	528,00	0,38	0,40										13,6
				0,37	0,38	37,00	13,7	14,1	13,7		0,4		
	565,00	0,36	0,36										14,0
				0,36	0,43	25,00	9,0	10,8	9,0		1,8		
	590,00	0,36	0,50										15,8
				0,36	0,36	34,00	12,2	12,2	12,2				
	624,00	0,36	0,22										15,8
				0,42	0,16	38,00	16,0	6,1	6,1	9,9			
	662,00	0,48	0,10										5,9
				0,42	0,19	24,00	10,1	4,6	4,6	5,5			
	686,00	0,36	0,28										0,4
				0,37	0,23	21,00	7,8	4,8	4,8	3,0			
	707,00	0,38	0,18									2,6	
				0,39	0,16	25,00	9,8	4,0	4,0	5,8			
	732,00	0,40	0,14										8,4
				0,39	0,4	25,00	9,8	10,0	9,8		0,2		
	757,00	0,38	0,66										8,2
				0,37	0,5	23,50	8,7	11,8	8,7		3,1		
	780,50	0,36	0,34									5,2	
				0,36	0,28	19,50	7,0	5,5	5,5	1,5			
	800,00	0,36	0,22										6,7
				0,38	0,36	20,00	7,6	7,2	7,2	0,4			
	820,00	0,40	0,50										7,1
				0,38	0,46	22,50	8,6	10,4	8,6		1,8		
	842,50	0,36	0,4										5,3
				0,38	0,31	30,50	11,6	9,5	9,5	2,1			
	873,00	0	0,20										7,4
				0,54	0,1	10,50	5,7	1,1	1,1	4,6			
	883,50	0,68											12,0
							<b>232,4</b>	<b>220,4</b>	<b>194,7</b>	<b>37,9</b>	<b>25,9</b>	<b>12,0</b>	



## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

sporządzona na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.  
(Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

**1. Obiekt :** *Budowa chodnika w ciągu drogi krajowej nr 28 Zator – Przemyśl – Granica Państwa  
km 128+451,5 – km 129+103,5 – chodnik w Trzetrzewinie,  
km 132+365 – km 132+883,5 – chodnik w Chełmcu (ul. Limanowska),*

**2. Inwestor :** *Gmina Chełmiec*

**3. Projektant :** *mgr inż. Janusz Burkat , Limanowa ul. Żwirki i Wigury 30 d*

### **4. Część opisowa**

#### **4.1. Zakres robót**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przedsięwzięcie polegające na budowie jednostronnego chodnika wzdłuż drogi krajowej nr 28 w miejscowościach Trzetrzewina i Chełmiec (ul. Limanowska).

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę chodnika o szerokości 2,0 m na dł. łącznej 1348,5 m,
- budowę 11 studzienek z kratkami ściekowymi i przyłączami do kanalizacji deszczowej,
- budowę 12 studni kontrolnych z kolektorem deszczowym o dł. 496 m,
- przebudowę 26 zjazdów bramowych lub na drogi,
- dobudowę jezdni na poszerzeniu wzdłuż krawężnika projektowanych odcinków chodnika,
- montaż ogrodzenia łańcuchowego wzdłuż chodnika, od strony jezdni.

#### **4.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- drogi gminne, boczne,
- napowietrzne i podziemne linie energetyczne i teletechniczne,
- kanalizacja deszczowa,
- przepusty zlokalizowane pod drogą krajową.

**5. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Rodzaje, miejsce i czas występowania zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.**

Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, do robót szczególnie niebezpiecznych wykonywanych w ramach niniejszej inwestycji zaliczono:

- prowadzenie robót przy równoczesnym utrzymaniu ruchu drogowego
- prace wykonywane w pobliżu i pod przewodami istniejącej naziemnej sieci elektrycznej.

**6. Sposoby prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Pracownicy wyznaczeni do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych powinni przejść instruktaż stanowiskowy dotyczący bezpieczeństwa i higieny pracy przeprowadzony przez inspektora o odpowiednich kwalifikacjach.

W ramach szkolenia należy zwrócić szczególną uwagę na środki ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.

Dodatkowe szkolenie powinny przejść osoby wyznaczone do nadzorowania ww. robót.

**7. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie**

Prowadzone roboty należy wykonywać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, póź. 401),
- Odpowiednimi wymaganiami BHP.

Sposoby zabezpieczenia życia i zdrowia pracowników uzależnione są od przyjętego etapowania robót, dotyczy to zwłaszcza utrzymania ruchu na odcinku drogi powiatowej. Należy opracować projekt organizacji ruchu na okres budowy.

Pracownicy powinni zostać wyposażeni w odpowiednie środki ochrony indywidualnej niezależnie od przyjętego etapowania robót.

Dodatkowe zabezpieczenia indywidualne powinny być zgodne z rozdz. 9 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.