

**“DRO-MOST”**

**PROJEKTOWANIE I NADZORY**

**mgr inż. Janusz Liptak**

**33-340 Stary Sacz Łazy Biegonickie 183**

**Remont drogi gminnej –Cypel  
w miejscowości Trzetrzewina**

**długość remontowanego odcinka 500.00 mb**

**PROJEKT UPROSZCZONY**

**Opracował: mgr inż Janusz liptak**

**Inwestor: Gmina Chelmiec**

**Data opracowania: maj 2008 r.**

**mgr inż. Janusz Liptak**  
Uprawnienia budowlane  
do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności konstruktcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 207/2001

## **Opracowanie zawiera:**

- I. Opis technicznych**
- II. Część rysunkowa**
  - 1. Sytuacja**
  - 2. Przekrój konstrukcyjny**

# OPIS TECHNICZNY

remont drogi gminnej

## Cypel

w miejscowości Trzetrzewina

### 1. Podstawa opracowania dokumentacji:

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- zlecenia Gminy Chełmiec ul. Papieska 2
- mapy sytuacyjnej skala 1:2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430)

### 2. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia remontowanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

### 3. Opis stanu remontowanego

Remont drogi zakłada się w istniejącym pasie drogowy. W ramach remontu założono wyrównanie i dogęszczenie podbudowy z kruszywa łamanego i wymianę nawierzchni z betonu cementowego o grubości 15 cm.

### 4. Przekrój typowy

- szerokość korony 3.50 m
- szerokość jezdni 3.00
- spadek poprzeczny na odcinkach prostych 2%
- szerokość poboczy 0.20 m
- spadek poprzeczny poboczy 6%

### 5. Konstrukcja drogi

- beton asfaltowy gr 15 cm
- kruszywo łamane wyrównane i dogęszczone

## 6. Sytuacja

Remont sytuacyjnie zlokalizowana jest na istniejącym ciągu drogi.

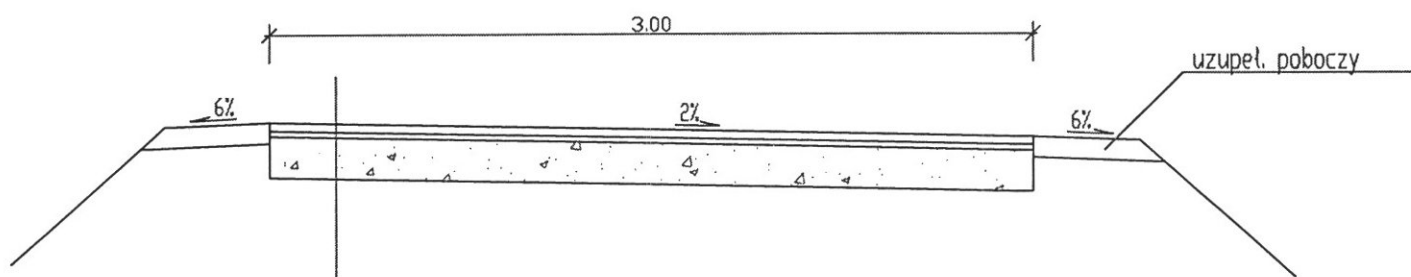
## 7. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

Roboty należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP dla robót drogowych oraz wykonać oznakowanie zgodnie z Instrukcją Oznakowania.

mgr inż. Marcin Liptak  
Uprawnienia budowlane  
do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 287/2001

# PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI

## SKALA 1:50



beton cementowy 0/12,8 gr 15 cm

wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym stab. mechanicznym 0/31,5 ok. 10 cm

podbudowa z kruszywa łamanego

mgr inż. Janusz Liptak  
Uprawnienia budowlane  
do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 287/2001



TRZETARZEWINA "CYPEL"