

Projekt Budowlano - Wykonawczy

OBIEKT : Przebudowa drogi gminnej nr 290066 K
Piątkowa - Krasów

ADRES : gm. Chełmiec - DG nr 290066 K w m. Piątkowa

BRANŻA : Drogi

OPRACOWANIE : Przebudowa drogi gminnej nr 290066 K
Piątkowa - Krasów w km 0+0,00 do 0+281,46

INWESTOR : Gmina Chełmiec
33-395 Chełmiec
ul. Papieska 2

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO : XXV

PROJEKTANT : mgr inż. Adam Konicki



MOGILNO: Maj 2016 r.

EGZ. NR 1

OPRACOWANIE ZAWIERA:

1. Opis techniczny
2. Kserokopia uprawnień projektowych
3. Kserokopia zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa
4. Oświadczenie projektanta.
5. Informacja BLOZ
6. Część rysunkowa:
 1. Orientacja.
 2. Projekt zagospodarowania terenu.
 3. Przekrój charakterystyczny: Pobocze - Gaz.
 4. Profil podłużny.
 5. Przekrój charakterystyczny - pobocze z kostki betonowej.
 6. Przekrój pobocza z kostki betonowej.
 7. Przekroje konstrukcyjne przepustu rurowego ϕ 400 mm.
 8. Przekroje typowe.

OPIS TECHNICZNY

do Projektu pn. **Przebudowa drogi gminnej nr 290066 K Piątkowa - Krasów**
w km 0+0,00 do 0+281,46 w m. Piątkowa

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o :

- mapę w skali 1 : 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Obowiązujące Normy
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiarów własnych w terenie
- uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami.

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe przebudowy drogi wraz z remontem odwodnienia. Teren opracowania to ciąg drogi gminnej nr 290066 K Piątkowa - Krasów w km 0+0,00 do 0+281,46 w m. Piątkowa.

3. Projekt przebudowy

Niniejszy projekt zakłada wykonanie przebudowy drogi gminnej na długości 281,46 mb wraz z dopasowaniem do istniejących zjazdów. Początek przebudowy drogi gminnej klasy „D” lokują się w km 0+0,00. Koniec zakresu przebudowywanej drogi gminnej zlokalizowano zgodnie z przebiegiem w okolicach kościoła w km drogi gminnej 0+281,46. Przebudowa zakłada oprócz wykonania nawierzchni poboczy i jezdni lokalnie poprawę odwodnienia jezdni. Zostanie również wykonane oznakowanie poziome i pionowe zgodnie z załączonym projektem organizacji ruchu. Na pozostałym odcinku przebudowanej drogi ruch będzie się odbywał po drodze jednojezdniowej, dwupasowej. Odwodnienie posiada swój początek i koniec/ujście w istniejących elementach odwodnienia drogi gminnej/przepust, rów drogi gminnej umocniony korytkami i płytami skarpowymi/. Wody opadowe z poboczy i jezdni zostaną odprowadzone poprzez spadek poprzeczny poszczególnych elementów drogi do wpustów ulicznych i do korytek betonowych poza poboczem. Remont korytek przewiduje się na długości 10 mb . Wykonując odpowiednie pochylenia podłużne i poprzeczne poboczy nie zostanie zaburzony i zmieniony spływ wód opadowych. Ilość wód tj. powierzchnia zlewni również nie ulega zmianie. Wszystkie wody opadowe

zostaną wprowadzone do istniejącego rowu który posiada umocnione dno i brzegi elementami betonowymi.

Krawężniki, obrzeża, korytka betonowe, należy układać na podsypkach i ławach zgodnie z szczegółami konstrukcyjnymi projektu.

Przebudowa obejmuję odcinek 281,46 mb drogi gminnej a wszystkie roboty ujęte w niniejszym opracowaniu zlokalizowane są w obrębie istniejącego pasa drogowego tj. wskazanych działek.

4. Opinia geotechniczna

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, biorąc pod uwagę analizę warunków geologiczno-inżynierskich terenu i charakter projektowanego obiektu, posadowienie projektowanej przebudowy drogi gminnej zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej. W podłożu pod remontowaną jezdnią i poboczem występują proste warunki gruntowe.

5. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnie: jezdni - Dla jezdni, przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

a/ jezdni przy krawężniku

-w-wa ścieralna AC 11 S - gr. 4 cm

-w-wa wiążąca AC 16 W - gr. 5 cm

-kruszywo łamane 0-63 mm stabilizowana mechanicznie - gr. 15 cm

-Stabilizacja podłoża - gr. 30 cm

b/ pobocza gruntowe o nawierzchni ulepszonej

-kruszywo łamane 5/20 mm stabilizowana mechanicznie skropione emulsją asfaltową i grysem - gr. 10 cm

6. Uzbrojenie

W rejonie jezdni, poboczy i zjazdów przebiega sieci wodociągowa, kanalizacyjna i gazowa /uzgodnienia/ oraz napowietrzne sieci energetyczne NN które nie kolidują z planowanym zakresem prac. Zgodnie z warunkami zawartymi w uzgodnieniu z zarządcą sieci gazowej w obrębie budynku 137 nie wykonuje się poszerzenia jezdni drogi gminnej a przebudowa gazociągu śr/c DN65stal - jest przedmiotem odrębnego opracowania.

7 Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

Przy prowadzeniu robót związanych z wykonaniem nawierzchni betonowej należy:

- przestrzegać zasad BHP
- wykonać oznakowanie prac i zabezpieczenie robót i ruchu zgodnie z Instrukcją Oznakowania oraz Projektem czasowej zmiany organizacji ruchu.
- plan BIOZ w biurze kierownika budowy

Opracował:

mgr inż. Andrzej Koniński
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
na podstawie świadectwa
wydawanego przez
Instytut Techniczny Budownictwa



Strona 1 z 1

MAP OIB/KK/0034-0012/1

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz inżynierów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tzw. jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 16 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 573 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tzw. jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.):

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. Adam Michał Konicki
urodzony dnia 22.12.1983 r. w Krynicy-Zdroju
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/001/PWOD/U

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan Adam Konicki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Skreślając zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

ZAŁĄCZENIE

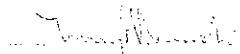
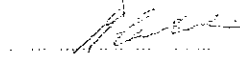
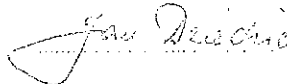
Odniesieniej decyzji skierować do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w sprawie: wyznaczenia Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

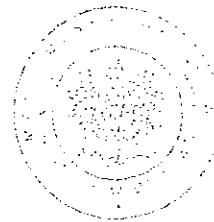
Stwierdza
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Baranowski

2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Jacek Cielinski

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dzedzić



Otrzymują

1. Pan Adam Konicki
Pracownia Magistra 87
33-026 Mielno
2. Główny Inżynier Techniczny w Krakowie
3. sfa


Burmistrz
Krynicy-Zdroju

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymaganą specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektonicznych, konstrukcyjnych i kosztorysowania autorstwa autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych – w tym także kontrolą techniczną wytworzenia tych elementów*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawy nadzoru kontrolnej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Górnictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 573 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

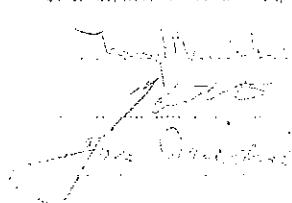
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi z udziałem obiektu budowlanego, takimi jak:

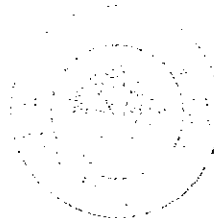
- 1) *drogi w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyjątkiem dróg publicznych I klasy,*
- 2) *drogi dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepływu*

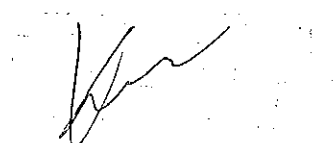
Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia odnoszące do powyższych wytyczają zakres specjalności uśredniając do sporządzenia projektu zagospodarowania drogi publicznej I klasy w/w wytyczanej specjalności.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Kasiński
2. Członek Składu Organizacyjnego
dr inż. Janusz Giełtner
3. Członek Składu Organizacyjnego
mgr inż. Jan Pędziwiatr

Wzrost Giełtner
Członek Składu Organizacyjnego







MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-1MW-P51-356 *

Pan Adam Konicki o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0182/09

adres zamieszkania Mogilno 234, 33-326 Mogilno

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-09 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany Adam Konicki, niniejszym oświadczam, iż projekt budowlano-wykonawczy: **Przebudowy drogi gminnej nr 290066 K Piątkowa - Krasów w km 0+0,00 do 0+281,46**

położony w: Gminie Chełmiec Obręb Piątkowa

- DG nr 290066 K w m. Piątkowa

Inwestor:

Gmina Chełmiec
33-395 Chełmiec
ul. Papieska 2

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



(Zgodnie z art. 20. ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. – tekst jednolity Dz. U. nr 207/03 poz. 2016, z późniejszymi zmianami).

INFORMACJA
O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

OBIEKT : Przebudowa drogi gminnej nr 290066 K
Piątkowa - Krasów

ADRES : gm. Chełmiec - DG nr 290066 K w m. Piątkowa

BRANŻA : Drogi

OPRACOWANIE : Przebudowa drogi gminnej nr 290066 K
Piątkowa - Krasów w km 0+0,00 do 0+281,46

INWESTOR : Gmina Chełmiec
33-395 Chełmiec
ul. Papieska 2

PROJEKTANT : mgr inż. Adam Konicki



MOGILNO: Maj 2016 r.

SPIS TREŚCI:

- 1.Wstęp.
- 2.Zakres robót oraz kolejność wykonania poszczególnych robót.
 - 2.1.Zakres robót.
 - 2.2.Kolejność wykonania poszczególnych robót.
- 3.Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
- 4.Wykaz elementów zagospodarowania terenu oraz robót mogących stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- 5.Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.
- 6.Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
- 7.Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

1. Wstęp

W związku z:

■ art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r „Prawo budowlane”

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. nr 120, poz. 1126/ do projektu: Przebudowa drogi gminnej nr 290066 K Piątkowa - Krasów w km 0+0,00 do 0+281,46 w miejscowości Piątkowa sporządzonego dla Gminy Chełmiec opracowano informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Zakres robót oraz kolejność wykonywania poszczególnych robót

2.1. Zakres robót

Niniejszy projekt zakłada wykonanie przebudowy drogi gminnej na długości 281,46 mb wraz z dopasowaniem do istniejących zjazdów. Początek przebudowy drogi gminnej klasy „D” lokują się w km 0+0,00. Koniec zakresu przebudowywanej drogi gminnej zlokalizowano zgodnie z przebiegiem w okolicach kościoła w km drogi gminnej 0+281,46. Przebudowa zakłada oprócz wykonania nawierzchni poboczy i jezdni lokalnie poprawę odwodnienia jezdni. Zostanie również wykonane oznakowanie poziome i pionowe zgodnie z załączonym projektem organizacji ruchu. Na pozostałym odcinku przebudowanej drogi ruch będzie się odbywał po drodze jednojezdniowej, dwupasowej. Odwodnienie posiada swój początek i koniec/ujście w istniejących elementach odwodnienia drogi gminnej/przepust, rów drogi gminnej umocniony korytkami i płytami skarpowymi/. Wody opadowe z poboczy i jezdni zostaną odprowadzone poprzez spadek poprzeczny poszczególnych elementów drogi do wpustów ulicznych i do korytek betonowych poza poboczem. Remont korytek przewiduje się na długości 10 mb . Wykonując odpowiednie pochylenia podłużne i poprzeczne poboczy nie zostanie zaburzony i zmieniony spływ wód opadowych. Ilość wód tj. powierzchnia zlewni również nie ulega zmianie. Wszystkie wody opadowe zostaną wprowadzone do istniejącego rowu który posiada umocnione dno i brzegi elementami betonowymi.

Krawężniki, obrzeża, korytka betonowe, należy układać na podsypkach i ławach zgodnie z szczegółami konstrukcyjnymi projektu.

Przebudowa obejmuję odcinek 281,46 mb drogi gminnej a wszystkie roboty ujęte w niniejszym opracowaniu zlokalizowane są w obrębie istniejącego pasa drogowego tj. wskazanych działek.

2.2. Kolejność wykonania poszczególnych robót

1. Roboty ziemne
2. Wykonanie warstwy podbudowy i remont z czyszczeniem rowów
3. Wykonanie nawierzchni na jezdni i poboczach

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W rejonie przebudowywanej drogi gminnej występuje gazowa sieć uzbrojenia podziemnego oraz napowietrzne sieci energetyczne i telekomunikacyjne, które - nie kolidują z pracami remontowymi. Prace mają charakter wyłącznie powierzchniowy brak ingerencji w zasypki i strefy ochronne urządzeń i sieci.

4. Wykaz elementów zagospodarowania terenu oraz robót mogących stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Element zagospodarowania terenu mogący stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, to ruch drogowy w ciągu drogi gminnej. Roboty mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, ze względu na swój charakter, organizację i miejsce prowadzenia, to roboty wykonywane przy użyciu maszyn budowlanych; koparek, ubijarek mechanicznych i ciężarówek.

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Podczas realizacji robót związanych z przebudową drogi gminnej w miejscowościach Piątkowa, mogą wystąpić następujące zagrożenia:

L.p.	Rodzaje zagrożenia	Czas występowania
1.	Potknięcie się na tym samym poziomie	Przez cały rok
2.	Poślizgnięcie się na tym samym poziomie	
3.	Kontakt z przedmiotem będącym w ruchu	
4.	Rozerwanie się części narzędzi ręcznych	
5.	Najechanie przez środki transportu drogowego	
6.	Uderzenie przez części ruchome i wirujące	
7.	Uderzenie o nieruchome przedmioty	
8.	Hałas	W okresie wykonywania wykopów sprzętem mechanicznym,

		zagęszczania podbudowy i nawierzchni oraz pracy sprężarki
9.	Wibracje	W czasie zagęszczania podbudowy i nawierzchni
10.	Poślizgnięcie się na oblodzonej drodze lub gruncie	Podczas prac wykonywanych w okresie zimowym

6.Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Realizacja omawianego przedsięwzięcia nie wiąże się z wykonywaniem robót szczególnie niebezpiecznych, niemniej należy przeprowadzić:

1. Szkolenie wstępne na budowie, przed rozpoczęciem pracy na budowie dla pracowników nowozatrudnionych, udokumentowane w dzienniku szkoleń.
2. Szkolenie stanowiskowe prowadzone na stanowisku pracy dla każdego pracownika wykonującego pracę na nowym stanowisku /dotyczy również innych pracowników w przypadku niewykonywania danych robót/.
3. Czynności szkolenia przez okres co najmniej jednego miesiąca – dokumentowane w dzienniku szkoleń stanowiskowych. Szkolenie stanowiskowe winno obejmować:
 - Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń dla ludzi i środowiska,
 - Określenie konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,
 - Konsekwencje lekceważenia zasad i przepisów BHP.

7.Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

a/ Środki ochrony osobistej

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym DG, zobowiązani są chodzić w kamizelkach ostrzegawczych.

Pracownicy zatrudnieni przy robotach, przy których może nastąpić uderzenie przez ruchome lub uderzenie o nieruchome przedmioty /np. roboty ziemne i wykonywanie podbudowy/ zobowiązani są do używania kasków ochronnych.

Konieczność używania innych ochron indywidualnych określa bezpośredni przełożony pracownika przed skierowaniem go do konkretnej pracy.

b/ Zabezpieczenie materiałów niebezpiecznych

Na budowie nie występują materiały niebezpieczne.

c/ Zabezpieczenie wykonawstwa robót

Teren budowy powinien być oznakowany tak, aby zwracał uwagę uczestników komunikacji na drodze i na wynikające z tego powodu niebezpieczeństwo oraz skłaniał ich do ostrożnego zachowania. Roboty prowadzone w pobliżu drogi nie mogą powodować zakłóceń w ruchu.

Roboty ziemne i nawierzchniowe wzdłuż drogi należy ograniczać czasowo do minimum.

Roboty ziemne w sąsiedztwie uzbrojenia należy prowadzić pod nadzorem przedstawiciela właściciela danego uzbrojenia.

Na podstawie przedstawionej informacji należy sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikację obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych /patrz Prawo Budowlane art. 21a/.

Opracował:

A handwritten signature in black ink is written over a circular official stamp. The stamp contains text in Polish, including 'Urząd Gminy' and 'Wydział Budownictwa', but it is mostly illegible due to the signature and low resolution.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Tarnowie
ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
tel. 14 632 31 00, faks 14 632 31 11

Rejon Dystrybucji Gazu w Nowym Sączu

ul. Lwowska 105, 33-300 Nowy Sącz
tel. 18 449 95 00, faks 18 449 95 01
rdg.nowy.sacz@jaslo.ksg.pl

Pan Adam Konicki

Mogilno 234
33-326 Mogilno

Wasz znak:

Nowy Sącz, 17.05.2016

Nasz znak: PSG/RDG/313/68b/103/ *17/* 116

Dot.: uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej (budową chodnika) w m. Piątkowa-Krasów w km 0+0,00 do 0+281,46 w rejonie skrzyżowań z siecią gazową..

W odpowiedzi na Wasze pismo z dnia 16.05.2016 w sprawie j/w PSG sp. z o.o. Oddział w Tarnowie, Rejon Dystrybucji Gazu w Nowym Sączu uzgadnia w/w projekt budowlany chodnika z następującymi uwagami:

I. W zakresie projektowanych nawierzchni nad gazociągiem.

1. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie gazociągu mogą być wykonane w sposób podany w §144 i w § 145 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47/2003 – poz. 401). Rozpoczęcie robót może nastąpić w obecności przedstawiciela Rejonu Dystrybucji Gazu w Nowym Sączu. O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić RDG pisemnie z 7-mio dniowym wyprzedzeniem.

2. Warunkiem uzgodnienia przebudowy drogi gminnej z poszerzeniem jezdni w obrębie budynku 137 jest przebudowa istniejącego gazociągu śr/c DN65 stal. Należy wystąpić z wnioskiem do Rejonu Dystrybucji Gazu w Nowym Sączu o wydanie warunków na przebudowę gazociągu śr/c DN65 stal.

3. W miejscu skrzyżowania nawierzchni nad istniejącym gazociągiem śr/c DN65 stal może być jedynie z elementów rozbielanych np.: z kostki brukowej na podbudowie sypkiej (bez cementu) oraz klinca stabilizowanego mechanicznie.

4. Nie może nastąpić zmniejszenie istniejącego nakrycia nad gazociągiem.

5. Zachować odległość pionową min 0,4m od sieci przy układaniu krawężników betonowych.

6. Nadzór nad robotami będzie odbywał się odpłatnie na pisemne zlecenie inwestora lub wykonawcy budowy chodnika.

OPINIA HYDROTECHNICZNA

dla zadania

PRZEBUDOWA DRÓG:

1. Piątkowa - Koniuszowa dr 290067K, km 0+496,00 – 1+422,70
2. Piątkowa – Krasów dr 290066K, km 0+000 – 281,46, na odcinku zagrożonym wodami powodziowymi

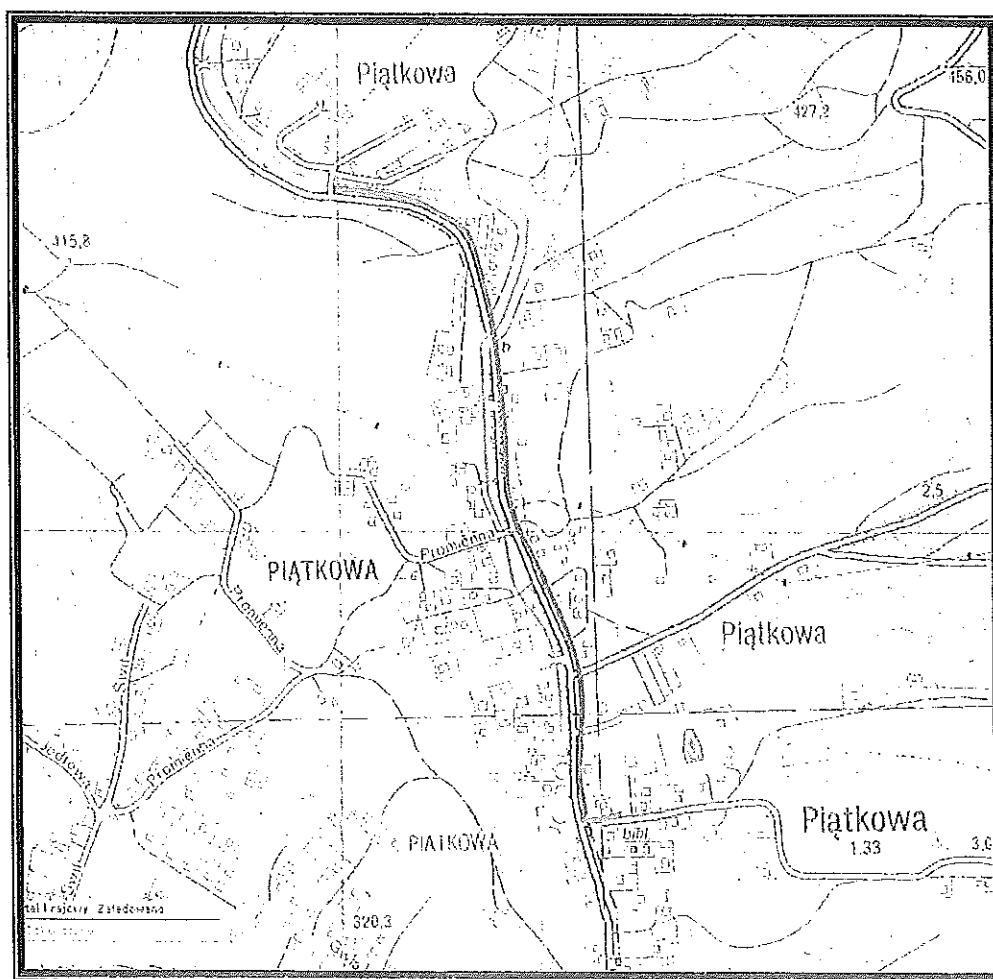
Inwestor:

Gmina Chelmiec
Ul. Papieska 2
33-395 Chelmiec

Zakres projektowanych prac:

Przebudowa odcinków polegać będzie na wykonaniu pobocza utwardzonego z kostki betonowej wraz z remontem odwodnienia. W związku z projektowanymi pracami przewiduje się podniesieni pobocza o około 12 – 15 cm względem istniejącej krawędzi asfaltu.

Szkic sytuacyjny w skali 1:10000



Położenie i morfologia terenu:

Teren badań położony jest w miejscowości Piątkowa, gm. Chelmiec, powiat nowosądecki, województwo małopolskie. Morfologicznie leży w dolinie potoku Łęg, będącego prawym dopływem rzeki Łubinka. Według Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, usytuowany jest w terenach zagrożonych okresowo wodami powodziowymi i wezbraniowymi. Teren projektowanej inwestycji w zakresie objętym opracowaniem położony jest w całości na terasie potoku.

Budowa geologiczna:

W rejonie badań nad podłożem skalnym występuje warstwa czwartorzędowych zwietrzelin i zwietrzelin gliniastych rozwinętych "in situ" na bazie podłoża skalnego. W zależności od rodzaju skały macierzystej zwietrzeliny te zawierają zmienną ilość okruchów skalnych o różnej wielkości. Zwietrzeliny mogą w całości składać się z okruchów, bez gliniasto-ilastego materiału wypełniającego, lub być w całości utworzone z materiału gliniastego, zachowując jedynie strukturę skały macierzystej. Niejednokrotnie przejście między podłożem skalnym a zwietrzeliną ma charakter płynny i nie występuje tu wyraźna granica.

Obszary wyniesień budują grunty o charakterze rumoszy i rumoszy gliniastych oraz grunty spoiste wykształcone jako gliny, gliny piaszczyste i pylaste, rzadziej gliny zwięzłe. W górnych partiach profilu gruntowego mogą występować również grunty o charakterze peryglacjalnym. Profil gruntowy formacji terasowych dolin cieków budują typowe grunty aluwialne, wykształcone najczęściej jako naprzemianległe warstwy gruntów spoistych i niespoistych, lokalnie z wkładkami słabonośnych namulów gliniastych i piaszczystych, osadzonych ze stagnujących wód powodziowych. Charakteryzują się one zmienną ilością materiału organicznego i niskimi parametrami wytrzymałościowymi. Na granicy terasy i zbocza często grunty te są przemieszane.

Warunki wodne:

Wody powierzchniowe reprezentowane są przez potok Łęg i niewielkie cieki będące jego lewymi dopływami.

Warunki hydrogeologiczne terenu są ściśle związane z jego budową geologiczną. Na terenie opracowania występują dwa horyzonty wodonośne wód podziemnych, głęboki, związany z wodami występującymi w podłożu skalnym i płytki czwartorzędowy.

Woda gruntowa horyzontu czwartorzędowego w obrębie gruntów spoistych nie posiada swobodnego zwierciadła - występuje w postaci sączeń zasilanych głównie wodami infiltracyjnymi opadowymi oraz rzadziej, wodami wypływającymi z głębszego podłoża (tzw. wychodnie podczwartorzędowe). Sączenia te występują na zmiennej głębokości i posiadają zróżnicowane wydajności uzależnione głównie od pór roku. Sączenia wody gruntowej znajdujące się w obrębie warstwy gruntów spoistych często powodują wzrost ich wilgotności i pogorszenie parametrów geotechnicznych. W gruntach niespoistych woda gruntowa posiada zwierciadło swobodne lub napięte, a jego pionowy zasięg jest na ogół ograniczony spagiem nadległej warstwy gruntów spoistych.

Wnioski.

W świetle przedstawionych przez Inwestora założeń projektowych i w obniesieniu do istniejącego i projektowanego ukształtowania terenu należy stwierdzić, że projektowana inwestycja nie wpłynie na zwiększenie zagrożenia powodziowego powodziowego mieszkańców i mienia.

mgr inż. Grzegorz Stąporek
GEOLOG
upr. geol. - inż.: V-1415
ul. Tarnowska 23C, 33-300 Nowy Sącz
tel. 48 441 90 94

www.progeo.pl
www.geolog.com.pl
www.geologia.biz.pl
www.badaniagruntu.pl

ul. Głowackiego 34A
33-300 Nowy Sącz
tel/fax: (18) 441 33 45
kom: +48 604 45 87 33

NIP: 734-192-43-87

nr konta:
1010205558111133255900065

- geologia inżynierska
 - geotechnika
 - hydrogeologia
 - ochrona środowiska
- dokumentacje geologiczno-inżynierskie i geotechniczne pod budynki
- oceny geotechnicznych warunków posadowienia obiektu
- projekty i dokumentacje studni
- dokumentacje hydrogeologiczne dla obiektów mogących niekorzystnie wpływać na środowisko (stacje paliw, składowiska odpadów)
- dokumentacje i projekty stabilizacji osuwisk
- projekty i monitoring środowiska gruntowo-wodnego i sporządzanie sprawozdań
- opracowania hydrogeologiczne do rozsączania ścieków i wód opadowych
- określanie zasięgu terenów zalewowych i wykonywanie operatów hydrologicznych
- opracowania ekofizjograficzne
- oceny, prognozy i raporty oddziaływania inwestycji na środowisko
- badania stopnia skażenia środowiska gruntowo-wodnego

OPINIA GEOTECHNICZNA

dla ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektu,
określenia grup nośności podłoża gruntowego i poziomu wód gruntowych

obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 290066 K Piątkowa - Krasów
miejscowość: Piątkowa
gmina: Chelmiec
powiat: nowosądecki
województwo: małopolskie

Inwestor: Gmina Chelmiec
33-395 Chelmiec
ul. Papieska 2

data wykonania: czerwiec 2016

autor:

mgr inż. Krzysztof Stępnicki
GEOLOG
upr. hydrogeol.: V-1415
upr. geol.-inż.: VII-1277
ul. Tarnowska 23C, 33-300 Nowy Sącz
tel. 10 441 99 94

zawartość opracowania:

spis treści:	str
1. Informacje ogólne	1
1.1. Wykorzystane materiały	1
1.2. Literatura	1
1.3. Roboty ziemne	1
1.4. Wykonane badania	1
1.5. Prace kameralne	1
2. Charakterystyka inwestycji - założenia	1
3. Położenie terenu	1
4. Morfologia	1
5. Warunki gruntowe i kategoria geotechniczna	1
6. Budowa geologiczna	2
6.1. Charakterystyka negatywnych procesów geodynamicznych	2
6.2. Charakterystyka negatywnych procesów antropogenicznych	2
6.3. Charakterystyka wydzielonych zespołów gruntów	2
7. Warunki wodne	2
8. Wnioski	2
spis załączników:	zał.
orientacja i mapa dokumentacyjna w skali 1:500	1
profil sondowania badawczego i objaśnienia do załączników graficznych	2

1. Informacje ogólne

- inwestor: Gmina Chelmeć, ul. Papieska 2, 33-395 Chelmeć
- typ opracowania: opinia geotechniczna
- prace terenowe wykonano: czerwiec 2016

1.1. Wykorzystane materiały

- mapa topograficzna w skali 1:50000
- mapa geologiczna w skali 1:50000
- mapa sytuacyjna w skali 1:500
- obowiązujące normy

1.2. Literatura

- Z. Wilun, Zarys geotechniki, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 1987.
- W. Jaroszewski i in., Słownik geologii dynamicznej, Wydawnictwa Geologiczne, Warszawa 1985.
- E. Myślińska, Laboratoryjne badania gruntów, Wydawnictwa PWN, Warszawa 1992.

1.3. Roboty ziemne

rodzaj	szt.	głębokość (m)	wykonawca:
sondowanie	1	2,0	mgr inż. Grzegorz Stąporek, upr. hydrogeolog. V-1415, upr. geol.-inż. VII-1277

Uwaga: Ilość i głębokość otworów określił projektant obiektu.

1.4. Wykonane badania

- wizja lokalna w terenie
- analiza geotechniczna terenu badań
- badania polowe próbek gruntu
- badania gruntu "in situ"

1.5. Prace kameralne

- zestawienie wyników badań
- opracowanie części tekstowej
- opracowanie załączników graficznych

2. Charakterystyka inwestycji - założenia:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa pobocza drogi gminnej nr 290066 K na długości 281,46 mb oraz remont odwodnienia drogi w miejscowości Piątkowa.

UWAGA: przedstawione założenia projektowe należy uznać za wstępne. W chwili obecnej Inwestor nie posiada ostatecznego projektu obiektu - zostanie on dostosowany do warunków scharakteryzowanych w niniejszym opracowaniu.

3. Położenie terenu

- miejscowość: Piątkowa
- gmina: Chelmeć
- powiat: nowosądecki
- województwo: małopolskie

Współrzędne geograficzne GPS (układ BL WGS 84):

	stopnie [°]	minuty [']	sekundy ["]
N	49	37	24,7
E	20	45	11,57

4. Morfologia:

- położenie: zbocze
- różnica wysokości w miejscu projektowanej inwestycji: ok. 30 m
- spadek terenu w rejonie projektowanej inwestycji: do 50%
- ekspozycja: W

5. Warunki gruntowe i kategoria geotechniczna

- warunki gruntowe: proste
- kategoria geotechniczna: I

Ostateczna decyzja o zakwalifikowaniu inwestycji do kategorii geotechnicznej należy do Projektanta i powinna uwzględniać przedstawioną w opracowaniu charakterystykę terenu badań, parametry fizyczno-mechaniczne gruntów, założenia projektowe i rozwiązania konstrukcyjne.

6. Budowa geologiczna

W rejonie badań nad podłożem skalnym występuje warstwa czwartorzędowych zwietrzelin i zwietrzelin gliniastych rozwiniętych "in situ" na bazie podłoża skalnego. W zależności od rodzaju skały macierzystej zwietrzeliny te zawierają zmienną ilość okruchów skalnych o różnej wielkości. Zwietrzeliny mogą w całości składać się z okruchów, bez gliniasto-łłastego materiału wypełniającego lub być w całości utworzone z materiału gliniastego, zachowując jedynie strukturę skały macierzystej. Niejednokrotnie przejście między podłożem skalnym a zwietrzeliną ma charakter płynny i nie występuje tu wyraźna granica.

Obszary wyniesień budują grunty o charakterze rumoszy gliniastych zdeponowanych w niższych partiach wzniesień oraz grunty stanowiące górny profil wietrzenia - przede wszystkim grunty spoiste wykształcone jako gliny, gliny piaszczyste i pylaste, rzadziej gliny zwięzłe. W górnych partiach profilu gruntowego mogą występować również grunty o charakterze peryglacjalnym.

6.1. Charakterystyka negatywnych procesów geodynamicznych

Do negatywnych procesów geodynamicznych, które na ogół mogą negatywnie oddziaływać na projektowane inwestycje, zalicza się np. osuwiska i obrywy mas gruntu, spływy warstw przypowierzchniowych, czy erozyjną działalność cieków, tworzących skarpy w rejonie ich koryt.

W rejonie projektowanej inwestycji nie stwierdzono zmian morfologicznych mogących świadczyć o występowaniu procesów osuwiskowych. Część terenu pod projektowaną inwestycją znajduje się w bliskim sąsiedztwie ze skarpami o dużym nachyleniu, pochodzenia antropogenicznego, których nie należy zbyt głęboko podcinać.

6.2. Charakterystyka negatywnych procesów antropogenicznych

Do negatywnych procesów antropogenicznych zaliczyć można wszelkie zjawiska wywołane działalnością człowieka, których istnienie może negatywnie oddziaływać na projektowane inwestycje, np. deponowanie nasypów niebudowlanych, czy przekształcanie powierzchni terenu - skarpowanie, podcinanie zbocza, odprowadzanie wód na grunt, itp.

W rejonie projektowanej inwestycji występują nasypy antropogeniczne. Obszar inwestycji graniczy ze skarpami o znacznym nachyleniu pochodzenia antropogenicznego.

6.3. Charakterystyka wydzielonych zespołów gruntów

Na podstawie przeprowadzonych badań pobranych próbek gruntu, w oparciu o normy: PN-86/B-02480, PN-74/B-04452, PN-81/B-03020, występujące w podłożu grunty zakwalifikowano do odrębnych warstw geotechnicznych w oparciu o ich właściwości, genezę i stratyografię. Charakterystykę własności fizyczno-mechanicznych wydzielonych warstw geotechnicznych oraz głębokości ich występowania przedstawiono na załączniku 2.

7. Warunki wodne

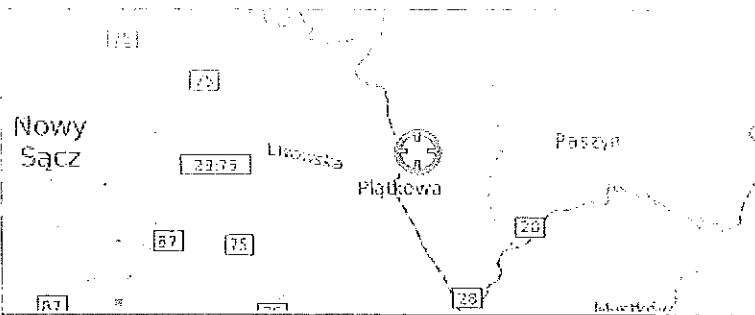
Warunki hydrogeologiczne terenu są ściśle związane z jego budową geologiczną. Na terenie opracowania występują dwa horyzonty wodonośne wód podziemnych, głęboki, związany z wodami występującymi w podłożu skalnym i płytki czwartorzędowy.

Woda gruntowa horyzontu czwartorzędowego w obrębie gruntów spoistych nie posiada swobodnego zwierciadła - występuje w postaci sączeń zasilanych głównie wodami infiltracyjnymi opadowymi oraz rzadziej, wodami wypływającymi z głębszego podłoża (tzw. wychodnie podczwartorzędowe). Sączenia te występują na zmiennej głębokości i posiadają zróżnicowane wydajności uzależnione głównie od pór roku. Sączenia wody gruntowej znajdujące się w obrębie warstwy gruntów spoistych często powodują wzrost ich wilgotności i pogorszenie parametrów geotechnicznych. W gruntach niespoistych woda gruntowa posiada zwierciadło swobodne lub napięte, a jego pionowy zasięg jest na ogół ograniczony spągami nadległej warstwy gruntów spoistych.

Wykonane prace geotechniczne nie wykazały występowania wód podziemnych do osiągniętej głębokości.

8. Wnioski

1. Podłoże gruntowe terenu badań budują grunty, które zakwalifikowano do 3 warstw geotechnicznych zróżnicowanych pod względem właściwości geotechnicznych.
2. W trakcie prowadzenia prac rozpoznawczych w terenie, w wykonanych sondowaniach nie stwierdzono występowania wody gruntowej.
3. Stwierdzono proste warunki gruntowe.
4. Inwestycję należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.
5. Projekt należy dostosować do warunków stwierdzonych w niniejszym opracowaniu.



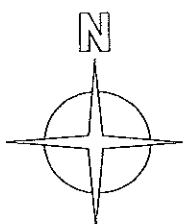
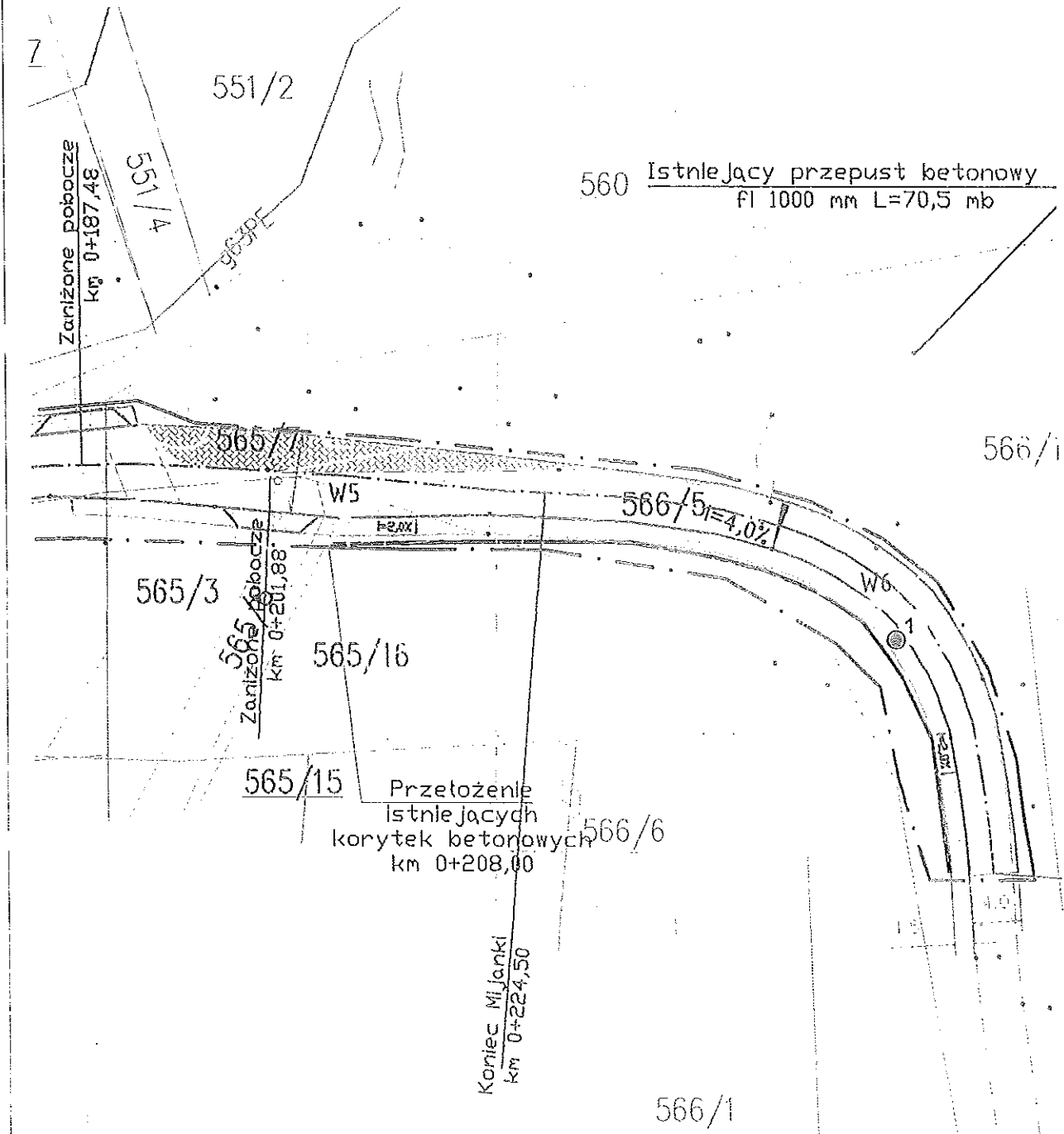
ORIENTACJA
podziałka:

ZAL. 1

położenie
(współrzędne geograficzne)

	stopnie [°]	minuty [']	sekundy ["]
N	49	37	24,7
E	20	45	11,57

mapa dokumentacyjna, skala 1:500



Objaśnienia:



- lokalizacja sondowania badawczego

